

成都商报

成都首条飞往非洲大陆国际航线22日开通

昨日下午4点15分,埃塞俄比亚联邦民主共和国总理海尔马利亚姆·德萨莱尼乘坐的飞机缓缓抵达成都双流国际机场,开启了为期3天的访川之旅。

据悉,此次海尔马利亚姆访川还率领了40余人组成的代表

团,将参加由四川省人民政府与埃塞俄比亚驻华大使馆共同举办的埃塞俄比亚-四川经贸合作论坛。

备受关注的成都首条飞往非洲大陆的国际航线将于本月22日开通。据了解,成都往返亚的斯亚

贝巴的直飞航线,每周3班,单程飞行时间为10小时。新航线采用最先进和舒适的梦想客机波音787和波音777机型执飞,成都旅客将实现从成都至广大非洲航空网络的无缝连接。

成都商报记者 钟茜妮

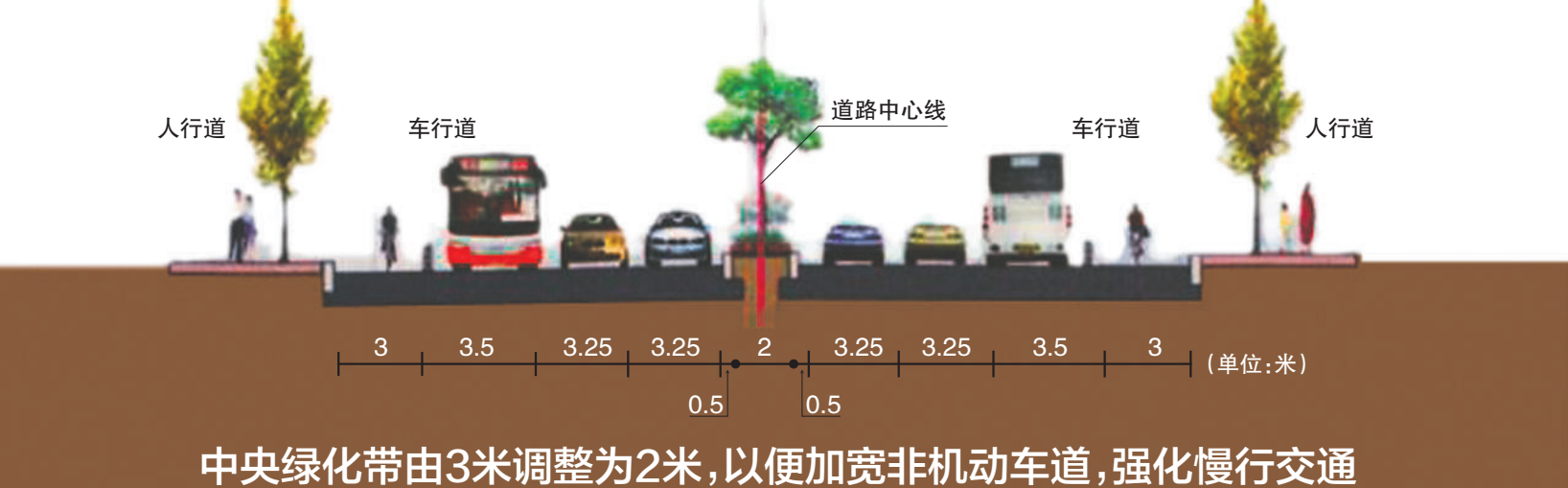
2017年5月20日 星期六
农历丁酉年四月廿五

国内统一刊号:CN51-0073 成都日报报业集团主办
成都商报社出版 第8020期 总编辑 陈海泉 值班副总编辑 杨力

今日市区 小雨 20℃~27℃ 北风1~3级
商报电子版 www.cdsb.com 商报报料热线 028-86612222 官方微信 cdsb86612222 官方微博 新浪微博:@成都商报 腾讯微博:@成都商报



一环路扩能提升 加宽非机动车道 骑单车更舒畅



中央绿化带由3米调整为2米,以便加宽非机动车道,强化慢行交通

改造重点 公交优先、慢行优先

改造对象 对全线道路断面、人行道铺装、市政管网、绿化景观以及市政附属设施等进行扩能提升改造

完工时间 西三环2019年3月 东三环2020年4月

扫描二维码,关注“蓉城政事”微信公众号

全长约19.4公里的一环路,是不少市民出行的主要交通路线之一。但因为机动车、非机动车和行人流量较大,道路资源有限,且受地铁施工影响,道路有不同程度的损坏。

昨日上午,成都商报记者从“一环路综合整治工程现场办公会”上了解到,一环路沿线部分路段已开始启动“道路恢复及综合提升工程”,并结合地铁5号线、6号线的施工同步实施。

整个工程按照“公交优先、慢行优先”的原则,对全线道路断面、人行道铺装、市政管网、绿化景观以及市政附属设施等进行扩能提升改造,如不仅要加宽调整现状的非机动车道,还同步对一环路全线建筑立面进行整治。

部分点位拟立体化改造

成都商报记者了解到,整个一环路为成都的一条城市主干道,红线宽40米。现状为双向6车道,中央绿化带宽3米,全线既有立交节点12处,其中下穿2处,上跨9处,上跨+下穿1处,人行天桥23座。

目前,一环路沿线有地铁5、6号线

正在建设,共设站点14个,基本沿一环路环线进行敷设。其中,5号线站点6个,计划于2017年10月至2018年7月陆续封顶,车站附属设施计划于2019年1月全面完成;6号线站点8个,计划于2017年12月至2019年8月陆续封顶,车站附属设施计划于2020年3月全面完成。

作为缓堵的一项重要举措,结合此次两条地铁线路的建设,一环路沿线部分点位拟进行立体化改造,部分点位因与地铁车站结构同体,需同步实施。这些节点陆续完工后,可分离出主要交通流,改善节点转换能力,提升全线的交通服务水平。

慢行优先 加宽非机动车道

除了优化机动车道,“公交优先、慢行优先”是此次改造的重点,也是贴近民生的重要体现。其中对慢行系统的打造可以说是不少单车使用者的福音:中央绿化带由3米调整为2米,调整出来的一米用于加宽现状非机动车道,强化慢行交通功能。

“根据初步方案,现状一环路非机动车道是2.5米,下一步将做一个拓宽改

造,主要是提高品质,同时对有一些破损的地方进行修复。”施工方介绍。

增植行道树 增设休息座椅

此次还将对道路全线污水、雨水、电力、燃气、给水等市政管网进行扩能提升改造,与地铁5、6号线建设一起,采用“同侧、同宽、同时”包围施工方式,提高市政管网承载能力。对行道树进行增植补植,对中央绿化带实施增花添彩,有效提升绿化品质及人居环境。对人行道铺装进行改造,沿线增设休息座椅、垃圾桶、标志标牌等便民配套设施,提升人性化服务水平。对沿线临街建筑立面进行综合整治,形成现代、美观、整洁的城市空间,立面整治计划于2018年启动实施。

据了解,整个综合整治工作分两类:一类是不受地铁站点影响路段,按照分段实施、滚动推进的原则进行;另一类是受地铁站点影响路段,按照站点“交付一个、恢复一个”的原则,统筹推进一环路全线道路综合整治。西三环计划于2019年3月、东三环计划于2020年4月全面完工。

成都商报记者 辜波

同步播报 二绕生态带建设年内启动

市林业和园林局将开展“十大行动”,为成都全域增绿。记者从昨日举行的成都市林业园林暨党风廉政建设工作会议上获悉,备受关注的大熊猫保护科研和国际旅游目的地创建行动、第二绕城高速公路生态带建设等都在有条不紊地推进。市园林局还提出,要在2025年力争成功创建国家生态园林城市。

市园林局负责人表示,全域增绿将是我市今后一段时期林业园林系统的中心任务。围绕建设美丽中国典范城市,努力打造“中国西部花园”“大熊猫之都”。成都将通过十大行动来使绿色落地,包括:龙泉山城市森林公园建设行动、大熊猫保护科研和国际旅游目的地创建行动、第二绕城高速公路生态带建设行动、“绿满蓉城、花重锦官”呈现行动、城市公园体系优化提升行动、湿地保护与发展行动、林业制度改革改革行动、智慧林业园林建设行动、生态创建行动和生态产业发展行动。

其中,备受关注的第二绕城高速公路生态带建设已在进行前期调查,预计将在7月份提出具体规划、建设、管理意见,上报至市政府,并于年内启动建设。

成都商报记者 李秀明

主动服务“一带一路” 加快对外通道建设

市委召开常委会议 范锐平主持并讲话

本报讯(成都日报记者 钟文)昨日,市委召开常委会议,传达学习习近平总书记在“一带一路”国际合作高峰论坛上的重要讲话精神,传达学习全国创建文明城市工作经验交流会精神,研究部署我市贯彻落实工作。省委常委、市委书记范锐平主持会议并讲话。市委副书记、市长罗强,市委副书记李志宏,市委常委胡元坤、王波、谢瑞武、王川红、田蓉、左正出席会议。市人大常委会主任于伟,市政协主席唐川平,市政协党组书记李仲彬列席会议。

会议要求,要认真学习贯彻落实习近平总书记在“一带一路”国际合作高峰论坛上的重要讲话精神,落实省委省政府部署要求和市第十三次党代会精神,牢固树立“更全面、更深入、更务实”的新开放观,高点谋划对外开放工作,主动服务“一带一路”建设,努力在新一轮对外开放中走在前列。重点要对接国家顶层设计,深入研究成都融入“一带一路”建设的思路举措,进一步明确重点事项、重点工程和重点项目。要以加快推进供给侧结构性改革为契机,充分发挥蓉欧快铁和国际合作园区等平台作用,大力推进产业合作。要全力支持在蓉世界500强企业扩大投资规模、拓展投资领域,加快跨境电商

综合试验区建设,加强区域金融合作。要加快对外通道建设,以辐射中亚、南亚、欧洲为重点,全面建强铁路、航空和高速公路网络,提升区域影响力。

会议指出,全市各级各部门要不断把文明城市创建引向深入。重点要学习先进,查找差距,用供给侧结构性改革的思路补齐短板。要通过深化文明城市创建,推动为群众解难事、办实事、做好事,引导广大市民主动参与城市发展。要以“绣花”功夫推进城市精细化管理,推动城市管理服务与群众日常生活需要精准对接。要大力发展天府文化,加强载体建设,让天府文化深度融入市民的日常生活。

会议审议了《中共成都市委工作规则》《中共成都市委常委会会议事决策规则》《中共成都市委常委会关于加强自身建设的意见》。会议强调,市委常委会要按照从实从严的要求,带头加强自身建设,牢固树立“四个意识”,规范工作程序,做到决策科学、运行规范、监督有力、落实到位。市委常委会成员要严格要求、模范带头,充分发挥示范表率作用。

会议还研究了其他事项。

市人大常委会副主任,市政府副市长,市政协副主席等列席会议。

成都2017年小一新生入学 5月31日起网上报名

昨日,成都市教育局发布了《成都市2017年小学一年级新生网上报名公告》,2017年起,成都高新区、成都天府新区、锦江区、青羊区、金牛区、武侯区、成华区(以下简称“中心城区”)小学一年级新生入学实行先网上报名,再在审核点(登记点)审核确认的方式进行。市教育局将通过报名系统适时推送相关入学政策、资讯,网上报名、现场审核结果及就读学校查询等。

网报对象为户籍在成都市中心城区适龄儿童,网报时间为2017年5月31日10:00至6月4日16:00。家长可直接访问: <http://xr.cdzk.org>进行网报,也可通过成都市教育局官方网站或成都市招生考试院、中心城区教育局网站主页提供的链接进入“成都市小学网上报名系统”。

5月23日-27日,各区教育行政部门将发布区域内小学入学报名登记公告,并公布学校新生入学计划,家长请及时查看。适龄儿童法定监护人须在规定时间内完成网上报名信息填报,并按日程安排(2017年6月5日-9日)持户籍证件及实际居住地相关证明材料(法定监护人实名所属房产证明、政府公租房协议、政府廉租房协议等),到户籍所在地教育行政部门指定的审核点(登记点)进行公办小学入学报名信息审核。

成都儿童团记者 张瑾

《红岩》作者之一杨益言逝世 享年92岁 小说《红岩》影响了数代人

由罗广斌和杨益言创作的小说《红岩》是一部知名的红色经典作品,大家熟悉的江姐、小萝卜头等人物形象全都来自《红岩》,1961年至今总印数超过1000万册。

杨益言的小女儿杨小莹说:“三年前我妈妈走了,这对爸爸的打击很大,自那之后爸爸就一直在住院。近几年他不能说话,但回忆起《红岩》的创作,他还会流泪。”

大周末 04

绕城高速内 拟禁止任何活禽交易、宰杀

成都商报讯(记者 韩利)成都拟规定第一绕城高速内禁止任何活禽交易、宰杀。日前,《成都市活禽交易和宰杀管理办法(征求意见稿)》开始征求意见。

根据征求意见稿,活禽是指鸡、鸭、鹅、肉鸽、鹌鹑、兔及人工驯养繁殖或者捕获的野生禽类等供食用的禽类动物。

征求意见稿提出,成都市中心城区、高新区全域以及第一绕城高速以内区域禁止活禽交易和宰杀的限制区,禁止设立活禽交易市场,餐饮服务提供者不得采购活禽在“限制区”内进行饲养、贩卖、宰杀或者加工。成都天府新区及其他区(市)县则参照该管理办法确定并公布“限制区”。

征求意见稿规定:在“限制区”内进行活禽交易、宰杀的,由市场监管部门处以1000元以上3000元以下罚款;餐饮服务提供者采购活禽在禁止活禽交易的区域进行饲养、贩卖、宰杀、加工的,由市场监管部门处以2000元以上1万元以下罚款。活禽交易市场在暂停交易期间进行活禽交易的,由市场监管部门处以1万元以上3万元以下罚款;情节严重的,处以3万元以上5万元以下罚款。

岷江捞出飞机残骸 初步认定来自“飞虎队”

长1米宽0.6米 细微处可见编码

在青神县白果乡下麓村,成都商报记者找到了最先发现飞机残骸的村民徐福明。徐福明说,10多天前,他在岷江东岸河滩这片水域打鱼时,无意中发现了这几块金属片。

徐福明以为是普通的东西,几天后将其卖给了废品收购站。收购站有人看到这块金属片后猜测,这可能是一块飞机残骸。青神县甘家沟村村民马俊听说后,买下了这块金属片,并通知了青神县文物管理所。工作人员赶到现场后,将这块金属片暂时保管。

成都商报记者在青神县文管所看到,整个疑似飞机残骸长约1米,宽约0.6米,一面由铆钉结构连接,另一面则分布有电线等,残骸或因重物挤压已变形,且有明显的烧毁痕迹,但在细微处仍可看到印着“24S-T A1-CI AD 24S”的字母与数字编码,在其他位置也发现了数字和图幅标识。

当地有坠机传说 还有人目击

青神县文物保护管理所所长曹志祥介绍,在青神县一直有个传说,那就是抗战时期美军“飞虎队”飞机曾坠落在青神,当时引起全城轰动。

青神县民俗专家汪明中称,自己1953年到青神工作时就听说,在上世纪40年代中期,一架美国“飞虎队”的飞机,当时几乎全城出动,很多群众近距离目睹了飞机残骸和飞行员遗体。

青神县白果乡下麓村84岁的宋华志老人称,自己亲眼看到了飞机坠毁。宋华志称,当时自己只有10多岁,飞机是晚上掉下来的,把大半个天空都映红了,第二天赶到现场时,看到飞机头部已全部烧烂,还有遇难者在飞机旁边。

文物部门:飞往昆明时坠毁

曹志祥说,经初步鉴定后认定,这些残骸为抗战时期援华美军“飞虎队”军用飞机残骸。

据眉山市文物部门介绍,据《青神县志》记载,上世纪四十年代,有一架飞机从新津方向飞往昆明方向,在岷江上空坠毁,空中解体。当时青神方面组织了打捞,打捞出大量残骸、衣服等,从没有烧完的衣服能够确定是“飞虎队”的,这次发现的残骸,属于以前少量的,没有打捞完的。

余涛 成都商报记者 蒋麟

