

# 小鹏P7追尾致人伤亡 司机开启辅助驾驶后分神 小鹏汽车：将全力配合相关部门进行事故调查

### 又一起严重交通事故疑似与辅助驾驶有关。

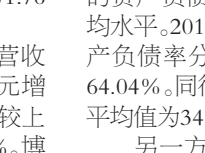
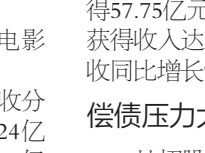
日前，有微博用户上传了一段小鹏P7高架桥追尾事故的视频。视频内容显示，宁波一位小鹏P7车主在高速桥行驶过程中与前方检查车故障的人员和故障车辆发生碰撞，事故导致一人遇难。

网传信息显示，该小鹏P7车主在高速桥上开启了LCC(车道居中辅助)功能。

8月11日，小鹏汽车相关负责人告诉记者：“经核实，8月10日下午，宁波一车主驾驶车辆与前方检查车辆故障人员发生碰撞，发生人员伤亡。我们为本次事故中不幸离世的遇难者感到悲痛和惋惜。目前交警部门已经立案处理，门店已第一时间前往现场协助处理。我们将全力配合相关部门进行事故调查，持续跟进后续结果，并协助客户处理后续相关事宜。”

## 辅助驾驶 该不该背锅

4/5. 以下哪些物体，ACC/LCC有可能无法识别，如果遇到，您应该立即接管车辆？(多选题)



小鹏P7目前综合补贴后全国建议零售价格为23.99万-42.99万元，据乘联会发布的数据，该车型今年7月共销售6397辆，1月-7月累计销量为41807辆，是今年小鹏汽车旗下销量最高的车型。

公开资料显示，小鹏汽车的辅助驾驶XPILLOT包括车道居中辅助(LCC)、自适应巡航(ACC)和自动变道辅助(ALC)等功能。其中，LCC主要通过挡风玻璃上的摄像头对路上车道线进行检测，辅助控制方向盘，使车辆保持在两条车道线中间行驶。

### 这些情况都不能识别 车主需立即接管车辆

在小鹏汽车车主首次使用辅助驾驶系统时，小鹏汽车的操作界面有一个强制的考试答题环节，其中就对ACC+LCC系统的无法识别的使用场景进行标注。其中，对于低速或静止的工程车/清扫车、横停的事故车、拥堵或等红灯的车辆、大石块、三脚架、凸出的隔离带或者水泥墩等，小鹏汽车ACC+LCC系统均不能识别，需要车主立即接管车辆。

理想汽车创始人、董事长、CEO李想曾表示：“目前摄像头+毫米波雷达的组合像青蛙的眼睛，对于动态物体判断还好，对于非标准的静态物体几乎无能。视觉在这个层面的进展几乎停滞，哪怕是动态，车辆以外的识别率也低于80%，千万别真当自动驾驶来使用。”

今年4月，也有一辆小鹏P7发生了类似事故。彼时，小鹏汽车车主邓先生发布视频维权称，在国道上开启辅助驾驶系统行驶十几公里后，前方道路出现一辆侧翻车辆，自己驾驶的小鹏P7没有任何报警和减速，径直撞了上去。在发现异常后车主紧急踩刹车，但汽车没有任何反应。车主提供的行车记录仪显示，车辆撞击前加速度数值有上升趋势。

针对该起事故，小鹏汽车方面回应称：“经查，3月13日，车主邓先生驾驶小鹏P7于当地高速公路与前方横停的侧翻车辆发生碰撞，事故未导致人员伤亡。事故发生后，通过后台碰撞监测，我司客服人员第一时间致电客户询问情况，并给予协助指引。初步判断为车主在使ACC+LCC过程中，没有保持对车辆前方环境的观察并及时接管车辆所致。经当地交警部门调查判定后，结论亦符合上述情况。”

“在此，我们需要再次提醒广大驾驶员，使用辅助驾驶系统过程中，需保持对车辆周围环境观察，遵循用户手册中相关功能的使用指引，确保行驶安全。”小鹏汽车方面表示。

### 汽车工程师： 辅助驾驶 不是真正的自动驾驶

近年来，智能汽车的智驾功能快速迭代，但仍未达到完全自动驾驶阶段，仍需要驾驶员实时观察周围环境，并随时接管车辆。此前，也曾有车企因对自动驾驶和辅助驾驶的宣传有误导性而受到指责。

有观点称，当前智能汽车的辅助驾驶功能尚未成熟，车主驾车时不能心存侥幸，应时刻关注路况。而对车企而言，其不仅要避免辅助驾驶功能宣传的误导性，还应在辅助驾驶功能上加强技术攻关，保证车辆和人员的安全。

就此次事故来看，有汽车工程师分析表示，“辅助驾驶不是真正的自动驾驶。这就涉及，厂商在出售车辆时，是否有明确告知用户具体的使用细则、标称以及相关风险。”

“面对安全这种人命关天的事情，冗余和多传感器融合是科技演进的必然。辅助驾驶不是真正的自动驾驶，辅助驾驶是有条件的。如果不能被谨慎地正确使用，则宁可不用。不要矫枉过正，需要用长远眼光理智地看待新技术的演进。”有自动驾驶领域资深从业者说。

成都商报·红星新闻记者 张倩  
综合央视网、科创板日报、每日经济新闻



根据国家  
有关部门的  
最新规定，本手  
记不涉及任何操  
作建议，入市风  
险自担。

## 券商股大涨 大行情来了吗

昨天，A股全面爆发。盘面上，券商板块和消费电子板块是最靓的仔。临近中午收盘，券商股突然发飙，午后继续保持强势。

仔细看券商股的表现，一方面是涨停个股数量不多，另一方面是封单也不够硬，不够坚决。这样一来，12日就比较考验券商板块了，只要和之前的半导体一样能够稳住，就不排除还有表现的机会。而如果券商股带领的大金融能够稳住，接下来指数的表现也可以期待一下。在券商股没有表现出持续性之前，达哥只能理解他们的上涨是为了给题材搭台，关注的重点仍然放在之前的热点板块上。

消费电子涨幅居前，苹果公司9月将发布新一代手机，有分析师在社交媒体发文称，预计iPhone 14系列机型平均售价将上涨15%。

达哥觉得，对于苹果加价的消息，到底是不是利好，很难说；对于苹果产业链来说能带来多少收益，也很难说。消息只是导火索，借利好消息为由，行低位补涨之实。可能就是之前跌得太狠，股价位置低，资金没地方去，趁机做一波。

前几天是半导体，昨天又轮到了消费电子等板块，整个科技题材要提高关注度，观察是否能够形成以点带面的扩散效果。

综合盘面，达哥觉得要点主要有以下几个：

首先，上证指数大涨，为市场进一步走好奠定了基础，但仍不能定性进入上涨趋势了。指数的量价不错，温和放量而不是爆量，说明散户追进的并不多，所以是比较健康的量能，说明多头有发力但消耗的做多动能还不多，后市还有进一步上涨的动能。

其次，要注意市场风格的转变。小盘股已经活跃多日，从中证1000指数来看，如果接下来放不出力度，要注意背离风险。大盘股被压制了很长时间，不排除其在近期表现出持续性，要小心这种风格切换对于小盘股带来的抽血效应。

另外，从热点板块来看，之前是新能源，最近是半导体引领的科技股，昨天又来了大金融板块，有一种“三国杀”的味道。考虑到在当前的市场量能下，全面牛市不太现实，仍然是局部性的结构行情，这就意味着新方向的走强是以牺牲一些旧方向为代价的。因此，对于高位热点板块，要定好止盈位和止损位。

最后，要注意操作节奏。爆量的品种确实需要关注，但不适合追涨，可以去关注和放量的品种。一般来说，权重板块拉升的时候，个股轮动会比较快，所以要注意板块内的轮动节奏。整体来说，昨天如期放量上攻，中线趋势已有好转迹象，对于位置不高的持仓股，不要频繁换股了。

(张道达)

## 18天14板后停牌核查 “妖股”跨界锂业被问询

股价走出18天14板的行情后，8月10日晚间，“妖股”\*ST未来(600532.SH)发布公告称，将停牌核查。

当晚，\*ST未来还收到上交所问询函，问询事宜与近期跨界高溢价收购锂业资产有关。问询函中，上交所要求\*ST未来就交易评估价是否公允、是否存在炒作股价的情形等作出说明。

### 跨界锂业 18天14板

8月10日晚间，\*ST未来发布公告称，公司股票价格近期累计涨幅较大，期间多次触及股票交易异常波动。7月18日至8月10日期间，有14个交易日涨停，累计涨幅达80.44%，累计偏离度达80.38%。经申请，\*ST未来自8月11日起停牌。

当晚，\*ST未来还收到了上交所下发的其关于重大资产购买预案的问询函。

6月30日，\*ST未来披露筹划重大资产重组暨签署《合作框架协议》的提示性公告，拟收购瑞福锂业及新疆东方矿业投资有限公司(以下简称“新疆东方”)70%-100%股权。

因\*ST未来主要从事煤炭贸易、医疗服务业务，此前并未涉足过锂产品行业，此次跨界收购很快引起了投资者及上交所的关注。适逢锂产品行业火爆，\*ST未来进军锂业的消息也直接带动了股价上涨。

7月30日，\*ST未来再发公告，详细披露将以支付现金方式向王明悦、开亮、济南骏华收购其所持有的瑞福锂业70%股权，向和田瑞福收购其所持有的新疆东力的70%股权，标的

资产的转让价格合计不超过38.5亿元。

公开资料显示，瑞福锂业为新能源锂电池材料企业，主要从事电池级碳酸锂、工业级碳酸锂、氢氧化锂的研发、生产和销售。新疆东方为锂矿的开采企业，核心资产为“新疆阿克塔斯锂矿”的探矿权和采矿权。

### 两标的公司净资产为负

合计不超过38.5亿元的转让价背后，两标的公司的净资产为负。截至2021年底，瑞福锂业及新疆东方净资产分别为-3.04亿元和-0.12亿元。8月11日，\*ST未来告诉红星资本局，上述净资产数据未经审计，最终还需看审计报告。

\*ST未来为何相中这两家标的公司引发上交所疑问。对此，上交所要求说明瑞福锂业、新疆东方报告期内净资产为负的原因；结合经营模式、行业地位、市场占有率及主要竞争对手情况，说明瑞福锂业的核心竞争力；说明新疆东方近五年的年开采量，后续勘探、建设以及投产所需的资金成本，采矿权续期、探矿权转采矿权进展以及是否存在实质性障碍，提示风险及应对措施。

红星资本局注意到，不久前，瑞福锂业成为锂电池巨头亿纬锂能的合作伙。

千亿锂电龙头亿纬锂能无疑是资本市场的焦点。8月11日，\*ST未来方面告诉红星资本局，在瑞福锂业和亿纬锂能形成合作关系之前，公司并不知情。

成都商报·红星新闻记者 邓凌瑶

## 五年长跑，博纳影业圆梦A股

### 章子怡等明星股东云集，市值较5年前缩水一半

从2017年首次递交上市申请材料至今，历时五年，老牌影业巨头博纳影业终于要登陆A股市场。

8月9日，博纳影业正式开启申购，拟登陆深交所主板上市。据发行公告，博纳影业本次公开发行股票总数约2.75亿股。发行价格为5.03元/股。8月10日，博纳影业发布了IPO网上申购情况及中签率公告，网上中签率为0.0899%。

### 从美股到A股 一波三折

成立于2003年的博纳影业，是国内首家从事电影发行业务的民营企业，目前累计出品影片超过250部，包括《龙门飞甲》《桃姐》《湄公河行动》等，累计票房超过600亿元。

早在2010年9月，博纳影业便在美国纳斯达克挂牌上市，成为“首家在美上市的中国影视企业”。但上市首日股价即遭破发，首日收盘博纳影业股价较发行价下跌22.59%。

之后，股价表现也不尽如人意。博纳影业创始人于冬在接受第一财经采访时表示，在美上市五年，博纳一共只融到将近1亿美元。

2016年4月，博纳影业完成私有

化交易，从美股退市。退市后，博纳影业先后进行了两轮融资，为其在A股上市做准备。2016年12月，博纳影业引入了中植企业集团、招银国际、阿里影业、腾讯、中信证券等，融资25亿元；次年3月，又引入了万达电影与一众明星股东，包括张涵予、黄晓明、章子怡、陈宝国、韩寒等，融资10亿元。

融资完成后，博纳影业2017年9月首次向深交所提交上市申请，但瑞华会计师事务所造假风波爆发，IPO被暂停。2020年8月，博纳影业再次向深交所递交招股书。2020年11月首发过会，2022年7月28日拿到上市批文。

### 连续两年业绩靠《长津湖》

博纳影业的主营业务包括电影投资、发行、院线和影院业务。博纳影业2019年-2021年营收分别为31.16亿元、16.09亿元、31.24亿元；利润总额分别为4.32亿元、2.16亿元、5.07亿元；扣非后净利润分别为1.76亿元、1.26亿元、3亿元。

2022年上半年，博纳影业营收14.73亿元，较上年同期的8.1亿元增长81.89%；利润总额为3.1亿元，较上年同期的4113万元增长655.53%。博



纳影业称上半年业绩增长较多得益于影片《长津湖之水门桥》的上映，该电影共取得40.6亿元票房。

值得一提的是，2021年博纳影业的业绩增长也与《长津湖》电影有关。在2021年国庆档上映的《长津湖》，取得57.75亿元票房。博纳影业因该影片获得收入达到10.14亿元，推动当年营收同比增长94%。

### 偿债压力大 市值缩水5成

从招股书中可以看出，博纳影业的资产负债率高于可比上市公司平均水平。2019年-2021年，博纳影业资产负债率分别为56.01%、51.97%和64.04%，同行可比公司的资产负债率平均值为34.81%、37.35%、44.30%。

另一方面，报告期内，博纳影业

短期借款分别为9.13亿元、9.53亿元、10.14亿元，长期借款分别为14.05亿元、13.05亿元、17.21亿元；利息费用分别为1.53亿元、1.21亿元、2.32万元。也就是说，博纳每年需支付大额利息费，一定程度上面临较大偿债压力。

红星资本局注意到，此次在深交所上市，博纳影业的发行价为5.03元/股，发行后总股本为13.75亿股，对应总市值约为69.14亿元。与2017年5月融资结束后的150亿元估值相比，缩水5成。

博纳影业此次预计募集资金13.8亿元，扣除发行费后预计募集资金净额为12.4亿元，将用于投资博纳电影项目以及博纳影院项目。

成都商报·红星新闻记者 俞瑶 强亚统

## 五年长跑，博纳影业圆梦A股

### 章子怡等明星股东云集，市值较5年前缩水一半

从2017年首次递交上市申请材料至今，历时五年，老牌影业巨头博纳影业终于要登陆A股市场。

8月9日，博纳影业正式开启申购，拟登陆深交所主板上市。据发行公告，博纳影业本次公开发行股票总数约2.75亿股。发行价格为5.03元/股。8月10日，博纳影业发布了IPO网上申购情况及中签率公告，网上中签率为0.0899%。

### 从美股到A股 一波三折

成立于2003年的博纳影业，是国内首家从事电影发行业务的民营企业，目前累计出品影片超过250部，包括《龙门飞甲》《桃姐》《湄公河行动》等，累计票房超过600亿元。

早在2010年9月，博纳影业便在美国纳斯达克挂牌上市，成为“首家在美上市的中国影视企业”。但上市首日股价即遭破发，首日收盘博纳影业股价较发行价下跌22.59%。

之后，股价表现也不尽如人意。博纳影业创始人于冬在接受第一财经采访时表示，在美上市五年，博纳一共只融到将近1亿美元。

2016年4月，博纳影业完成私有

化交易，从美股退市。退市后，博纳影业先后进行了两轮融资，为其在A股上市做准备。2016年12月，博纳影业引入了中植企业集团、招银国际、阿里影业、腾讯、中信证券等，融资25亿元；次年3月，又引入了万达电影与一众明星股东，包括张涵予、黄晓明、章子怡、陈宝国、韩寒等，融资10亿元。

融资完成后，博纳影业2017年9月首次向深交所提交上市申请，但瑞华会计师事务所造假风波爆发，IPO被暂停。2020年8月，博纳影业再次向深交所递交招股书。2020年11月首发过会，2022年7月28日拿到上市批文。

### 连续两年业绩靠《长津湖》

博纳影业的主营业务包括电影投资、发行、院线和影院业务。博纳影业2019年-2021年营收分别为31.16亿元、16.09亿元、31.24亿元；利润总额分别为4.32亿元、2.16亿元、5.07亿元；扣非后净利润分别为1.76亿元、1.26亿元、3亿元。

2022年上半年，博纳影业营收14.73亿元，较上年同期的8.1亿元增长81.89%；利润总额为3.1亿元，较上年同期的4113万元增长655.53%。博



纳影业称上半年业绩增长较多得益于影片《长津湖之水门桥》的上映，该电影共取得40.6亿元票房。

值得一提的是，2021年博纳影业的业绩增长也与《长津湖》电影有关。在2021年国庆档上映的《长津湖》，取得57.75亿元票房。博纳影业因该影片获得收入达到10.14亿元，推动当年营收同比增长94%。

### 偿债压力大 市值缩水5成

从招股书中可以看出，博纳影业的资产负债率高于可比上市公司平均水平。2019年-2021年，博纳影业资产负债率分别为56.01%、51.97%和64.04%，同行可比公司的资产负债率平均值为34.81%、37.35%、44.30%。

另一方面，报告期内，博纳影业

短期借款分别为9.13亿元、9.53亿元、10.14亿元，长期借款分别为14.05亿元、13.05亿元、17.21亿元；利息费用分别为1.53亿元、1.21亿元、2.32万元。也就是说，博纳每年需支付大额利息费，一定程度上面临较大偿债压力。

红星资本局注意到，此次在深交所上市，博纳影业的发行价为5.03元/股，发行后总股本为13.75亿股，对应总市值约为69.14亿元。与2017年5月融资结束后的150亿元估值相比，缩水5成。

博纳影业此次预计募集资金13.8亿元，扣除发行费后预计募集资金净额为12.4亿元，将用于投资博纳电影项目以及博纳影院项目。

成都商报·红星新闻记者 俞瑶 强亚统