

曾作为《食神》《无间道2》等港片取景地，在香港仔停驻46年的香港地标建筑珍宝海鲜舫，近日遇风浪翻转沉没。

2022年6月20日，香港仔饮食集团发布声明称，香港地标建筑珍宝海鲜舫于6月14日启航离港，原计划赴东南亚进行维修，18日下午，该船行驶至西沙群岛附近水域时遇上风浪，船身入水开始倾斜。

根据这一声明，负责航程的拖船公司经过尝试救援未果，海鲜舫最终于19日全面入水翻转。事件中未有任何船员受伤。香港仔饮食集团方面称，由于事发地点水深超过1000米，拟进行打捞亦非常困难，该集团对海鲜舫的意外感到难过不舍，正向拖船公司进一步了解事故详情。

记者联系到负责该船拖运的润利海事集团，工作人员表示，目前暂不希望接受采访，一切以该集团对外公布的声明为准。

广州某远洋航运上市公司船长曹先生（化名）透露，珍宝海鲜舫船体本身没有动力，并不适合远洋航行。至于打捞珍宝海鲜舫，曹先生认为这么做“没有意义”，打捞的费用将远超残余价值。



6月14日，珍宝海鲜舫被拖离香港 图据 IC photo

昔日地标建筑后成“沉重负担”

《食神》等影片取景地 香港珍宝海鲜舫沉没

曾经辉煌

有“世界最大海上食府”之称 到访宾客超3000万人

珍宝海鲜舫于1976年10月建成开业，建成时耗资超过3000万港币，该船长76米、宽22米、高28米，楼高3层，面积约4181平方米，可容纳超过2300人，有“世界上最大的海上食府”之称，亦为香港地标性建筑物之一。

海鲜舫源自广州的“歌堂船”，即是向渔民提供娱乐的船只。早在上世纪30年代，香港仔这

个地方还没有酒楼和食肆，不少从广州来到香港的水上人，就在香港仔经营“歌堂船”，为香港仔的水上人提供嫁娶及设宴场地。由于当时市民想吃新鲜海鲜不是简单事，而在海鲜舫的食家点菜后，员工会从海中把鱼拿上来即席烹调，成为海鲜舫得天独厚的优势。

珍宝海鲜舫自建成以来，到访宾客人数超过3000万人。《食神》、《无间道2》、李小龙主演的《龙争虎斗》、“007”系列电影《铁金刚大战金枪客》等知名影片，都

曾在船上取景。著名电子游戏《饿狼传说2》以及《生化危机6》的场景，亦都是取自珍宝海鲜舫。

在不少老港人心中，珍宝海鲜舫具有特殊的意义。在香港出生长大的曾乐怡回忆，知道珍宝海鲜舫沉没后，家里的长辈聊起过几次这座特殊的建筑，言语间充满不舍和遗憾。

2022年6月21日凌晨，电影《食神》导演李力持发文感慨：“充满经历，非常可惜，永远再见，只剩回忆。”

业内人士

沉船处水深达1000米 打捞费用将远超残余价值

从事远洋航运多年并负责船队安全工作的曹先生认为，珍宝海鲜舫的沉没事故有些难以理解。

根据曹先生的经验，远洋航运的主要风险来自恶劣天气、船只碰撞以及触礁。但根据目前公布的信息显示，事发时船只所在海域风力为二级，“相当于没有风的状态，基本上可以排除是受恶劣天气的影响”。

曹先生指出，珍宝海鲜舫这类水上餐饮娱乐设施普遍没有动力，只是具备保持浮力的功能，需要依靠拖轮去拖带，“实际上是一个趸船”。这类长期固定的“趸船”，如果缺乏维修保养，船底很可能出现严重锈蚀，在海上航行时可能发生破损进水。

实际上，根据早前报道显示，2022年5月31日，珍宝海鲜舫旁的厨房船就曾出现侧翻事故，更早的2016年11月，海鲜舫旁边用作饲养海鲜的20米长趸船，也曾经出现过轻微倾斜，船身一角下沉约1米，员工需要疏散至海鲜舫主船。

至于打捞珍宝海鲜舫，曹先生认为这么做“没有意义”。他指出，沉船处水深达1000米，打捞的费用远超残余价值。另外，沉在深海1000米，对通航安全没有明显危害，珍宝海鲜舫的沉船位置也不会被要求强制打捞。

记者多次试图联系香港仔饮

食集团及新濠国际求证，但其电话始终处于无人接听状态。

据界面新闻报道，香港海事处于6月21日发布声明表示，在香港仔饮食集团公布珍宝海鲜舫沉没消息前，处方并未接获船东通知，在得悉有关报道后，已立即要求船东提交书面报告，并会跟进调查。

海事处表示，船东上星期一向海事处申请出港证，将海鲜舫从本港水域拖往柬埔寨，在申请出港证前，船东已聘请验船机构进行相关检验，确保海鲜舫适宜由香港被拖往有关目的地。海事处经审阅相关资料后发出出港证，允许海鲜舫上星期二从香港仔南避风塘的停泊位置，被拖离香港水域。

海鲜舫移离香港时，海事处派出船只到场协调海上交通，沿途监察以确保在香港水域拖航期间过程顺利，不会对海上安全造成影响，期间并没发现异常情况，在船只离港后，海事处不会继续监察船只在航状态。

海事处表示，一般而言，被拖航不会安排人员在船上，拖船会监察被拖船只的情况，在有需要时作出适当处理。至于采用什么拖航方法，由船东决定，船只的打捞事宜，一般亦是由船东处理。

成都商报·红星新闻记者 潘俊文 实习记者 周炜皓

国家卫健委：对医疗美容等服务医疗机构加大抽查力度

为进一步加强公共卫生、医疗卫生等监督执法工作，国家卫生健康委办公厅日前印发2022年国家随机监督抽查计划的通知，要求加大对开展医疗美容、医学检验、健康体检、口腔、近视矫正等服务医疗机构以及养老机构内设医疗机构的抽查力度。

监督抽查内容包括哪些？通知指出，医疗卫生机构预防接种管理，重点检查新冠病毒疫苗的接收、储存、接种等情况；医疗卫生机构传染病疫情报告、疫情控制、消毒隔离措施落实、医疗废物管理、病原微生物实验室生物安全管理等情况；学校、公共场所、生活饮用水供水单位和餐具饮具集中消毒服务单位卫生管理情况；消毒产品和涉及饮用水卫生安全产品生产经营情况；巩固打击非法医疗美容服务和非法应用人类辅助生殖技术违法违规行为专项整治工作成效，加大对开展医疗美容、医学检验、健康体检、口腔、近视矫正等服务医疗机构以及养老机构内设医疗机构的抽查力度，依法依规严肃查处违法行为等都涵盖在内。

通知要求，各地应当在抽查任务完成后按照“谁检查、谁录入、谁公开”的原则，将抽查结果信息通过当地官方网站依法向社会公开。抽查结果信息包括：抽查未发现问题、发现问题已责令改正、行政处罚、无法联系（检查时单位已关闭等情形）等4类。

据新华社

中国首艘 全球最大海上“巨无霸”来了



6月22日上午，首艘全球最大24000箱超大型集装箱船，在中国船舶集团沪东中华造船厂交付。这也是我国在顶级超大型集装箱船建造领域取得的又一突破。

这艘船舶总长接近400米，甲板面积24000平方米，相当于3.5个标准足球场；货舱深度33.2米，可一次装载24000多只标准集装箱，承载24万吨货物，是目前全球载箱量最大的集装箱船，被誉为海上“巨无霸”。该船交付后将入级美国船级社，投入远东至欧洲的航线。

在这艘24000标准集装箱船上，整艘船面积最大的一部分就是货舱区，它将来会装满集装箱。船员的生活居住以及驾驶室都在住舱区。整艘船从船的最高处到船底有70多米，相当于20多层楼。

中国船舶集团沪东中华长兴造船副总经理刘学东介绍，驾驶室就是指挥船的地方，进去后可以看到驾驶室，通常一个人在这里开船就可以了。这条船有61.5米宽，在驾驶室，可以走到最边上直接看到水面。

在驾驶室的两侧分别有两个独立的小型驾驶室，刘学东告诉记者，这是因为像这样一艘海上“巨无霸”停靠码头的时候，很难观察到船舷及码头上的情况，有了这两个驾驶室，船在靠岸时，船员就可以来到这里观察并操控船的位置。

在船尾部分，有一个白色的建筑，它的下方就是这艘船的机舱区，整艘船的动力系统都集中在那里。刘学东介绍说，包括洗涤塔等设备都安装在这里面，因为这艘船是配备洗涤塔，它的烟气通过海水洗涤，可以把硫的含量降低再排放。现在基本上就是通过减排节能这种方式进行转换。

刘学东介绍，这艘船采用了全球最新的水动力优化等技术，可以在保证高航速行驶的同时实现低油耗，使其快速性尤为突出，同时更加清洁环保。此外，这艘海上“巨无霸”本着以人为本的设计理念，采用了全封闭桥楼设计，达到四星级宾馆体验标准，大大提升了船员工作、生活的舒适度。

据央视财经

入不敷出

2013年开始持续亏损 对公司和股东都是沉重的财政负担

资料显示，香港珍宝海鲜舫隶属于香港仔饮食集团，其母公司为“赌王”何鸿燊家族旗下新濠国际发展有限公司。根据香港仔饮食集团在今年5月底披露的消息，早在2013年开始，珍宝王国（由珍宝海鲜舫和太白海鲜舫组成）便处于入不敷出、持续亏损的状态，母公司每年花费数百万港元为两艘画舫进行检查、维修和保养，加上疫情的冲击，客流量急剧减少，至2020年3月暂停营业时，累计亏损已达1亿港元。

沉船事故发生前，香港仔饮

食集团曾表示，过去一年，该集团与十多家企业和机构商讨，无偿捐赠珍宝海鲜舫，但各方都表示运营成本高昂，故未能成事。停业后，每年约需数百万港元用于检查、维修和保养，以满足其牌照及其他要求，对公司和股东都是沉重的财政负担。

直到2022年6月14日，因海事牌照即将到期等原因，香港仔饮食集团决定将该船从香港运往东南亚，进行所需的检查、维修和存放，同时静待新的经营者出现，为项目寻求出路。启程当日，不少香港市民冒雨前往香港仔避风塘与珍宝海鲜舫合影留念。

如今，在香港仔停驻46年的

珍宝海鲜舫消失于海面，只有远在1600多公里外的青岛，还保留着这座辉煌建筑的一部分。上世纪80年代，珍宝海鲜舫收购太白海鲜舫及海角皇宫，合并成珍宝王国，其中海角皇宫于1998年被转售至菲律宾，后因经营不善，又于2011年被何鸿燊赠送给青岛。

2013年，香港仔的珍宝海鲜舫开始遭遇经营困境，逐渐入不敷出，而青岛的海角皇宫则宣布开始重新装修，以青岛海上首家高端餐饮场所为定位，将成为青岛欢乐滨海城首个水域启动项目。在当时的规划中，离开珍宝海鲜舫的海角皇宫将不再漂浮，改为由固定支架承载，托守在青岛海边。

惊呆！实习期间假冒券商分析师 复旦一研究生骗实习生为其打工

近日，假冒券商行业分析师招聘实习生的事件引发热议。事件一出，国信证券、中金公司和德邦证券等多家券商都在近期发表了相关声明。

据悉，该同学为复旦大学经济学院金融专业2020级硕士生刘某某，曾在多家券商实习期间，以正规分析师名义给自己招“小黑工”，为自己服务，并承诺“实习六个月以上可获得留用机会”。然而，最后却以“临时缩招，卡学历”为由，导致这些受骗的实习生在辛苦实习数月后得不到实习证明和背调材料，甚至错过了应届生身份，从而失去了秋招、春招的机会。

对此，有律师表示，刘某某的上述行为暂不构成诈骗罪，但其行为涉嫌侵犯了被编实习生的著作权，同时涉嫌侵犯相关券商的名誉权，被编实习生和相关券商可根据《民法典》相关规定采用法律手段维护自身合法权益。

实习生冒充券商分析师 给自己招“小黑工”

今年5月，有网友在网络平台发布自己作为实习生上当受骗的经历。其中有一位实习生说：“我于2021年7月投递了一家券商的实习，且很快收到了电话面试。面试结束后，一位自称gx证券首席的人添加了我的微信。并称此为正式实习，实习六个月以上可以获得留用机会。2021年12月，此人要求我提交答辩报告，并很快告知我答辩通过已获得留用。”

“由于录用函迟迟无法发放，实习证明开据也再三推诿，我开始心存疑虑并多次催问。2022年3月，此人以‘公司临时缩招，卡本科学历’为由无法录用。因为这一理由过于生硬，我向学校就业指导中心求助并联系到gx证券人力部门，证实了该微信并非分析师所有，且公司并无我的实习及答辩记录。”上述分享受骗经历的人进一步说。

对于为何没能识破，这位实习生坦言，一是此人盗用的首席姓名、头像确有其人，指导过程也有模有样；二是此人反复向其强调此为正式实习，并发送了公司实习协议、保密协议要求填写，以假乱真。

据证券时报和网络爆料者称，在多名受骗者收集并整理他们所有的证据后，基本确定该行为为复

旦大学经济学院金融专业2020级硕士生刘某某。

有实习生表示，自己在被骗的10个月里，累计完成上百万字的研究报告，甚至大年初一晚上都在加班。这些实习生一直以自己在证券公司实习，结果辛苦写出来的报告，却被刘某某以自己的名义交了上去。

另外，也有受骗的实习生在网络平台表示，自己不仅在辛苦实习数月后得不到实习证明和背调材料，甚至错过了应届生身份，从而失去了秋招、春招的机会。

券商发表声明 暂缓其校招录用流程

值得一提的是，前述提到的“gx证券”在获悉此事件后，于5月下旬发布了声明称，近期发现有外部人员冒充公司经济研究所分析师招聘实习生。主要表现为：相关人员谎称其为国信证券经济研究所分析师，通过微信等渠道发布招聘信息，在电话面试后告知对方学生被录为正式实习生，实习六个月以上可以获得留用机会，并通过微信向对方学生发送了实习协议等文件，以假乱真。

该券商表示，上述不正当行为系外部人员冒充公司名义进行，与公司及其员工无关。对任何冒充公司或公司工作人员的不正当

行为，将采取一切必要之法律手段以追究其责任。

与此同时，中金公司也注意到虚假实习招聘这一事件，并发布了严正声明。

就在该事件本以为到此结束后，有被编的实习生爆料称，刘某某在德邦证券实习，或被录用。对此，德邦证券获悉后于6月10日也发表了相关声明：近日，关注到外界热议的“实习生事件”，并于第一时间与该名同学所在母校——复旦大学取得联系。目前，校方已在积极调查核实中。该名同学于2021年11月至12月期间进入德邦证券研究所实习，目前尚未入职。得知此事件后，高度重视并积极配合校方调查核实。在校方反馈明确调查结论前，将暂缓该名同学的校招录用流程。

截至发稿，记者在6月22日从知情人处获悉，目前校方并未给予反馈，该名同学仍然处于暂缓录用阶段。

被复旦大学 取消优秀毕业生

据证券时报，获悉刘某某系复旦大学在读研究生的身份后，曾有被编同学于5月23日向复旦大学校长信箱发送举报信，举报刘某某在实习期间，私自使用证券公司员工身份信息招实习生无偿帮助其完成实习工作，致使多名同学上当受骗。