

成都银行 花钱容易，储蓄不易，且存且得益！ 艾睿理财卡一卡通智能理财功能，随时自动转存...

最大反垄断罚单：12家日系车企被罚12.35亿元

国家发展和改革委员会20日宣布，对日本住友等8家汽车零部件企业价格垄断行为依法处罚8.3亿元，对日本精工等4家轴承企业价格垄断行为依法处罚4亿元，合计罚款12.35亿元。

二越、精工、捷太格特、NTN等4家轴承生产企业在日本组织召开亚洲研究会，在上海组织召开出口市场会议，讨论亚洲地区及中国市场的轴承涨价方针、涨价时机和幅度，交流涨价实施情况。

抱团竞标：一家报低价，几家轮流坐庄 共谋涨价：召开研讨会，议时议议幅度 “污点证人”自揭日系车企价格垄断伎俩

发改委向日本精工等12家日系汽车零部件供应商开出了共计12.35亿元的历史最高反垄断罚单。本次反垄断调查揭开了汽车零部件这一相对封闭却存在暴利的市场黑幕。

针对4家轴承生产企业的处罚，时间为2000年至2011年6月。在此期间，不二越、精工、捷太格特、NTN等4家轴承生产企业在日本组织召开亚洲研究会，在上海组织召开出口市场会议。

实施价格垄断时间超过10年

《每日经济新闻》记者了解到，本次处罚，除了第一家向发改委报告达成垄断协议有关情况并提供重要证据的零部件企业和另一家轴承企业，其余10家根据主动报告熟悉以及情节严重程度，分别被处以以上一年销售额2%、4%、6%、8%的罚款。

发改委相关负责人表示，上述企业违反《反垄断法》规定，排除、限制了市场竞争，不正当影响了我国汽车零部件及整车、轴承的价格，损害了下游制造商的合法权益和我国消费者利益。

今年已在欧美亚多国被处罚

记者了解到，汽车反垄断率先落定零部件，是由于零部件比整车更具价格操纵空间。“零部件采购和定价的体系相对随意，没有切实有效的采购标准，成为市场不正当竞争的先天条件。”

一家日系品牌采购负责人告诉记者，此次反垄断目前尚未影响采购价格，但预计价格采购“会有所调整”。“协定价格打破对于汽车零部件市场肯定是好事。”

合资品牌利润被外资零部件企业吞噬

虽然中国汽车市场已经连续5年成为全球最大新车市场，年产销量突破2000万辆，但绝大多数乘用车的核心零部件企业由外资独资设立或者绝对控股。

一家自主品牌汽车企业曾经自主研发了一款发动机塑料进气管。采用这种塑料进气管，可以降低发动机重量，提高能效效能。

茅台和五粮液公司因实施价格垄断行为，分别被贵州物价局和四川省发展改革委依法处以2.47亿元、2.02亿元的罚款

韩国三星、LG、中国台湾地区奇美、友达等6家企业因合谋操纵液晶面板价格，在中国大陆实施价格垄断行为，被给予责令退还、没收违法所得和罚款总金额约3.53亿元等处罚

日本十二家企业垄断汽车零部件价格 新反垄断法处罚罚款 12.35亿元

影响几何

日系车企模糊降价 消费者实惠暂有限

8月20日，国家发改委对12家零部件及轴承企业价格垄断行为，开出12.35亿元的巨额罚单。

降成本还需政策“亡羊补牢”

随着12家日本汽车零部件企业受罚，消费者在买车和修车环节是否能够得到实惠？

部分日系车企降价信息模糊

在此前中国汽车行业协会、中国汽车维修行业协会发布的国内常见车型零部件系数统计中，一些中低端日系车的零整比甚至超出一些豪车。

中国汽车流通协会一位专家告诉记者，这些日系车企都打着“经济实惠”的招牌，整车价格有的才10万元，但所有零部件价格竟是整车价格的六、七倍。

据了解，此次开出的12.35亿元罚单，对中国反垄断具有历史意义，同时也是与欧美市场反垄断监管的接轨。

一些车企向美欧反垄断部门自首，但在中国却不低头。相关反垄断部门人士对记者说，依法加强反垄断法处罚力度，才能倒逼车企背后的零部件企业，不再深探中国的反垄断底线。

对此，日系车企企业已从8月初开始，陆续宣布零部件价格下调，但记者发现，这几家车企的零部件降价信息十分模糊。

山东潍坊顺道医药有限公司和潍坊市华新医药贸易有限公司非法控制抗高血压药复方利血平原料药，哄抬价格、牟取暴利，被没收违法所得和罚款逾700万元

2013年2月22日 2013年1月4日 2011年11月14日 2011年开始

中航工业加码非航业务，拟斥资千亿打造航空大世界项目 首批“航空主题乐园”有望落户成都

全球首批航空主题乐园有望落户成都。昨日，中国航空工业集团公司（以下简称中航工业）在北京宣布，总投资高达1200亿元的航空大世界项目正式启动。

中航工业集团董事林左鸣昨日介绍，2010年上海世博会期间，世博会航空馆广受参观者的欢迎，日参观人数均在一万人以上，另外中航工业参与的每两年一次的珠海航展取得巨大成功，受此启发，此次重磅打造的航空大世界项目，算是世博会航空馆的“升级版”。

世界项目，逐步建成。首个项目预计2017年在西安建成并对外开放。中航工业旗下拥有26家上市公司，总市值在2000亿元左右，资产证券化率近52%。

千亿打造航空乐园

目前中航工业集团主营业务为军民机制造研发，为何突然要“不务正业”做非航业务？中航工业集团董事林左鸣昨日介绍，2010年上海世博会期间，世博会航空馆广受参观者的欢迎，日参观人数均在一万人以上，另外中航

将形成一个以航空文化为主题的航空乐园。据了解，项目中改变了传统科技馆单一技术展示地乏味，增加了大量互动和体验的新奇内容，参观者可以和战斗机飞行员一起感受飞行带来的刺激。

项目引入民间资本 那么项目的选址标准是怎样的呢？昨日中航工业集团副总经理吴献东表示，此次在全国布局，选址主要考虑四点因素：一是经济发展水平。二是地理位置，交通通达性。三是国际化程度。四是航空工业基础。