

四川省第七次全国人口普查主要数据解读



26日上午,四川省人民政府新闻办公室召开新闻发布会,公布四川省第七次全国人口普查主要数据情况。数据显示,四川全省常住人口共8367.5万人,与2010年第六次全国人口普查8041.8万人相比,常住人口增加325.7万人,增长4.05%。



四川0-14岁人口的比重下降0.87个百分点,15-59岁人口的比重下降4.54个百分点,60岁及以上人口的比重上升5.41个百分点,65岁及以上人口的比重上升5.98个百分点。

四川人口结构“两降一升” 人口红利是否还在? 省统计局:结构性人口红利仍将存在

四川年龄结构呈现“两降一升”,即少儿比重下降、劳动年龄人口比重下降、老年人口比重上升,是否还存在“人口红利”呢?四川省统计局党组成员、副局长陈智在解读四川分年龄人口构成情况时表示,四川数量型人口红利即将达到临界点,但结构性人口红利仍将存在,老龄化进程为四川经济建设带来机遇和挑战。



挑战 四川65岁及以上人口比重为16.93%

2020年,四川65岁及以上人口占常住人口的比重为16.93%,已进入深度老龄化阶段。陈智介绍,目前四川的老龄化进程呈现出程度高、进程快、性别不均衡以及老龄化程度不均衡等特点。

“2020年四川65岁及以上人口为1416.8万人,仅次于山东,位列全国第二。同时,65岁及以上人口占常住人口比重为16.93%,比全国高3.43个百分点,居全国第三位。”陈智介绍,这种进程正在加速,2010年-2020年,四川65岁及以上人口比重上升了5.98个百分点,比全国快1.35个百分点。与上个10年相比,上升幅度提高了2.48个百分点。



机遇 结构性人口红利仍将支撑高质量发展

“人口红利”指一个国家的劳动年龄人口占总人口比重较大,抚养率比较低,为经济发展创造了有利的人口条件。“人口总抚养比”是人口总体中非劳动年龄人口数与劳动年龄人口数之比,表示每100名劳动年龄人口要负担多少非劳动年龄人口。当总抚养比小于或等于50%,就称为“人口红利期”。

陈智介绍,2020年,四川总抚养比已达49.32%,接近50%的数量型人口红利临界点,表明四川劳动年龄人口占比减少,传统的数量型人口红利即将消减,但陈智也表示,数量型人口红利的消减并不代表劳动力资源的枯竭。四川劳动年龄人口总量仍达5204

万,劳动力资源依然丰富,同时,随着居民受教育程度的不断提高,就业环境的持续改善,职工退休年龄即将延迟,大批农民工和企业家返乡创业就业以及教育的极大发展,使人口素质改善,人力资本提升。这些因素,使四川经济高质量发展依赖的新的结构性人口红利在较长时间内依然存在。

“2016年初四川‘全面两孩’政策落地,从人口统计监测和人口调查看,四川出生人口在2016年、2017年、2018年都呈上升趋势,二孩出生数量在很大程度上缓解了一孩出生数量减少的影响,有利于增加人口数量,改善人口年龄结构,促进人口均衡发展。”陈智表示。

8367.5 万人

常住人口

常住人口占全国比重为何略有下降?

数据显示,2020年四川常住人口8367.5万人,与2010年第六次全国人口普查相比,增加325.7万人。但与此同时,四川占全国人口的比重却略有下降,这是为何?

针对这一问题,四川省统计局党组书记、局长范毅回应说,四川常住人口占全国人口的比重略微下降以及在全国的位次下降一位,与地区经济社会发展以及人口流向密切相关。四川是一个人口大省,也是一个人口流动大省,每年有超过2000万

的省内流动人口,同时还有1000万左右的流出省外人口。10年来流动人口大幅增加,一方面是由于经济社会持续发展,农业转移人口市民化进程深入推进,让更多乡村人口有动力、有能力加入到流动人口大军中来。另一方面,一批区域中心城市崛起,使得人口的虹吸效应更加突出,加之高铁、高速公路等交通网络快速发展使人们的出行更加便捷,带动城市之间的人口流动愈发频繁。

1110.1 万人

大学文化

进一步提升人才红利是否还有空间?

事实上,第七次全国人口普查数据显示,四川具有大学文化程度的人口数量迅速提升,同时文盲率下降幅度高于全国水平。四川具有大学文化程度的人口为1110.1万人。与2010年相比,每10万人中具有大学文化程度的人口由6675人上升为13267人。15岁及以上人口的平均受教育年限由8.35年提高至9.24年,文盲率由5.44%下降为3.98%。数据表明,十年来全省普及九年制义务教育、大力发展高等教育以及扫除青壮年文盲等措施取得了显著成效,人口素质不断提高。

但范毅表示,四川人口受教育程度总体仍低于全国平均水平,进一步提升人才红利还有增长空间。“从每10万人中拥有的各类受教育程度人数来看,2020年,具有初中、高中、大学文化程度的人数分别为3.14万人、1.33万人、1.33万人,分别比全国平均水平低0.3万人、0.18万人、0.22万人。且地区间受教育程度差异较大,15岁以上人口中,成都市人口平均受教育为10.85年,但‘三州’地区均不足8年,地区之间依然存在着明显差距,还需持续关注、补齐短板。”

成都商报-红星新闻记者 叶燕 王培哲

提请审议了! 四川拟立法保护三星堆

今年3月,三星堆遗址重要考古新发现引起轰动,三星堆迅速成为网红打卡地和热门文化旅游目的地,其文化影响力、传播力显著提升。为三星堆遗址保护管理提供法治保障,由省层面制定法规,正当其时。在26日上午举行的四川省十三届人大常委会第二十七次会议第一次全体会议上,备受各方关注的《四川省三星堆遗址保护条例(草案)》提请人大常委会审议。

记者注意到,草案拟采取严格的保护措施。严格实行规划保护制度,草案第九条规定“三星堆遗址的保护和管理,实行规划保护制度”。实行分类分层保护制度,第十条规定“遗址保护区域分为保护范围和建设控制地带”;第十一至十五条分别对保护范围和建设控制地带作出明确的保护规定,对可能危及遗址及文物安全的行为作了禁止性规定。为确保遗址保护区域及周边环境的安全可控,第十八条对有关生态环境保护、防震减灾、防洪排涝等进行了明确。同时,第十九条对应急管理进行了明确。

“三星堆遗址已入选中国《世界文化遗产预备名单》,加

快推动申遗势在必行。制定遗址保护法规,既是遗址保护管理法治化的需要,又是遗址申报世界文化遗产的必要条件。因此,对标遗址申遗是一大亮点。”四川省人大教育科学文化卫生委员会副主任委员黄勇在对条例草案作说明时表示。

会上,《四川省人民代表大会常务委员会关于加强赤水河流域共同保护的决议(草案)》也提请审议。据悉,这是云贵川三省首次共同立法。

四川省人大城乡建设环境保护资源保护委员会主任委员梁伟华在对决定草案作说明时表示,决定草案通过三省共同决定的方式,就赤水河流域保护遵循的共同原则、形成的协作机制、采取的共同措施等重大问题作出共同承诺并切实加以履行实施,同时通过条例的方式细化三省保护赤水河流域的防治措施、法律责任等内容,以“决定”+“条例”的方式,强化流域共治,体现各自特色,增强立法的整体性、针对性和实效性。“作出决定,是实施赤水河流域协同共治的共同需求,也是创新流域保护类地方立法的积极探索。”梁伟华说。

成都商报-红星新闻记者 钟茜妮

上接01版 在长三角区域城市群、产业网络、交通网络和公共服务网络中承担节点枢纽功能。

邓智团认为,上海的空间结构给出我国城市发展实际的一个探索案例,不能用针对“城市”单一战略空间的政策来管理两大战略空间,而应针对两大战略空间制定差异化的城市人口规模调控政策,即:限制第一大战略空间(大城市中心城区)的人口规模,克服大城市病问题,同时发挥第二大战略空间特大城市(“中心城区”外围包含大小城镇的区域)的区位优势,在分流特大城市中心城区人口的同时,也可吸引外部流入特大城市的人口向这些区域集聚,最大限度地释放特大城市的发展优势,推动有潜力的大城市向最优城市规模水平发展,进而推动城市规模结构的合理优化。

回到成都这座两千年“城名未改、城址未变”的城市,2017年,成都提出“东进、南拓、西控、北改、中优”的“十字方针”,推动空间结构调整和地理地理重塑,相应的,也直接引导了人口流动。

成都哪些区域将形成新的中心?在邓智团看来,天府新区、成都东部新区作为成都产业基础最好、创新功能最强、承载空间最大的区域,是接续承担城市转型、实现梯度发展的关键力量,但新城发展得如何、究竟能承载多少人口,不仅在于新城自身的功能完善,还要看新城是否能真正在全市乃至成渝地区双城经济圈内承担起节点枢纽功能,在全局中找到“一域”的定位。

以成都东部新区为例,它诞生在成都发展主轴和成德眉资连接地带的核心区域,6月即将迎来天府国际机场的正式投运。未来的东部新区,是否能成为国内大循环的产业腹地 and 国内国际双循环的流量链接,决定了它是否会形成一个“新的城市”,也决定了这里未来是否将成为成都的中心之一。

宜居生活 成都吸引高端人才最大的底牌

专家预测,从近年来我国人口发展变化的趋势看,今后的人口增速将继续放缓,同时,人口向经济发达地区和城市群进一步集聚。这一趋势将如何影响城市发展策略,乃至城市格局?

“户籍制度的松动表明,各地正在调整政策以便吸引人口流入,对人的竞争将进一步加剧,城市间的发展竞争转变为更隐性、直接的人才争夺战。”邓智团表示。

城市即人,中国高等教育20年多来培育出的人才红利已经涌现。七普数据显示,全国每10万人中拥有大学文化程度的为15467人。谁能吸引大量涌现的高素质人口,谁才能在城市竞争中抢得先机。

邓智团指出,未来的城市竞争,至少有两个层面可以着力。第一个层面是城市品质或城市精神,包括当地城市的企业文化、社区文化等等,这将决定高端人才选择到哪个城市落脚。第二个层面是街区小环境,这将决定人才进入城市后,选择在什么地方工作和生活。

“成都的宜居生活品质不能丢,这是成都吸引高端人才最大的一张底牌。”邓智团长期关注成都公园城市的探索,也参与了相关项目的研究。他认为,成都在“十四五”开局之年实施“幸福美好生活十大工程”,是筑牢城市竞争优势的举措。

有意思的是,人口规模推动城市形态的转化,而城市的形态也在影响着人口结构的优化。

纾解产业和人口之后的老城区,吸引了年轻的创意人

才聚集。这样的案例不在少数:譬如伦敦硅环、剑桥肯德尔广场、波士顿的城市创新区或创新街区,已成为当地政府最重要政策和规划的承接地,纽约硅巷已成为超过500家新公司的所在地。老城区内的一些制造业时代留下的空间,被重新规划建设为面貌一新的“创新街区”,对知识型员工、知识经济创业者极具吸引力。

这样的“新生”也发生在成都:锦江两岸的滨水空间,沿线打造的新消费场景、新公园景观和新经济业态,吸引着产业聚集、人气集聚。老成都人珍视的烟火气息又回来了,年轻人因为欣赏这种生活方式和生活品质而选择成为新成都人。

邓智团注意到,在“幸福美好生活十大工程”中,成都提出抓好城市更新和老旧小区改造提升,这既顺应了新的城市发展逻辑,有助于增强城市发展的战略优势,同时也让城市建设回归满足人民生活需要的城市发展本质,将成为成都创造就业、刺激增长和振兴中心城区的经济发展机会。

邓智团表示,七普表明,中心城市和城市群成为承载人口和经济要素的关键,未来不是控制中心城市的人口,而是控制中心城市的密度、控制空间结构的合理化。城市要发展,不能单纯只依靠人口、土地和资本,而是要依靠知识资本、人力资本和激励创新制度等无形要素,实现要素的新组合,吸引和留住人才至关重要。

成都商报-红星新闻记者 钟茜妮

推进生态文明建设 共创幸福美好生活

覆盖地铁基坑的巨幅绿幕 是什么黑科技?

26日上午,成都市成华区二仙桥北路与中环路交叉口的围挡之内,施工正在如火如荼地进行中。那是成都轨道交通17号线二期工程二仙桥站的施工现场。一进入施工现场的大门,地铁基坑上方所覆盖的巨幅绿幕立即映入眼帘。



深基坑防尘幕系统,也称“天幕系统”

通常,轨道交通站点施工现场,基坑上方是无遮挡的。成都市住建局相关负责人告诉记者,这些覆盖在基坑上方的巨幅绿幕,是成都市住建局率先在轨道交通站点进行试点以安全、经济、耐久、整洁、环保为建设目标打造的“深基坑防尘幕系统”,也称“天幕系统”。该系统能够有效控尘,同时具有一定的降噪作用。

能伸能缩 远看似海浪

记者在现场看到,基坑的上方,共有9幅绿色的防尘网幕依次遮盖,形成一个巨大的顶棚。细看,这些防尘网幕中间均有数根牵引杆,让巨幕可伸可缩。展开时,防尘网幕能够将基坑上方严实遮挡,收缩后,又能完全无碍。当绿色的防尘网幕缓缓展开时,远看,犹如碧波海浪。

“在以往,地铁施工降低扬尘的主要措施是使用雾炮”,项目施工方安全总监梁飞告诉记者,防尘网幕的设计,是希望更有效地抑制扬尘。尤其在土方作业阶段,防尘网幕能够将明挖车站的传统露天施工改为“室内作业”,让扬尘与外部隔绝。

据他介绍,这些防尘网幕每个单元宽12米,跨度约26米,防尘网幕单个

结构单元由钢丝绳斜拉固定在基坑挡墙之上,以钢丝绳为滑道,两端的钢丝绳为固定钢丝绳,利用电机提供牵引力控制牵引钢丝绳实现开合。这就是防尘网幕能伸能缩的原理。当基坑内进行土方或喷锚等易引起扬尘作业时,及时打开整个防尘网幕,作业现场达到整体封闭,就能有效降低扬尘污染。

“目前还在进一步完善”,梁飞表示,现场的9幅防尘网幕都是在逐一优化改良中完成的,接下来还要进行系统控制的自动化、外观等方面的进一步研发完善。

效果良好 将进一步推广

记者了解到,轨道交通17号线二期二仙桥站位于二仙桥北路,车站主体沿二仙桥北路呈东西向设置,为地下三层

14m岛式站台车站,车站总长220.1m,标准段宽23.9m,基坑深30.18m。

据成都市住建局相关负责人介绍,深基坑防尘系统在17号线二期二仙桥站进行试点,效果非常明显,轨道交通施工现场扬尘管控更为主动有效。

“目前二仙桥站试点已经完成,效果良好,下阶段将在该试点优化基础上,在成都具备条件的站点进一步推广‘防尘幕网’‘防尘措施’,该负责人表示,这将进一步提高成都市轨道交通施工的水平。记者了解到,17号线二期工程起于机投桥站止于高洪站,线路全长约24.8公里,共设车站18座。其中二仙桥站为17号线二期与7号线换乘站。”

成都商报-红星新闻记者 王鑫 摄影记者 吕国应

同 | 步 | 播 | 报

国二及以下禁用 成都高排放非道路移动机械 禁止使用区“提标”

在大气污染异常严峻的形势下,作为移动源污染排放重要来源的挖掘机、推土机、叉车、打桩机、铲车等高排放非道路移动机械,如何加强管控?5月26日,记者从成都市生态环境局召开的2021年5月例行新闻通气会上获悉,《关于划定高排放非道路移动机械禁止使用区的通告》已经正式印发,将自公布之日起30日后施行。

从《通告》内容看,对2018年划定的高排放禁止区机械使用标准的调整,原市级划定的高排放禁止区范围不变,禁止使用机械标准由“国一及以下”提高至“国二及以下”,不涉及各区(市)县自行划定高排放非道路移动机械禁止使用区的通告。第二个层面是街区小环境,这将决定人才进入城市后,选择在什么地方工作和生活。

成都为何要对高排放非道路移动机械划定“禁区”?记者了解到,大多数非道路移动机械使用柴油作为燃料,排放以氮氧化物和颗粒物为主,是造成灰霾、光化学烟雾等大气污染的元凶。据专家测算,一台非道路移动机械的排污量相当于50-80辆一般机动车的排污量总和。高污染非道路移动机械尾气排放已成为大气污染的重要因素之一。

成都商报-红星新闻记者 李彦琴