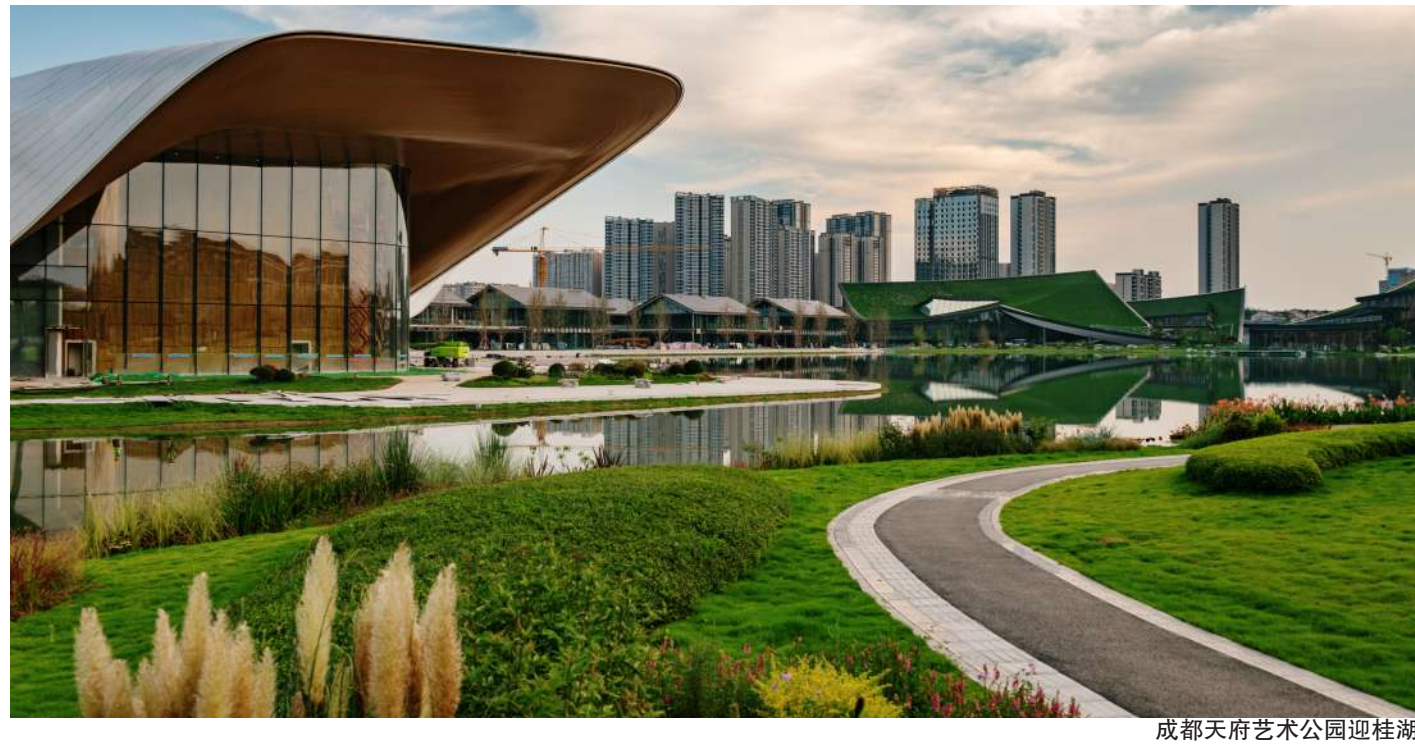


机动车保有量超620万辆，移动源污染怎么治？来看看成都“低碳减排”路线图

这两天成都都很热闹，作为国内四大A级车展之一，第二十四届成都国际汽车展览会在西博城开幕。其中，新能源车到了“C位”。车企们提速加码推进新能源转型的背后，主要因素是什么？一个关键词是：低碳排放。中国汽车工程学会副秘书长侯福深曾表示，目前交通领域已经成为碳排放重要领域，约占全球碳排放总量的四分之一，外部和内部双重“碳中和”压力，倒逼汽车行业加速推进转型进程。事实上，为降低机动车污染物排放，近年来成都打出了一系列“控车减油”的“组合拳”：推进结构调整，构筑绿色交通体系，强化柴油车监管，严厉打击非法油品等，而推广应用新能源汽车成为优化车辆保有结构的重要举措之一。



成都天府艺术公园迎桂湖

机动车保有量超620万辆 移动源污染怎么治？

数据显示，截至2021年7月底，成都市机动车保有量约622万辆，高居全国第二，仅次于北京。其中，汽车约563.6万辆（汽油车508.3万余辆、柴油车约29.5万辆）。如此大存量的移动污染源，如何治？“我们每年在制定大气污染防治工作方案中，专门设置‘控车减油’板块明确部门职责，细化部门任务，通过联席会议、联动检查等方式，形成齐抓共管的良好氛围。”成都市生态环境局相关负责人介绍，在今年制定的《成都市2021年大气污染防治工作方案》《成都市2021年二季度大气污染防治攻坚行动方案》《成都市

填补空白、精准碳减排 这个国家重点实验室落地成都

在加大对污染源监管的同时，成都也在不断提升移动源治理技术支撑。今年7月8日，国家环境保护机动车污染控制与模拟重点实验室（成都基地）项目在成都市龙泉驿区开工。“该实验室将以移动污染源防治技术研究为重点，填补西部乃至全国机动车排放权威认证空白，加速机动车环保产业聚集和迭代升级，促进成都市机动车环保产业孵化。”成都市生态环境局相关负责人如此介绍。

到2021年底 成都新能源汽车保有量有望突破23万辆

中国汽车工程学会副秘书长侯福深表示，目前，交通领域已经成为碳排放重要领域，约占全球碳排放总量的四分之一。其中，道路交通占交通领域排放总量的四分之三，承担着巨大减排压力。侯福深认为，汽车产业的减碳，需要重点关注产品技术低碳化、运行使用低碳化、制造过程低碳化以及生产和上游能源低碳化等维度。这也为新能源发展带来了机遇。据乘联会数据，今年1-7月，我

督察进行时

今年5月，有市民反映，成都青白江大湾北路一家名为“车码头”的汽车修理厂作业时异味大。4个月时间过去，修理厂的环境是否有改善？9月1日，成都商报-红星新闻记者前往现场进行探访。



2021年移动源污染专项整治方案》中，均强化移动源攻坚。同时，成都持续推进结构调整，构筑绿色交通体系。值得注意的是，“十三五”以来，成都通过新车排放标准、提高使用限制、加强监督管理等手段累计淘汰老旧汽车66.4万余辆，其中“黄标车”11万余辆。累计推广新能源汽车17.7万辆，其中分时租赁和城市物流配送领域基本实现新能源化。“在用车辆管控方面，成都强化柴油车路检路查工作，并从4月10日全面开始对路检超标车进行处罚。”成都市生态环境局通报的一组数据显

占地131亩的这个实验室，计划分两期建设。一期将重点建设燃油车部分，包括排放检测、扩散模拟、环境监测、大数据中心等，预计2023年建成。二期则将重点建设燃料电池和新能源汽车部分，包括氢能源、合成燃料电磁辐射等，计划2023年开工建设。“该项目还将联合北京大学张远航院士团队、清华大学贺克斌院士团队、以及本土成都理工大学生态环境学院，多方共建打造移动源扩散与模拟科研能力，并力争建设

国新能源车零售122.9万辆，同比增长210.2%。今年上半年，成都市的新能源乘用车销量为30066辆，同比增长117.7%，在全国所有城市中排名第六，仅次于“北上广深杭”这5个限牌城市。“下一步，我们将强化车辆管控，促进结构升级，其中一项措施就是大力推广新能源汽车。”成都市生态环境局相关负责人透露，按照“油、路、车”统筹治理思路，未来成都将坚持“循序渐进、疏堵结合、综

示，截至8月15日，全市累计人工路检路查柴油车98047辆，超过2020年全年检测量的3.1倍，发现超标柴油车3822辆，超标率3.9%；公安交管部门处罚3740辆，处罚金额74.8万元，超过2020年全年处罚量47.3倍。货运车辆限行，也是成都对柴油车管控的有力举措。从2021年6月1日起，成都禁止悬挂大型号牌货车（新能源或国Ⅴ及以上排放标准特殊车辆除外）早晚高峰时段在绕城高速（含）内通行；从2021年9月1日开始限制国Ⅲ及以下排放标准的货车驶入成都绕城高速（不含）以内区域并对非新能源车实施电子通行证管理。

成都首个大科学装置，切实打造为国家战略科技力量的重要支撑。”在成都市生态环境局相关负责人看来，这一基地将汇集全国高端环保科研平台、环境保护科技资源。比如，北京大学张远航院士团队，将主要针对移动源尾气和蒸发排放在大环境中的转化开展研究。同时，以成都生态环境“智慧环保”建设为契机，统一移动源污染防治信息化管理系统，实现移动源监管平台整合升级，构建“天地车人”一体化监控体系。

合施策”的治理原则，着重通过结构调整、源头控制和过程监管相关措施开展移动源污染防治。比如，在优化车辆结构方面，在加快淘汰国三及以下排放标准营运车辆、持续淘汰老旧汽车的同时，大力推广新能源汽车成为重要的一环，成都将推进公交、巡游出租、环卫、渣运、混凝土运输等领域车辆新能源化，到2021年底，新能源汽车保有量突破23万辆，力争占比达4%。成都商报-红星新闻记者 李彦琴

“双碳”战略下 四川绿色建筑行业发展如何破局？

国际能源研究中心报告显示，全球建筑行业碳排放占总量40%。要实现“碳达峰”“碳中和”目标，建设绿色低碳建筑，实现建筑全生命周期的碳减排将是重要一环。相关数据显示，截至2021年上半年，成都绿色建筑实施面积已突破2亿平方米。今年以来，各地也频频出台政策，支持绿色建筑发展。绿色建筑究竟“绿色”在哪儿？“双碳”战略下，绿色建筑将扮演怎样的角色？四川又如何破局？8月31日，成都商报-红星新闻记者对话四川省建筑设计研究院有限公司绿色建筑设计研究中心副主任付韵潮。

减少二氧化碳排放、降低能耗 绿色建筑节能又环保

四川省建筑设计研究院有限公司（下文简称“省建院”）位于成都地铁一号线天府三街地铁口附近，从外观上来看，与附近其他楼宇不同的是，省建院所在的大楼，幕墙看不到一扇窗户。步入其中，可以看到每间办公室外墙都由一扇扇高约3米、宽一米有余的玻璃构成。“大楼的外围结构是双层呼吸式玻璃幕墙。这栋大楼‘绿色’的秘诀，就藏在这里了。”付韵潮指着一块玻璃告诉记者。所谓双层呼吸式玻璃幕墙，就是由内外两层立面构造组成，内外幕墙之间是一个相对封闭的空间，形成一个室内外之间的空气缓冲层。下部有进风口，上部有出风口，可控制空气在其间流动状态。利用气压差、热压差和烟囱效应的原理，双层幕墙之间空气的有序流动和交换，可使建筑外层有效适应自然的天气变化，提高幕墙的保温隔热性能。同时，由于通风换气，提高人们工作、生活环境的舒适性，最终达到节能、减排的目的。

汽车修理厂作业时有异味？已拆除并搬到新址，新建密闭喷烤漆房

成都商报-红星新闻记者在大湾北路的青白江车码头汽车修理厂看到，该修理厂为露天式，在露天平地周围修建了一圈大棚，现场并没有营业，仅有几辆车停放在修理厂的大棚内。记者在现场没有闻到明显异味，但在大棚内看到有少量建筑垃圾在此处。家住附近的居民告诉记者，该修理厂已经搬迁，此处已经停止经营。记者询问该居民此前修理厂是否有异味大的问题，该居民表示能闻到油漆味，但并没有太刺鼻。“现在修理厂已经搬走好几个月了，更是什么味道都没有了。”随后，记者来到距离旧址700米远的修理厂新址，新址位于青白江区黄金大道二段112号。在修理厂新址，记者看到，新址并不是露天的场地，有独立的场地和作业场所。据修理厂相关负责人许小琪介绍，修理厂旧址已经停止使用，场地将于近期进行拆除。现在的新址场地面积更大，设备更齐全，也更加环保。对于市民投诉的异味问题，许小琪告诉记者，修理厂旧址内原有一处喷烤漆房，由于使用多年，养护较少，密闭不好，因此在作业时就会有异味散出。“旧址的喷烤漆房已经不使用了，并且已经拆除。”记者在修理厂内看到了一处全密闭的喷烤漆房，一根排气管道连接着喷烤漆房，站在喷烤漆房外没有闻到明显异味。许小琪介绍，店内的喷烤漆房为新建的全密闭喷烤漆房，房内设置有过滤棉，“室内气体通过排气管道排出，排气管道内也有过滤棉，气体均是过滤后再排放。”许小琪表示，除了喷烤漆房为

环|保|小|科|普

这些低碳节能小妙招 超实用！

- 随手关灯、公交出行……生活中，处处皆可节能。学习这些节能小妙招，由此开启低碳生活模式。
- 衣 1. 洗涤衣物的时间越长，耗电量就越大。所以要根据衣物数量和脏污程度确定洗衣时间；2. 集中洗涤。用一桶含洗涤剂的水，连续洗几批衣物，待全部洗完后再逐一漂洗。省水、省电，还省洗衣粉；3. 衣服多晒干，少烘干。使用烘干机时可连续烘干多件衣服，因为暖气会积累，能省电；4. 自己孩子穿小的衣服，可以给亲友或邻居家的小孩子穿，也可捐赠给他人；5. 把旧到不能穿的衣服收集起来，做成环保布袋；6. 衣服多选棉质、亚麻和丝绸，不仅环保时尚，而且优雅、耐穿；7. 洗衣机开强档比开弱档更省电，还能延长机器寿命。
- 食 1. 煮饭前将米浸泡30分钟后，再用热水煮，可以节省用电；2. 洗碗机要放满整机后再使用，洗碗时使用节能风干设定，更省电；3. 买菜时，用自备的菜篮子或布袋装菜，不用再掏钱买一次性塑料袋；4. 剩菜冷却后，用保鲜膜包好再进冰箱。热气会使冰箱额外做功并结霜；5. 出门自带水杯，减少使用一次性杯子。用便携环保餐具自带午餐，不用一次性餐具，省钱又健康；6. 尽量使用炉具烹饪，不要用烤箱。
- 住 1. 未必只有红木和真皮才能体现居家品位。建议购买竹制家具，因为竹子比树木长得快；2. 方便筷、竹签以及包装纸，使用后可回收利用，做成工艺品，美化生活；3. 无论是手纸还是餐巾纸，用手帕代替用手帕代替，一年下来能省不少纸巾钱；4. 没事多出去走走，“宅”在家，是很耗电的一件事；5. 尽量把工作放在白天做，这是利用太阳能这种免费能源最简单的方式；6. 用过的面膜纸可以用来擦首饰、擦家具的表面或者擦皮包，不仅擦得亮，还能散发淡淡的香气；7. 浸泡过后的茶叶渣晒干做成枕头，既舒适又能帮助改善睡眠。也可以做成手工皂，有效去除异味。
- 行 1. 目的地很近时，骑自行车出行最经济实惠；2. 行李不大时，公交车是好选择；3. 尽量买小排量的环保型汽车，能省不少油钱；4. 如果方便，请与好友们拼车，车费减一半，还环保；5. 定期检查汽车胎压，气压过低或过高都会增加油耗；6. 非必要的，尽量买本地和当季产品，运输和包装常常比生产更耗能。

成都将建设社区集中治丧场所 场所内严禁焚烧香蜡纸钱

成都商报-红星新闻记者从小成区人民政府网站获悉，近日，成都印发《成都市社区集中治丧场所建设管理办法（试行）》（以下简称《管理办法》）。《管理办法》提出，为加强社区集中治丧管理，规范社区集中治丧活动，成都将建设社区集中治丧场所。社区集中治丧场所是指成都市域范围内，由镇（街道）科学选址设立，覆盖一定村（社区）范围，就近为居民提供治丧服务的场所。社区集中治丧场所不能停放遗体，不提供涉及遗体服务的项目。如何建设？根据《管理办法》，各区（市）县民政部门会同社区等相关单位统筹规划区域内社区集中治丧场所点位，指导镇（街道）履行建设责任。镇（街道）负责提出本辖区内社区集中治丧场所选址、建设和营运方案，并指导村（社区）做好社区集中治丧场所运营管理工作。如何管理？《管理办法》提出，社区集中治丧场所应成立管理机构，建立管理制度，为村（社区）居民提供优质服务，原则上由所在地村（社区）两委负责管理，也可依规通过购买服务等方式由殡葬服务机构管理运营。如何收费？根据《管理办法》，村（社区）两委直接负责管理运营的社区集中治丧场所，其治丧服务项目和收费标准由管理机构议定并报镇（街道）备案，经管理机构公示后执行。通过购买服务等方式由殡葬服务机构管理运营的社区集中治丧场所，其治丧服务项目和收费标准按照相关审批、定价程序执行。《管理办法》明确，社区集中治丧场所内严禁开展宗教活动，严禁开展封建迷信活动，严禁销售封建迷信用品。同时，严禁焚烧香蜡纸钱，严禁使用明火，采取控制音量，严禁噪音扰民。

成都将建设社区集中治丧场所 场所内严禁焚烧香蜡纸钱

成都商报-红星新闻记者从小成区人民政府网站获悉，近日，成都印发《成都市社区集中治丧场所建设管理办法（试行）》（以下简称《管理办法》）。《管理办法》提出，为加强社区集中治丧管理，规范社区集中治丧活动，成都将建设社区集中治丧场所。社区集中治丧场所是指成都市域范围内，由镇（街道）科学选址设立，覆盖一定村（社区）范围，就近为居民提供治丧服务的场所。社区集中治丧场所不能停放遗体，不提供涉及遗体服务的项目。如何建设？根据《管理办法》，各区（市）县民政部门会同社区等相关单位统筹规划区域内社区集中治丧场所点位，指导镇（街道）履行建设责任。镇（街道）负责提出本辖区内社区集中治丧场所选址、建设和营运方案，并指导村（社区）做好社区集中治丧场所运营管理工作。如何管理？《管理办法》提出，社区集中治丧场所应成立管理机构，建立管理制度，为村（社区）居民提供优质服务，原则上由所在地村（社区）两委负责管理，也可依规通过购买服务等方式由殡葬服务机构管理运营。如何收费？根据《管理办法》，村（社区）两委直接负责管理运营的社区集中治丧场所，其治丧服务项目和收费标准由管理机构议定并报镇（街道）备案，经管理机构公示后执行。通过购买服务等方式由殡葬服务机构管理运营的社区集中治丧场所，其治丧服务项目和收费标准按照相关审批、定价程序执行。《管理办法》明确，社区集中治丧场所内严禁开展宗教活动，严禁开展封建迷信活动，严禁销售封建迷信用品。同时，严禁焚烧香蜡纸钱，严禁使用明火，采取控制音量，严禁噪音扰民。