

全国首例！高速停车致2死2伤 司机以危险方法危害公共安全获刑10年

1月11日，四川省公安厅交警总队高速公路一支队对外发布了一起违法犯罪案例。一名货车司机因为深夜将车停在高速公路行车道上，未采取任何警示措施，导致后车追尾，多人死伤，最终被以危险方法危害公共安全定罪，获刑10年。该案于2017年12月10日在成都终审维持原判。

据高速交警介绍，这是全国首例因在高速公路违法停车致人死亡，而被以危险方法危害公共安全起诉定罪案件。



停在高速路休息区等候加油的大货车

案件回顾 / 货车司机将车停高速公路 未采取警示措施导致追尾2死2伤

2017年1月21日晚9点15分，曾兴东酒后驾驶一辆半挂牵引货车，在成都第二绕城高速外环214km+100m处时，被一辆白色轿车追尾。第一起事故发生后，曾兴东因害怕酒驾被交警查处，将本可以移动的货车丢弃在高速公路最中间的行车道（客货车道）上，“按要求，他应该立即将车靠边停入应急车道，打开双闪灯，摆放

警示标志。”省公安厅高速公路一支队民警张毅介绍。但曾兴东下车查看后，选择将车熄火后离开现场，任由车子停在客货车道上，没有打开双闪灯，也没有摆放任何警示标志。

晚上9点30分，第二起事故发生，一辆载有5人的越野车经过事发地，因躲避不及追尾撞上了曾兴东停在路中央的货车，导致越野车

上2人当场死亡，1人重伤，1人轻伤。直到1月22日中午，曾兴东才主动到警方投案。

2017年2月16日，曾兴东因涉嫌以危险方法危害公共安全罪被简阳市公安局刑事拘留。3月29日被简阳市人民检察院批准逮捕。最终，检方以涉嫌以危险方法危害公共安全罪向法院提起公诉。

法院判决 / 以危险方法危害公共安全 判处司机有期徒刑十年

2017年9月15日，简阳市人民法院作出一审判决：被告人曾兴东犯以危险方法危害公共安全罪，判处有期徒刑十年。

法院认为，曾兴东作为具有多年驾龄的职业司机，应当知道并预见，夜间违规将大货车停放在高速公路第二车道上，存在极大的危及不特定人群的生命健康或者公私

财物损毁的危险性，且未设置任何警示标志，未开启警示灯便熄火离开，对可能发生的危害结果放任态度。以致在较短的时间内，导致后来车辆避让不及，两起事故共造成二人死亡、三人不同程度受伤、车辆损毁的严重后果。其行为符合以危险方法危害公共安全罪的构成要件。

曾兴东不服提出上诉。当年12月1日，成都市中级人民法院作出终审裁定：驳回上诉，维持原判。

据了解，国内此前也有过在高速公路违法停车被追究刑责的案例，但都是以刑罚较轻的交通肇事罪定性。而曾兴东一案首次被以危险方法危害公共安全罪定性。

交警提醒 / 高速公路禁止停车 若发生事故或故障应设置警示标识

据四川省公安厅高速公路公安局相关负责人介绍，截至目前，四川的高速公路通车里程已超过6800公里，在给民众出行带来便利的同时，也存在着各种安全隐患，驾驶人不良的驾驶习惯和错误的紧急情况应对措施就是其中之一。

《道法》中对高速公路上停车的行为有明确的规定。正常情况下，车辆不能在高速公路行车道上停车，当发生事故或车辆故障无法移动至应急车道时，驾乘人员应立即报警，同时打开车辆双闪灯，在规定距离设置标准的警示标识，尽快将人员撤离至安全

区域。但交警部门在实际执法中发现，许多驾驶员都缺乏足够的安全和法律意识，“特别是有些驾驶员认为在高速公路上的一些行为只能算是不文明或者不规范，但事实上却是置公共安全于不顾的违法行为，一旦造成严重后果，还将被追究刑责。”该负责人说。

为何以危险方法危害公共安全罪而非交通肇事罪？ 驾驶员系“间接故意”非“过失”

据了解，国内此前也有过在高速公路违法停车被追究刑责的案例，但都是以刑罚较轻的交通肇事罪定性。而曾兴东一案首次被以危险方法危害公共安全罪定性。

那为何曾兴东以危险方法危害公共安全罪而非交通肇事罪？对此，四川瑞鼎律师事务所律师毕明雄和泰和泰律师事务所律师刘秀从下述几方面进行了详细分析。

1、概念不同：
交通肇事罪，是指违反交通管理法规，因而发生重大事故，致人重伤、死亡或者使公私财产遭受重大损失的行为。

以危险方法危害公共安全罪，是指故意以放火、决水、爆炸、投毒及以外的与之以相当的危险方法，足以危害公共安全的行为。

2、犯罪构成方面不同：
(1)客体不同：
交通肇事罪侵犯的客体，是交通运输的安全。以危险方法危害公共安全罪，侵犯的客体是社会公共安全，即不特定多数人的生命、健康或者大量公私财产的安全。

(2)主观故意不同：
交通肇事罪主观方面表现为过失，以危险方法危害公共安全罪在主观方面表现为犯罪的故意。

交通肇事罪主观方面表现为过失，包括疏忽大意的过失和过于自信的过失。行为人在违反规章制度上可能是明知故犯，如酒后驾车、强行超车、超速行驶等，但对自己的违章行为可能发生严重后果，造成严重后果，应当预见而因疏忽大意，没有预见，或者虽已预见，但轻信能够避免，以致造成了严重后果。

以危险方法危害公共安全罪在主观方面表现为犯罪的故意。即行为人明知其实施的危险方法会危害公共安全，会发生危及不特定多数人的生命、健康或公私财产安全的严重后果，并且希望或者放任这种结果发生。实

践中这种案件除少数对危害公共安全的后果持希望态度、有直接故意构成外，大多持放任态度，属于间接故意。

3、犯罪后果要求不同：
交通肇事罪要求有严重后果，以危险方法危害公共安全罪是危险犯罪，只要是行为人所使用的危险方法足以危及到公共安全，即使没有发生严重后果，也可构成本罪。

4、处罚不同：
以危险方法危害公共安全罪处罚最高为死刑，交通肇事罪处罚最高为有期徒刑。犯交通肇事罪的，处三年以下有期徒刑或者拘役；交通运输肇事后逃逸或者有其他特别恶劣情节的，处三年以上七年以下有期徒刑；以危险方法危害公共安全，尚未造成严重后果的，处三年以上十年以下有期徒刑；犯本罪致人重伤、死亡或者使公私财产遭受重大损失的，处十年以上有期徒刑、无期徒刑或者死刑。

综上所述，毕明雄表示，对肇事者定罪的关键，就在于实施其行为时的主观心理态度。发生重大交通事故后，如果肇事者的主观心态为过失，主观方面应当构成交通肇事罪；如果为危害公共安全的故意，主观方面应当构成以危险方法危害公共安全罪。本案的当事人属于“间接故意”，而不是过失。

同时，刘秀也认为，二者主要区别：以危险方法危害公共安全罪主观上是故意(包括追求和放任两种心理状态)，行为危险性非常大；交通肇事罪主观上是过失，危险性相对较小。

本案中曾兴东将车停放在高速公路行车道上，将危害不特定多数人的生命财产安全；且未设置任何警示标志，未开启警示灯，对其危害结果放任态度，属于间接故意；综上，其行为符合以危险方法危害公共安全罪犯罪构成，应以该罪论处。

成都商报记者 张肇婷

“亚洲U23之巅”

成都商报现场特别报道

当一米八七的刘若钜站在身前时，其实感受不到那种高大身形带来庞大的压力，因为他的脸上依然稚气未脱。这位在“绝地求生”游戏中的高手，在现实中说话却是轻声细语，经常还会流露出腼腆的笑容。这时你才会想起，这还是一个差半个月才年满19岁的少年。

而这位不满19岁的四川男孩已经是U23国足队中一员，也是唯一连跨两级进入U23国足的1999年龄段球员，其未来被认为不可限量。U23亚洲杯，U23国足3比0大胜阿曼赛后，主帅马达洛尼只点名表扬了两人，一个是参与了三个进球的韦世豪，一个则是替补出场仅几分钟，却险些破门的刘若钜。

昨日U23国足亚洲杯小组赛第二轮中0比1不敌乌兹别克斯坦队，在形势被动的局面下，尽管不少球迷网上留言呼吁换上刘若钜，但马达洛尼最终没有冒险。不过刘若钜对于自己前两场比赛并未获得太多的出场机会很淡定，“队里的老大哥们磨合了一两年了，我一个新人能够出场，就已经很不错的。”他表示，这次能有幸入选接受“非常专业”的马达洛尼教练组的指点，已经是非常大的收获，而且就连连皮也和他面对面开过玩笑。对一名称年轻球员来说，这样的经历对他未来之路将有着巨大的帮助。



刘若钜在对阵阿曼队替补上场的几分钟里，差点创造奇迹

成都商报专访U23国足唯一四川籍球员刘若钜——“马达洛尼很专业，里皮曾和我开玩笑”

“还以为进了大名单”

去年11月29日，中国足协一纸集训公告引起了外界的广泛关注，未满19岁的申花小将刘若钜入选了备战U23亚洲杯的中国队28人集训名单。这让他2017年在“通吃”三级国字号球队：代表U19国青队参加了中青赛预选赛、入选过U20国奥选拔队集训名单、进入了U23国足名单。

在对成都商报记者回忆起接到U23国足的人队通知时，刘若钜表示其实也不是太意外，“因为去年的U19亚青赛上的状态还可以，有进球和助攻，表现也还算不错。所以接到U23国足通知的时候，也没有很意外，心情当然很激动，但同时感觉压力也很大。”刘若钜在U19亚青赛3场比赛打进4球，助攻1次，成为球队晋级的头号功臣。

尽管去年以18岁年纪实现中超首秀，并随申花拿到了足协杯冠军，还成为了首届“中国童星”得主，但刘若钜毕竟年龄上比U23国足大部分球员都要小3-4岁。而参加广州、迪拜集训的28人中，注定将有5人无缘U23亚洲杯的参赛名单。刘若钜告诉成都商报记者，其实自己最早也有想过，可能会被排除在U23亚洲杯参赛名单之外，“但入队之后，自己的训练一直都很努力，而且热身赛的表现也还算可以，慢慢地好像也看到了进入名单的可能。在迪拜4比2击败酋长俱乐部的比赛中，自己还打进1球，最终进入23人名单，可能也有这方面的因素吧。”

“有幸能和里皮面对面交流”

目前这支U23国足球员因为年龄上普遍比刘若钜大3-4岁的缘故，在入队集训之前，他和绝大多数球员都不认识，他也向成都商报记者坦承：“入队之初确实有种陌生感，不像U19、U20国足里面很多熟悉的队友，都是些不大认识的大哥们。不过足球就是我们的共同语言，而且U23国足的队内气氛非常好，入队后老大哥们对我也非常照顾，平时大家也爱互相开玩笑，现在关系都非常好。”

从广州、迪拜集训开始，是刘若钜第一次和马达洛尼领衔的意大利教练组共事，他的感受是“专业”。“其实我以前接触外教的时候也不多，U23国足这边，最大的感受就是非常专业，套路打法向球员们贯彻得十分清晰，战术也非常明确，对中场转换方面的要求非常高。而我们只需要按照教练组的要求，坚决、坚定地去执行就可以了。”

里皮从U23国足在迪拜集训时就履行“顾问”的职责，球队来到常州后，里皮也是全程跟随，不但现场观看了比赛，还现身训练场与马达洛尼等人交流，对球队进行指点。对里皮这尊“大神”，年轻的刘若钜也是抱着一种仰视的态度，他告诉成都商报记者，很有幸和里皮面对面单独交流过，“在迪拜训练的时候，有一次里皮过来问我打什么位置，我说前腰或者边前卫。他就开玩笑地问我，能不能打边后卫？我说，能吧！”刘若钜表示，里皮开玩笑时都是不吝啬言笑的，让人看不出他是不是在打趣自己，“我在队内是小弟，让我上场踢什么位置都行，都会全力以赴去拼。”

“我的偶像是莫雷诺”

U23亚洲杯首战对阵阿曼，刘若钜第89分钟替补出场，算上补时只打了5、6分钟。但就这短短的几分钟，这位小将却险些头球攻破阿曼队的球门，其表现让球迷眼前一亮，不少人都说，如果多给刘若钜一点时间，他应该能有更出色的表现。对自己的表现，刘若钜说：“教练那个时候派我上场，可能更多是让我去感受一下比赛氛围，适应一下比赛节奏，他当时跟我说，放松，好好表现自己。”

对于首战那个差点破门的头球，刘若钜说：“其实我觉得顶的力量还是不错的，就是稍微有点正。而且运气也不太好，对方守门员的体型比较大，注意力也比较集中，正好一伸手就把球挡住了。”刘若钜说，赛后马达洛尼也跟自己说，那个球太遗憾了。

成都商报记者上次见到刘若钜，还是2015年4月在成都进行的全国青运会男足乙组比赛时。两年多之后，刘若钜又长高了一大截，他笑着说：“现在都一米八七了。”从他的年龄来说，应该还有继续长高的空间，对于一名技术型球员，长得太高会不会有困扰呢？“不会啊，我们申花的莫雷诺就很高，技术一样很好啊！”刘若钜说。在刘若钜心目中，自己想要参照的球星模板只是莫雷诺，这位申花队长就是他的偶像，“我就想学他踢球的方式，向他的方向发展。看莫雷诺踢球，就是能学到一些东西。”

而莫雷诺也特别爱护这个前途无量的“中国小丁”，去年足协杯决赛刘若钜助攻马丁斯进球，帮助申花1比0上港时，莫雷诺就一手揽着刘若钜的肩膀，一手指着他的胸口，向申花球迷介绍这位希望之星，他还告诉刘若钜：“再过一两年，申花的10号就给你了！”

成都商报特派记者 姜山 发自常州

上海旅游局责令万豪严处责任人 万豪酒店首席执行官道歉

记者12日从上海市旅游局获悉，针对“万豪会员邮件事件”，市旅游局于11日晚紧急约谈万豪国际集团上海公司相关负责人，责成万豪酒店管理層立即查明事实，严肃处理相关负责人，并配合相关部门依法进行调查处理。

近日，万豪酒店集团在发给其中国会员的活动邮件中，把西藏和港澳台地区都列为“国家”。上海市旅游局严正强调，所有在华酒店必须遵守中国法律，尊重中国人民感情。责成万豪酒店管理層立即查明事实，说明情况，并向公众真诚道歉；立即落实整改，对相关责任人作出严肃处理，并配合相关部门依法进行调查处理。

美国连锁酒店万豪首席执行官索伦森在美国当地时间11日发表声明，为公司近日两起涉华不当行为道歉，称尊重中国的领土主权完整，将采取措施避免类似事件再次发生。声明称，万豪已修改了相关表态，纠正了不当行为，并对万豪所有网站和手机应用上的相关内容进行了核查。索伦森表示将积极配合中国有关部门的调查，并在得出调查结果后对相关负责人员采取必要的处罚措施。

国家旅游局11日公告称，责成上海市旅游局尽快查明事实，配合相关部门作出处理。国家旅游局重申，旅游住宿企业要立即对企业网站和APP上的信息进行全面排查，严格遵守我国法律法规，坚决杜绝出现类似事件。

又讯 记者12日获悉，据媒体报道和网民举报，因出现违法违规内容，zara和美敦力两家国际品牌的网站被上海市网信办责令更正、全面自查整改并致歉。上海市网信办将视整改情况作进一步处理。

上海市网信办相关负责人严肃指出，网络空间不是法外之地，跨国企业应遵守中国互联网络相关法律法规，做到合法合规运营。上海市网信办将加大对互联网违法违规信息的整治力度，同时欢迎广大网民、广大网民据实举报，共同维护良好网络舆论生态。

(新华社)

保监会开出2017年最大罚单 浙商财险被罚202万

持续了一年的“侨兴债”3亿债券逾期事件，以参与主体都收到监管的巨额罚单收尾。自银监会对某涉事银行开出7.22亿罚单后，浙商财险也因保证保险业务接到保监会的罚单。

日前，中国保监会官网发布的行政处罚决定书(保监罚[2017]50号)显示，浙商财险因在承保“侨兴债”保证保险业务时，未按照规定使用经批准或者备案的保险条款等原因被罚121万元。与此同时，公司还被责令停止接受保证保险新业务1年，相关的9名责任人被罚款合计81万元，处罚总额计202万元，成为保监会2017年行政处罚开出的最大一笔罚单。

2017年全国各地保险监管机构下发行政处罚决定书超过850张，创下近年来保监会罚单新纪录。新年伊始，监管的处罚力度丝毫没有减弱。1月11日，保监会开出新年首批四张罚单，分别针对浙商财险、农银人寿、长城人寿和交银康联人寿。其中，因“侨兴债”而引出内控漏洞的浙商财险备受市场关注。根据保监会的行政处罚决定书内容，浙商财险存在五类违法行为。保监会对浙商财险相关人员作出警告罚款共计81万元，此外对浙商财险警告并罚款121万元，合计罚金202万元。同时，保监会责令浙商财险停止接受保证保险新业务共1年，同时撤销其公司总经理金武的任职资格。

此次浙商财险被监管重罚，除了罚金高以外，还有一大看点是9位高管被问责，包括时任董事长、总经理、精算责任人等，而时任总经理金武还因负有直接责任被撤职。对此保监会相关负责人表示，从去年罚单来看，监管正加大“双罚制”执行力度，一方面，高管责任加重，并亮出撤销任职资格、行业禁入等监管手段；另一方面，个人罚款金额提高，对主要负责人的处罚与机构罚款两者并重。

保监会副主席梁涛表示，法律责任人合规负责人要把好公司重大决策事项的合法合规关。中国保资产管理业协会执行副会长兼秘书长曹德云此前在2017中国财富管理峰会上也直言，风险管理的根本在于对人的行为的管理和约束，最关键的是让其不能、不敢、不想、不愿违规犯事和踩红线。

成都商报记者 田园