

演训继续 制胜海空 解放军多支轰炸机编队 同时双向穿越台湾海峡

8月7日，东部战区继续在台岛周边海空域进行实战化联合演训，战区空军连续出动多批多型战机，成体系实施岛屿进攻作战演训，演练重点锤炼了联合对地打击和远距离空中打击能力。

伴随着巨大的轰鸣声，数架轰炸机、歼轰机挂载实弹接续升空，机群按作战编组梯次展开，防空压制、预警探测、电磁干扰等多个支援编组密切协同，按照既定航线，飞赴各自预设阵位。9时许，空中打击编组按照预定时间到达打击阵位，锁定目标后随即向指挥所发出攻击请示。

在预警机、干扰机、歼轰机、海上舰船的支援下，空中打击兵力协同远箱火、常规导弹，区分多个方向，对预定目标实施防区外、多弹种、饱和式联合精确打击演训。打击平台在接收到攻击指令后，调整姿态、搜索锁定、发射导弹等一系列动作连贯准确。模拟打击任务完成，多支轰炸机编队按照预设航线，贯通南北同时双向穿越台湾海峡，遂行多军兵种环台岛进逼慑压。

连续多日大批量、高频次出动多型战机远程奔袭，部队的实战任务规划能力和执行能力得到了有效检验。

据央视新闻



东部战区

图据新华网

王毅：美方在台湾问题上犯了三方面错误

新华社达卡8月7日电 当地时间2022年8月7日，国务委员兼外长王毅在访问孟加拉国期间，针对最新形势和美方无理狡辩，指出美方在佩洛西窜访中国台湾地区上犯了三方面错误。

一是粗暴干涉中国内政。美方不顾中方反复劝告警告，一意孤行，安排美政府三号人物到台湾进行所谓“访问”。须知，台湾不是美国的一部分，而是中国的领土，美方自己也做出过公开承诺。美方的行径，是在严重侵犯中国主权。

二是纵容支持“台独”势力。任何国家都必须维护国家统一，都不容许分裂势力肆意妄为。台湾地区执政的民进党把谋求独立写入党纲，近年来千方百计搞渐进式“台独”，制造“两个中国”和“一中一台”。美国众议院长公开为其撑腰打气，与分裂势力为伍，与中国人民为敌。

三是蓄意破坏台海和平。美国惯于先制造一个问题，再利用这个问题实现自身战略图谋。有迹象表明，美国在策划佩洛西窜访问题上又想故伎重演，正在借机加大地区军事部署，这值得各方高度警惕和坚决抵制。

外籍人员偷拍解放军演训 国内游客发现并制止 为勇敢站出来维护国家安全的游客点赞： 这样的责任感和警惕心值得表扬

据报道，日前有国内游客在福建沿海某区域发现并制止了用专业设备偷拍解放军演训的外籍人员。

三军之事，莫重于秘。我军的军事行动与装备、部署一直是某些势力重点关注目标，对台相关军事行动和部署更是别有用心者刺探的重点。

保守军事秘密、捍卫国家安全是我们每一个中国人的共同责任。军事演训是我军部队检验战术战法的重要机会，同时也是某些人员刺探军情的敏感时期。不管这些外国人干什么的，偷拍我军事行动都要引起我们的足够警惕！为勇敢站出来维护国家安全的游客点赞：这样的责任感和警惕心值得表扬。

据人民日报

军事演训最新解读

合围前所未有 震慑效果明显 为早日实现国家统一创造条件

近期的军事演训有哪些突破？是否已经达到预期效果？记者专访国防大学教授孟祥青。

此次演训行动有哪些突破？

孟祥青教授表示，这次在台岛周边开展演训行动，与我军历史上历次针对“台独”的演训行动有很多区别。主要特点有三个：

逼近台岛，这在过去是从来没有的。

过去我们主要是在大陆沿线，而这一次直接到台岛周围，甚至把我们的靶区划在台岛以东，这样的划设对“台独”具有重大震慑作用。

合围台岛，这也是前所未有的。

划设的六大区域把台岛紧紧围在中间，既可以对台岛进行联合封控，也可以对“台独”势力实施打击。

震慑外部势力的干预。

这次划设的区域中，北边区域靠近冲绳，南边的两个区域扼守巴士海峡，可以对巴士海峡实行联合封控。巴士海峡是进出南海的必经之地，因此对外部势力起到直接的

震慑作用。

演训极大激发国人的爱国热情

孟祥青表示，这次实战化联合演训到目前为止效果非常明显：

震慑“台独”势力效果明显。

近日，台湾民众对蔡英文之流逆历史潮流而动、背弃民族大义邀佩洛西窜台，表现出了极大的愤怒和极力反对。

彻底打破所谓的“海峡中线”。

中国人民解放军历次针对“台独”的演训，主要在大陆沿海一线。我们的空军、海军舰机的警巡，过去几年也时不时突破“中线”，但这次可以说是彻底突破了所谓的“海峡中线”。“海峡中线”我们从来不承认，在解放军的眼里没有什么“海峡中线”。

这次演训表明了中国人民维护国家主权和领土完整的强大意志，特别是显示出中国人民解放军强大的实力和能力。这也是对“台独”势力的重要警示。

通过这样的演训，极大激发国人的爱国热情。

孟祥青表示，演训所起到的效果，归根结底一句话：为未来早日

实现国家统一创造了条件，同时也塑造了有利战略态势。

中方涉军事反制措施 向美方传递出什么信号？

5日，针对美国国会众议长佩洛西不顾中方强烈反对和严正交涉，执意窜访中国台湾地区，外交部宣布采取八项反制措施。这对未来的中美军事关系会有哪些影响？

孟祥青表示，八项反制措施中，涉及取消中美军事交流方面的措施有三项：取消安排中美两军战区领导通话、取消中美国防部工作会晤、取消中美海上军事安全磋商机制会议。

这段时间以来，美方不断破坏中美两军两国合作的气氛，特别是这次，美国军方给佩洛西窜台提供专机和所谓海上保护，严重伤害中国人民的感情，也严重破坏中美两军交流的良好气氛。美军行为为客观上使两军交流失去意义。

因此，这三项反制措施发出明确信号，美国不能一方面要求中国在其所需领域跟它大力合作，而另一方面又不断损害中国的国家主权和安全，践踏中国的根本利益和红线底线。

据央视新闻

7日海南启动 全省全员核酸检测 本轮疫情仍处上升期

8月7日，海南省召开新冠肺炎疫情防控工作新闻发布会，通报相关情况。

8月7日0时—12时，海南省共报告本土新冠病毒阳性感染者182例，其中，确诊病例104例（三亚市74例、儋州市19例、东方市3例、海口市3例、琼海市2例、陵水县1例、乐东县1例、五指山市1例）；无症状感染者78例（三亚市70例、儋州市4例、陵水县2例、五指山市1例、万宁市1例）。

本轮疫情以来，累计报告1140例阳性感染者，其中827例确诊病例（三亚市689例、儋州市46例、东方市25例、陵水县21例、临高县15例、万宁市9例、海口市7例、乐东县6例、澄迈县4例、五指山市3例、琼海市2例）；无症状感染者313例（三亚市282例、陵水县15例、琼海市5例、儋州市5例、乐东县2例、五指山市2例、万宁市、临高县各1例）。

本轮疫情社区传播范围较广，疫情已形成一定规模且仍处上升期，并呈扩大趋势；新增感染者中管控人群比例逐渐提高。感染者症状轻微，无重症、危重症病例。

从8月7日开始启动全省全员核酸检测工作。

加快流调溯源，及时划定和公布中高风险区。截至8月7日10时，公布高风险区223个、中风险区122个。

在国务院联防联控机制综合组海南工作组的大力支持下，对接7个省市选派175名流调和卫生监督人员，15个省市（广东、上海、河北、辽宁、江苏、浙江、安徽、福建、江西、山东、河南、湖北、湖南、四川、陕西）199万管/日核酸检测能力驰援海南省。国内多个省份的5000名人员驰援海南。

据央视新闻

国际定期客运航班 熔断措施 7日起优化调整

记者7日从民航局获悉，按照国务院联防联控机制部署，为高效统筹疫情防控和经济社会发展，促进中外人员往来和对外交流合作，科学精准做好疫情防控工作，民航局于8月7日起对国际定期客运航班熔断措施进行优化调整。

调整后的熔断措施为：对确诊旅客人数达到5例的航空公司单一入境航班，当确诊旅客占比达到该航班入境旅客人数4%时，暂停运行1周；当确诊旅客占比达到该航班入境旅客人数8%时，暂停运行2周。熔断的航班量不得调整用于其他航线。

此外，相关政策将根据疫情形势和防控要求，适时做出必要调整。

据新华社

时隔近半年 首艘外国船 抵达乌克兰黑海港口

乌克兰基础设施部长亚历山大·库布拉科夫6日说，一艘悬挂外国国旗的船抵达乌克兰黑海港口。这是自2月中旬以来，首艘抵达乌克兰黑海港口的外国船。

库布拉科夫在社交媒体说，这艘货船悬挂巴巴多斯国旗，目前位于乌克兰切尔诺莫斯克港。这艘船将装载乌克兰农产品并对外运。

“我们正尽全力确保我们的港口接收及处理更多船只，”库布拉科夫写道，“特别是，我们打算在两周时间内达到每天至少接收三至五艘船的水平。”他披露，乌方的最终目标是每月从黑海港口对外运送300万吨粮食。

库布拉科夫说，首艘外国船抵达乌克兰港口传达“重要的市场信号”，即黑海港口农产品外运协议使得船只能“安全”重返乌克兰港口且“有商业收益”。

联合协调中心6日通报，已授权第三批五艘船运送粮食。其中四艘船已于乌克兰当地时间7日分别从切尔诺莫斯克和敖德萨出发，将对外运送共计超过16万吨玉米和葵花子油等农产品。第五艘获得授权的运粮船正驶往乌克兰。这艘船悬挂利比里亚国旗，预计当地时间7日抵达切尔诺莫斯克。

据新华社

917年历史 中国现存最长木拱廊桥烧毁

廊桥「保护」3问

8月6日21时许，中国现存最长的古代木拱桥万安桥失火烧毁。福建屏南县宣传部于8月6日23时发布的火情通报称，“目前，现场明火已全部扑灭，无人员伤亡。火灾原因正在调查当中。”



万安桥失火现场



万安桥(资料图) 图据新华社

一问万安桥何以失火焚毁？

万安桥位于福建省屏南县长桥镇长桥村，为五墩六孔木拱廊屋桥。桥长98.2米，宽4.7米，舟形墩，不等跨，最短拱跨为10.6米，最长拱跨为15.2米。桥屋38开间、用柱156根，穿斗式木构架，双坡顶，两侧设木凳。

据《玉田至略》记载该桥始建于宋朝。距今已有917年历史。清康熙四十七年遭火焚，乾隆七年(1742年)重建，后代都有修葺。2006年5月25日作为“闽东北廊桥”之一公布为第六批国家重点文物保护单位。

据《屏南县志》记载，屏南境内的木拱廊桥有50多座。万安桥焚毁

于宋朝。距今已有917年历史。清康熙四十七年遭火焚，乾隆七年(1742年)重建，后代都有修葺。2006年5月25日作为“闽东北廊桥”之一公布为第六批国家重点文物保护单位。

据《屏南县志》记载，屏南境内的木拱廊桥有50多座。万安桥焚毁

于宋朝。距今已有917年历史。清康熙四十七年遭火焚，乾隆七年(1742年)重建，后代都有修葺。2006年5月25日作为“闽东北廊桥”之一公布为第六批国家重点文物保护单位。

据《屏南县志》记载，屏南境内的木拱廊桥有50多座。万安桥焚毁

二问古廊桥文物遗产是否得到有效保护？

屏南当地采取多种措施保护古廊桥。值得一提的是，2021年7月27日，屏南县人民法院、屏南县人民检察院、屏南县文化和旅游局、人保财险屏南支公司等多个部门签约廊桥文化遗产保护司法协作，并为屏南县廊桥文化遗产保险签约。

据“屏南法院”官方公众号发布的屏南县古廊桥文物保险保护协议，在保险期内，因火灾、爆炸、

雷击、暴雨、洪水等原因造成廊桥毁损，对由此产生的修复费用或原址重建的费用，由人财保险公司按合同约定赔偿。每座桥投保金额为100万元(人民币)，有效期限一年。

如今一年期限方过，万安桥突发火灾，且起火原因不明。在社群媒体上流传的救火视频显示，万安桥上没有布设消防水管、灭火器稀缺，民众用水桶救火，火势熊熊无

法扑灭令人绝望。

至记者发稿的7日0时36分，屏南县官方通过公众号“全景屏南”重新发布《关于屏南县长桥镇万安桥的火情通报》增加了一句话：“下一步，屏南县将对火灾情况进行评估，并全力做好修缮后续工作。”

我们依然要追问，古廊桥文物遗产保险是否及时续签？古廊桥文保遗产是否得到了有效保护？

并非不能恢复。”

“客观地说，黄家1932、1954年建的桥，秀美和谐、‘舒服’‘讲究’，2014年建的桥，却显得僵硬失调。”刘妍指出，同一个家族的技术传承，甚至同一人的技术手法，为什么1932、1954年能令人愉悦，2014年则差强人意？“那么2022年之后，若是万安桥的再度由‘传统匠人’重建呢？它将会是传统的延续，还是假古董呢？这里面建筑学能够给出的解答、做出的专业指南又在何处呢？”

据新华社

三问如何不让廊桥成遗梦？

近年来，木拱廊桥保护状况堪忧。一是依然难御自然灾害和火灾威胁，2016年，浙江泰顺县有三座古廊桥在台风袭击中被损毁。

二是社区实践蓬勃发展但年轻人的参与度有限，如何实现代际传承仍是有待解决的问题。寿宁县一位年轻建筑系大学生成为木拱廊桥传承人后向记者坦言，在深山修廊桥，“寂寞难耐”。

著书《编木拱桥》的建筑历史学者刘妍则提出更为犀利的观点。刘妍接受记者采访时表示，其实万安

桥在民国时还是一座伸臂桥，1932年复建时改为编木拱桥。它见证了晚清民国间编木拱桥在闽浙间突起的热潮。“这种热潮中，很多‘本不需要编木拱结构’的中小跨度规模桥梁被建成了编木拱，跟今天的非遗热潮下编木拱的‘复兴’有相似。”

刘妍介绍说，民国时期万安桥由黄春财祖父建造。1954年万安桥被冲毁两跨，黄春财随其父重建之。2014年黄春财在白水洋建3跨大型木拱桥。“因此万安桥焚毁，从文物上自然是极痛心事，技术传承上却