

成都商报探访10号线 国庆前坐地铁赶飞机



2月16日,中车成都产业园,地铁10号线列车1/2座椅采用横向布置方式,增加乘坐舒适性。

开往机场的地铁里面啥样
可以横着坐

坐着更舒适

横向座椅提升乘坐的舒适性

行李更好放

乘客拉环与座椅之间距离更远

赶飞机更快

最高运行时速100公里

昨日上午,成都“最快”地铁列车——10号线列车在中车成都产业园进行了异地调试。成都商报首次走进了10号线宽敞的A型列车,对成都首列设有横向座椅的地铁列车进行了探访。“横向座椅是为了乘客乘坐的舒适性。”成都地铁运营公司10号线列车筹备负责人董琪解释。

地铁10号线一期工程作为成都首条机场地铁专线,最高运行时速100公里,是成都目前最快的地铁列车。按照计划,这条机场线将于今年国庆前开通运营,届时市民可从市区直接坐地铁到机场。

不锈钢变成“木纹”

中车成都产业园的调试车间里,编号为1002的10号线列车正在接受系列调试。记者看到,10号线列车车身的涂装采用了红、黄、灰三色波浪形飘带,洁白的白色衬底。车体

侧面印着金色太阳神鸟标志,配以金属色的盲窗,体现了成都独特的历史底蕴。

走进车厢内,一排排横向布置的座椅十分抢眼。成都地铁运营公司10号线列车筹备负责人董琪介绍,10号线列车每节车厢都有48个座位,一半座椅采用的是横向布置方式,另一半是采用的纵向布置。“这是成都地铁首次尝试采用横向座椅,目的是能提升乘客乘坐的舒适性。”董琪还表示,10号线列车座椅的材料也与现有列车不一样,“我们采用了图案玻璃的首创制作工艺,把座椅表面仿制成‘木纹’,和现在已有的不锈钢座椅比起来,让人感觉到更加温馨。”

另外,为了便于往返机场的乘客放置和照看大件行李物品,列车站立区域的乘客拉环与座椅之间距离更远。车门区域的电子地图也首次采用了37英寸矩形液晶显示屏,通过动态图片显示列车运行导乘信

息。“我们还会考虑把动态图片设置成当前站点的照片,一些乘客可能看到图片就知道到了哪个站。”

只剩2个出入口未完工

截至昨日,目前10号线列车已有2列在中车成都产业园进行异地调试,剩余3列则将于3月内陆续抵达。

成都商报了解到,今年1月31日,10号线一期工程首列车已正式启动了异地动车调试。调试内容包括在院内的迷你10号线——长度为1.476公里的试验线路上,验证电客车关键的技术参数,还要验证“地铁大脑”信号系统的核心功能,后续还将在试车线依次完成车辆与再生制动地面回馈装置、车门与屏蔽门联动功能、车地无线视频传输等多个接口的功能测试工作。

为什么要到园区内进行异地调试?董琪解释,这确保了下

线的车辆可在正线未准备好前提前启动调试工作,确保列车提前达到良好状态,在投入正线时更加顺利,节约时间保障按期开通。

同时成都地铁建设分公司介绍,10号线全线只剩2个出入口在施工,其余土建工程全部完成;区间已实现了洞通和短轨通,长轨焊接已完成95.6%。同时车站供电设备正在调试,35kV电缆敷设完成了80%,接触网架设完成了68%。

按照计划,这条时速最高可达100km/h的机场线将于今年国庆前开通运营,届时市民可从市区直接坐地铁到双流国际机场。一期工程全线共设地下车站6座,依次为太平园站、簇锦站、华兴站、金花站、双流机场T1航站楼站、双流机场T2航站楼站,并且可以在太平园站与地铁3号线实现换乘。

成都商报记者 尹沁彤 摄影记者 张建

四川农民工带乡亲全球包工程
工程总额超2.6亿

德阳市有一位农民,名叫卢从军,他组建了自己的工程队,带着乡亲们一起挣外国人的钱,在全球各地承包工程项目,承包的工程总额已超过2.6亿元。昨日,全省优秀农民工暨返乡创业先进集体和个人表彰大会召开。卢从军同另外99名农民工一起,被授予四川省“优秀农民工”称号。

47岁的卢从军生于德阳市旌阳区天元镇白江村5组,15岁因家贫辍学。1986年,他在镇上机械厂打工,10年后,因企业不景气,他来到上海宝钢集团打拼,做机械安装指导工作。3年后,他拉起了一支20多人的机械安装施工队伍,自己单干。

技术过硬,为人实在,卢从军的施工队刚组建,就承接了不少业务。三五年后,他的施工队口碑越来越好,逐渐能够接到全国各地的大型工程

项目,承包费动辄百万千万。到了2011年,卢从军的工程队已经开始承接国外安装工程。他带领工友们先后到塞拉里昂、伊朗、塔吉克斯坦、法国、卡塔尔、阿曼等国家完成了9项机械装配工程,工程总承包费达2.6亿元。

当然,他从没忘记过自己邻里乡亲。他不仅招用了自己村里数十名懂技术的乡亲,还鼓励村里人参加技能培训,承诺培训合格了就直接来自己的工程队上班。很快,村里的乡亲们纷纷脱贫。目前,工程队已从最初的20余人,发展到100余人,工程队员工月收入达到万元以上,员工中有50户家庭盖起了新楼房,有的还购买了小汽车。

卢从军认为,当今时代,农民工的致富创业受到了诸多政策的支持鼓励,要“敢想敢闯敢尝试”。成都商报记者 王珏

花卉种植园变身风车海洋



昨日,成都商报记者在龙泉驿区黄土镇好农人农场看到,原本种植花卉的土地上“种”上了各色风车,宛如百花“齐放”。从空中俯瞰,随风转动的风车形成了一道别致的风景。据农场工作人员叶玉

娟介绍,农场里总共约有40万支风车,组成了孔雀、爱心、花朵等不同的造型。因为目前非盛花期,所以用这样的方式来装点种植园。据介绍,整个风车展将持续到4月底。成都商报记者 张直 摄影报道

5日内办结回复市民意见
地铁网络理政主阵地:微信微博

“中医大省医院站由于位置特殊,乘客中有不少病人,但之前由于车站楼梯处未设置扶手,给老年乘客上下楼梯带来不便,希望能有更加人性化的措施。”这是市民胡女士去年通过成都地铁官方微博的私信向成都地铁反映的问题,接到反映后,地铁公司安排相关专业人员对现场进行了排查,并采纳了乘客提出的建议,提出了改造推进方案。一个月后,中医大省医院站的站台到站厅的楼梯通道有了扶手,乘客的出行变得更加方便。

回复率高于90%

“成都地铁是市民的地铁,所以市民的意见对我们来说非常重要。”成都地铁公司法律事务部副部长孙文涛表示,成都地

铁的官方微博微信每天都要收到很多意见,为了能及时回应网民诉求,还安排了专人及时回复办理私信。“双微平台是我们打造的网络理政主阵地。”据统计,2016年成都地铁通过双微平台共收到了8000位网民13000余条私信,涉及的信息包括了规划、建设、运营、投诉建议等。“地铁公司的回复率高于90%。”

1小时内回应

除了“回复率高”,成都地铁还建立了网上反映、线下处理、网上反馈的限时办理反馈机制,来保证“回复快”。“在工作时间内,我们要做到在1小时内回应双微平台上的所有问题,一般性问题24小时内反馈,较难问题48小时内反馈,复杂性问题72

小时内反馈,如果遇到不能解决的问题,也要向网民做好解释说明。”

“今年一月成都市网络理政平台的正式推出,又给地铁和市民增加了一条沟通渠道。”孙文涛告诉成都商报记者,自网络理政平台试运行至今,地铁公司与网民共收到相关信件125件,内容涉及收到地铁建设、线网规划、运营管理等方面问题。目前,已经办结116件,剩余9件也将按照要求在5日内办结并回复。孙文涛还表示,随着2017年三条地铁线的开通,成都地铁将实质性迈入网络化运营时期,线路更长、换乘站更多、客流量更大。“我们将对官方网站升级改版,加入互动版块,以进一步加强与乘客的沟通,充分听取意见,为大家营造良好的出行环境。”

专家声音 网络理政不仅是效率问题,还是社会公平问题

“从网络问政到网络理政,虽仅是一字之变,但背后传导的是执政理念,工作作风和服务理念的转变。”中共成都市委党校现代科技教研部主任邓凡认为,网络理政不仅是将网络作为理政的手段,而且还要强调以人民为中心,涉及政府信息公开、公共参与决策、多主体协同治理以及个性化便民服务等一系列重大问题。邓凡建议,建立全方位、多渠道、开放式的网络理政受理机制,比如建立网络新闻发言人制度。

“从网络问政到网络理政是巨大的进步。”中国行政管理学会常务理事、电子科技大学行政管理首席教授祝小宁认为,从理念层面上讲,“网络问政”是一种对情况的了解,“网络理政”已进入网民主导范畴;从技术层面上讲,“网络问政”是1.0,而“网络理政”是2.0,是升级版;从政府层面上讲,“网络问政”仅仅是政府行为效率的问题,而“网络理政”不仅是效率问题,而且是社会公平问题。可广泛运用数据、技术和社会第三方力量,使政务电子化从前端进入核心层。成都商报记者 尹沁彤 辜波

四川建立“农民夜校”4.5万余所

据新华社电 记者从四川省委组织部了解到,到1月底,四川已在全省行政村建立“农民夜校”4.5万余所,对所有行政村实现了“全覆盖”。空闲时间到夜校学文化、学政策、学技术、学法律已成为四川农民新风尚。

据介绍,“农民夜校”结合当前农村改革发展特别是脱贫攻坚需要,开设了时事政策、法律法规、技术技能、文明新风、文化科普五大板块课程,并根据各地实际情况“差异化”授课。比如贫困地区侧重于讲脱贫办法、就业技能,旅游资源丰富的地方讲如何发展乡村旅游,种植养殖业基础好的地方讲实用技术。

在师资配备上,“农民夜

校”主要从领导干部、技术专家、致富能人中择优聘请专兼职教师,确保每所夜校至少有6名相对固定、素质较高的教师。原则上,夜校每月开展课堂教学和现场教学不少于2次。

夜校场地以村级组织活动场所为主,整合村级学校、“一村一幼”教学点、民俗学院坝、农家书屋等,充分利用现有的党员远程教育设施。

记者了解到,“农民夜校”不是“照本宣科”理论式讲课而是讲农民能听懂的大白话,举农民身边的例子。在有条件的地方,农民还可以“点课”,开课前夜校先了解村民意见,再根据村民需求去邀请相关老师来上课。

四季花开青白江
青白江“赏花季”大幕拉开 三花迎春来

2017年四川花卉(果类)生态旅游节暨成都·青白江“赏花季”旅游活动拉开序幕了。每年春天,到青白江踏青、赏花已成为成都及周边地区市民春季旅游的必定行程。今年,青白江区将以凤凰湖樱花风情游、福洪杏花幸福游、姚渡桃花文化旅游拉开“赏花季”旅游活动的序幕,为您将“春田花花”一网打尽。



昨日举行的2017四川花卉(果类)生态旅游节分会场暨成都·青白江“赏花季”旅游活动新闻通气会上,发布了今年青白江“赏花季”的玩法——围绕“赏花踏青观光”“欧洲文化体验”两条主线,创新赏花内容与形式。其中,第十届杏花(果)节将于2017年2月中旬开幕,6月中旬结束;第八届樱花文化旅游节将于2017年3月2日开幕,4月中旬结束;第27届姚渡桃花节将于2017年3月11日开幕,4月中旬结束。

凤凰湖畔,樱花与郁金香斗艳

自2010年举办首届至今,樱花文化旅游节已成了春天人们观赏樱花的不二之选。今年3月2日,以“春醉青白江 浪漫凤凰湖”为主题的第八届樱花节将如期与您见面。青白江凤凰湖景区内种植了包含早樱、普贤象、红山樱、晚樱等樱花品种,阳春三月,凤凰湖畔芦苇蒲草成片相连,溪流湖水碧波荡漾,数万株樱花次第开放,如霞云霞。

今年的樱花节将打造西南首场樱花、郁金香双花盛景,为游客带来一场视觉盛宴。园区特别规划种植了几十万株荷兰郁金香,通过与樱花大道、鲜花花

雕的完美搭配,形成了一片五彩斑斓的浪漫花海,游客们不仅可以前来领略樱花的浪漫风情,还能在郁金香五彩绚烂的花海中徜徉,与春天甜蜜相约。

围绕“中国民俗文化传承”和“开放型国际化新青白江”两大主题,本届樱花节精心策划了包括“欧洲生活体验馆”“平行进口汽车展”“手工创意集市”“樱花Cosplay嘉年华”“樱花美食汇”“樱花树下画春天”等丰富多彩的娱乐活动。据了解,不仅展出的商品种类从去年的30余种增加到今年的1000余种,展销区域也将扩大。赏樱同时,游客能以超划算的价格买到超放心的进口商品。

据悉,本届樱花节将首次开启门票预售通道,从2月14日情人节到3月1日截止,关注微信公众号“悠游成都”(微信号UUchengdu-2017)即可提前购买优惠门票。购票咨询电话:18981829234。

福洪杏花迎春来,龙门桃花朵朵开

近年来,青白江区坚持以“特色突出、融合发展”为导向,持续做强樱花、杏花、桃花等花卉节会品牌,“春天三朵花”已成为代表青白江文化旅游的靓丽名片。同时,凤凰湖旅游度假区、福洪赏花品果、姚渡诗画

乡村、人和山地运动等也已成为特色旅游活动。今年,在青白江福洪镇客家杏花村举办的杏花(果)生态旅游节将带来更多精彩,游客可在杏花丛中徒步健身,体验挥汗如雨的酣畅;可在起伏的山地看袅袅炊烟,用画笔记录美丽的瞬间;或在天骛马术场策马扬鞭,在湖畔品尝特色农家美味,在房车营地携手佳人,浪漫夜宿……

龙门桃花沟景区位于青白江区姚渡镇凉水村。桃花盛开之时,粉嫩的花海将遍布山谷,与梨花、油菜花等竞相争艳,形成绚烂夺目的大地景观,以“青春春意诗画”为主题的第32届桃花诗会也会如期举行。来自省内的作家及文学爱好者将竞相登台献艺,吟诗作赋、咏春赛诗,书画家现场挥毫泼墨,尽抒春情,将游客朋友们带入一片春的天地,诗的海洋。

青白江历史悠久,文化底蕴深厚,生态环境宜人,都市现代农业特色凸显,开放发展成效显著。近年来,青白江区积极抢抓国家“一带一路”战略重大机遇,大力实施“蓉欧+”战略,“中欧班列(蓉欧快铁)”和“中亚班列”成为新丝绸之路经济带的黄金干线组合,通达全球的国际铁路港加速建成,区域性国际物流枢纽地位初步奠定。

成都商报记者 董馨