

暴雨灾害致阿坝州 8人遇难 26人失联

当地应急响应提升为Ⅱ级 私家车参与转运滞留群众



水磨客运站工作人员帮助滞留旅客

据阿坝州应急部门消息,截至目前,“8·20”强降雨洪涝灾害造成四川阿坝州汶川、理县、茂县等地19个乡镇不同程度受灾。灾害造成8人遇难(汶川1名政府专职消防队员遇难、水磨镇2人遇难、三江镇4人遇难、绵虎镇草坡片区1人遇难),26人失联(卧龙特别行政区9人失联,汶川县三江镇6人失联、绵虎镇4人失联、银杏乡境内太平驿电站2人失联、绵虎镇草坡片区塘房电站2人失联、水磨镇3人失联),6人受伤(其中3人重伤)。

21日凌晨,阿坝州将Ⅲ级应急响应提升为Ⅱ级应急响应。

8月21日,据四川省应急管理厅消息,截至当日下午3时许,受暴雨灾害影响,卧龙特别行政区耿达镇有96位村民和游客滞留,8人失联。

四川省应急管理厅于21日再次调派四川金汇通航公司出动直升机4架次,投送了救灾食品和物资,转运卧龙特区耿达镇龙潭电站坝区滞留群众共10人,其中8人转移至耿达镇小学安置点,2名伤员转移至成都。

8月21日下午,水磨客运站迎来了大批旅游大巴,甚至在站外排起了长队。他们的任务是及时顺利地将被滞留在这里的游客转运出去。

记者在现场采访了解到,水磨客运站目前是一个游客转运的中转站。一方面,由于道路不畅,通行条件的限制,大型客运运输车暂时无法进入水磨和三江,当地多名私家车主一起动小型汽车将三江及水磨本地的滞留游客转运到车站;另一方面,转运到此的游客再乘坐由车站及交通部门调集的客运大巴离开。记者上午11时了解到,截至此时,水磨客运站已经运送滞留游客40个班次,但车站等候人数较多,且不断增加,车辆仍显紧张。而后,当地又再次调集了多辆大巴车。目前,车辆充足,滞留游客正慢慢转运离开,候车人数已明显减少。

成都商报-红星新闻记者 王明平 杜玉全 望一 摄影记者 王红强

平安撤离



私家车参与转运群众

帮滞留游客撤离 数百辆私家车 汇成暖流

镜头1

殷切叮嘱 “注意安全,拉到客运站去”

蜿蜒的山路上,王仕林尽量将车靠近山体一侧,给对向的来车留足空间。此时,已是下午6点。遇到眼熟的车,错车之时,他会摇下车窗,叮嘱一句:“注意安全,拉到客运站去。”实在错不过,他就下车,指挥来车慢慢通行,确保安全。

这是一条连接三江和水磨的山间公路,路窄、坡陡、弯急。在原有主干道断道后,这是唯一的通道。王仕林已在这条山路上从早到晚来回跑了3趟。他是三江镇的一个农家乐老板,他的店里住着十来位客人,都是前来避暑的外地人。他说,自己有义务平安地把客人转移出去。

自8月20日凌晨2点洪水袭来,他就一直在忙碌。他和周边的农家乐老板们一起连夜忙着转移镇上的游客,一直到天亮,之后又开着自已刚买不久的一辆越野车在山路上往返,将滞留游客转移到水磨镇。

在前往三江的路上,记者坐上了王仕林的车,翻山越岭之后,眼前瞬间开阔,远方好似一幅水墨山水画。“你看漂亮不?”他问。然后又跟了一句:“肯定漂亮,不然人家咋会来哦。”

三小时后,车辆到达三江。王仕林告别记者,载着另一名前来接小孩的成都爸爸继续上路。

镜头2

投桃报李 “我们要对得起人家,这是必须的”

老董同样是一名农家乐老板。他的店开在三江镇临近河边长廊景观道的位置。洪水来时,老董的农家乐里住着三十多人,其中一半以上是老年人,大家已经熟络,好些人成为了朋友。当晚,老董没有睡觉。

“雨太大,河水声轰轰的响得厉害。”老董预感不太妙,“晚上很可能要发大水。”0点一过,他每隔一会就去查看下房外的河水情况,抽完了半包烟。凌晨2点,洪水来了。他挨个叫醒了房内的客人,组织着大家往高处走。

天明,客人们的清醒已经非常着急,对于亲人,他们长时间处于“失联”状态,直到8月20日傍晚,才渐渐有了信号。

“不能让他们这么等,要主动想办法。”老董决定送他们出去,“幸好车子停得远,还没啥事。”

8月20日中午,老董载了第一批客人绕行山路,来到了水磨。这一趟,他走了两个多小时。直到21日中午,店里的客人全部转移成功。

“人家到这里来,我们要对得起人家,这是必须的。”老董说。

镜头3

先人后己 “妈,你们坐大巴走,我还要回去”

8月21日上午,天空还飘着雨。一辆“川A”牌照的小轿车开进了水磨客运站。一个小伙子从车上下来,他的车没有熄火,后排下来了两个老人,他打开后备箱,提着两个大帆布袋子,带着老人走进了车站候车室,排在了队伍的后面。

“妈,你们坐大巴走,我还要回去(回三江)。”小伙子留下了一句话,叮嘱老人,坐到都江堰后会有专人接他们回家。

“三江还有一些人需要转移,这边很多本地司机都在帮忙,现在老人都很安全,身体也没事,可以放心他们了,正好我也可以帮助别人。”小伙子这样说。

他说,自己也曾得到过他人的帮助,“越是这种困难的时候,越应该互相帮忙,做点力所能及的事。”

小伙子上了车,在车站人员的指挥下,从后门离开了。“不耽搁时间了,也不要问我名字。”

镜头4

众志成城 “我们有一百多人,干部一说我们就响应了”

苏天明是渡口人,他的车前贴着一张A4纸“渡口应急救援车”,编号号。他从8月21日早晨6点起加入到了这场转运任务中。他的任务是从三江往水磨转运游客,路上有人拦车求助的,他也会及时停下,“有需要就要帮忙。”

记者在车站停留发现,不时有车开来,与苏天明的车一样,车前贴着应急救援车的纸。“我们有一百多个人,都是渡口的。”苏天明说,“干部一说,我们就积极响应了。”

水磨前线指挥部一位负责人介绍,在20日确定三江滞留人员众多,到水磨的山路可以通行后,就开始发动周边乡镇和村组的干部,号召私家车主参与转运,“效果非常好,很多人都主动加入进来,有几百辆车在三江和水磨两边跑。”21日下午,记者再次来到水磨客运站发现,候车游客已经减少大半,车站的繁忙程度也减少了不少,车站外侧前来运送游客的大巴甚至排起了长队。

成都商报-红星新闻记者 杜玉全 摄影记者 王红强

撤离时收了十几张陌生人的纸条后 这一家人当起平安信使

平安“信使”: “一有信号,就帮你们报平安”

暴雨灾害的前一天,贺女士和家人一行自驾去了汶川的耿达镇,他们住的地方离镇上不远。那天到耿达镇旅游的人很多,蔡女士的父母也是当天下午到的。

19日午夜前后,雨越来越大。第二天,“当地政府的人来组织我们疏散到镇上一所学校。”一路上,她们才注意到:河水湍急而浑浊,有的车浑身泥浆,挡风玻璃还被石头砸碎了。

下午,得知道路打通了,他们准备开车回成都。在学校里,其他一些游客在排队等着上大巴车。“第一张纸条是一个工作人员递来的。”贺女士回忆。递纸条的人还在排队等着上大巴车,所以希望他们能帮着给家人报个平安,贺女士和丈夫收下了纸条。

接着,现场又有不少排队上大巴的人写了纸条,刘阿姨和丈夫也在现场,“工作人员给我们写了纸条,我们也写了,给了那个开车的小伙子。”她回忆道。“递到车上的,我们都全收下了。”收下了约20张纸条,贺女士和老公张先生向他们承诺:“只要有

了信号,就给你们打电话报平安。”

五点半的时候,车快到映秀了。“手机有了信号,但是不稳定。”贺女士就开始给纸条上的号码挨个打电话。然而,他们和成都的家人也失联很长时间了,“在车上,我姐姐就给我们自己家打电话报平安。”过了映秀,信号才渐渐好起来。

焦急家属: “他们带来希望的光”

接到贺女士电话的时候,蔡女士已经焦急等待了一下午。几乎每隔几分钟,她就要给父母打一通电话,但始终打不通。

下午5:50,父母还是没有消息,蔡女士的婆婆也打来电话安慰。“正通话时,手机上显示有一个陌生电话打进来。”蔡女士说,平时遇到这样的陌生电话,一般自己不会接,“但莫名觉得这个来电可能很重要。”蔡女士说,自己立即结束了和婆婆的通话,接通了陌生来电。

来电的是贺女士,蔡女士记得,“她说:‘你好,我们是耿达出来的游客,你的家人托我联系你,报个平安。’”蔡女士印象里,贺女士的声音非常诚恳,她不住地



报平安的纸条

跟对方道谢。沟通里,她得知对方还有其他电话要打,“说记了十多个电话,挨着打,帮大家报平安。”

晚上11点过,蔡女士的父母终于回到了成都的家。“感触太深了。”蔡女士说,互不相识,但是还帮着挨个打电话报平安,“这是危难之中的一点温情,给太多家庭带去了希望的光。”

“其实没得什么的。”再谈起那天的事情,贺女士说道。“人之常情,帮个忙嘛。”她的丈夫张先生也直言“大家互相帮忙”,“这个有啥子,应该做的事情嘛,而且当时我们承诺了的。”

成都商报-红星新闻记者 胡挺 彭亮 图据受访者

救援队员 带出“平安信” 医院转交记者报平安

8月21日,四川大学华西医院航空医疗救援分队的直升飞机从卧龙耿达镇转运出重伤员时,队员乐和唐时元还带出了几张写满了电话号码和名字的报平安的纸条,原本计划回到医院后,帮忙向滞留人员的家人报平安。但因随即又要返回继续转运伤员,医院方将纸条交给记者。记者按照电话号码,向滞留人员家属报了平安。记者注意到,这些电话号码和名字都写在几张有字纸张的背面,有的甚至是撕下的小纸条、薄纸板,写着“父母平安”“爱人平安”等关键词。

成都商报-红星新闻记者 于遵素