



泰国素以阳光、沙滩、海鲜名扬世界,吸引大批成都游客

记者昨日从成都边检站了解到,截至12月21日,成都边检站年内共验放484.2万人,泰国仍为中国公民经成都出境的第一目的地,但占比有所减少。尤其是第四季度,赴泰游客同比减少了2万多人。

“究其原因,9月份以来泰国整顿‘零负团费’,泰国游涨价是一个明显因素。”一位资深旅游业从业者分析。而泰国的近邻越南,以及菲律宾,成为经成都出境的新热门目的地,人次增长明显。

整顿“零负团费”致泰国游涨价 “泰”冷了

越南菲律宾成新宠

第四季度泰国游同比减少2万多人, 去往越南、菲律宾的旅客则成倍增长

新数据 第四季度泰国游减少了2万多人

成都边检站的统计数据显示,截至12月21日,经成都边检站出入境的旅客为484.2万人次。“近期每天出入境旅客1万多人,预计今年全年经成都出入境旅客为495万左右。”成都边检站的一位工作人员称。

今年8月中旬,成都边检站验放的出入境人次就突破了300万。而第四季度以来,出入境游客明显减少。据介绍,每年第四季度都是出入境的淡季,今年四季度的出入境人次同比没有明显增长,“与去年差不多”。其中,占去三分之一人数之多的赴泰旅游表现今年尤其不给力。

据成都边检站统计,截至21日,中国公民经成都出境前往泰国585861人次,占全部中国公民出境人数(1911654)的30.65%。而2015年同期占比为32.72%。第四季度以来,中国公民出境前往泰国104674人次,去年为125437人次,减少20763人次;所占全部出境中国公民比例也由去年同期的36.43%下降为今年的30.02%。

“泰”冷了 价格上涨近2000元 团队游客降四成

“从今年9月开始,成都赴泰游团队人数锐减,最大的原因是泰国政府整治‘零负团费’后价格上涨。”昨日,成都多家旅行社的负责人告诉记者,泰国素以阳光、沙滩、海鲜名扬世界,也吸引着大批成都游客。但自从9月泰国打击“零负团费”开始,泰国各条线销售量大幅下降。

四川省中国青年旅行社专门负责泰国游市场的杨经理告诉记者,受打击“零负团费”影响,泰国这条线的价格从以前的1000~2000元上涨到了4000元左右,仅10月份他所在的旅行社赴泰游客量减少了60%~70%左右。“整个国庆黄金周,泰国当地的旅行社就不愿意接团,有部分旅行社甚至出现了整个黄金周没有发过一单赴泰旅游团队的现象。”

整治“零负团费”让赴泰游变得“昂贵”了起来,不少旅行社不得不放弃组团赴泰游。一位不愿意透露姓名的旅行社负责人告诉记者,游

客对价格很敏感,4000元的价格可供选择的目的地很多,没有必要非去泰国。虽然12月份赴泰游的游客量已经有所上升,但与去年相比,依旧下降了30%~40%。

新热点 价格更便宜 赴越南菲律宾游客人数激增

成都赴泰游市场“大洗牌”,下一个东南亚旅游热点在哪里?成都边检站的数据统计显示,与泰国口遇冷形成对比,今年经成都航空口岸出境,去往越南、菲律宾的旅客成倍增长。截至12月25日,中国公民出境去往越南的人数为252691人次,是去年102990人次的近2.5倍。去往菲律宾的人数为16286人次,是去年5213人次的3.12倍。

杨经理也告诉记者,除了日本、韩国、越南这些已经成熟的旅游目的地,在东南亚市场中增长最大的是菲律宾,“随着成都与菲律宾开通直航,成都前往菲律宾的游客量激增,预计菲律宾应该是下一个东南亚出游市场的热点目的地。”

“4000元左右的东南亚线路很

多,越南芽庄、菲律宾长滩岛都可以选择!”昨日下午,记者在红星路附近几家旅行社咨询时,工作人员表示,目前东南亚国家价格都差不多,泰国价格上涨以后,市民的选择反而多了起来。随后,记者登录携程、途牛等在线旅游网站发现,从成都出发前往泰国普吉岛、苏梅岛6日5晚,价格在4000~5000元左右,清迈6日4晚自由行甚至达到了7000元以上。同样是6日5晚,成都前往菲律宾长滩岛半自助游价格在3500~5000元左右。同样的,成都前往越南芽庄6日5晚半自助游价格也在3000~5000元左右。

不仅团队游客不再将泰国作为首要目的地,在国内知名的自由行服务平台蚂蜂窝发布的《全球自由行报告2016》中显示,拥有全越南最好海滩的芽庄,也是最适合潜水的地方,已经成为东南亚最新热门目的地,而自由行游客在芽庄的人均花费仅为5513元,而在曼谷的人均花费已经达到6634元,在普吉岛的人均花费甚至达到了8013元。

成都商报记者 李彦琴 李秀明

县级政府部门不再新建网站 已建成的明年底前要关闭

近年来,政府网站出现的“僵尸”“睡眠”等问题有所改善,但一些政府网站仍然存在“内容更新不及时、交流互动不回应、办事服务不实用”等问题,严重影响了政府形象和公信力。针对此类情况,四川省政府日前印发《四川省人民政府办公厅关于进一步提升全省政府网站质量的通知》,要求各级政府网站切实搭建好政民桥梁。

通知要求,要加快构建省、市、县三级政府网站技术平台,省级技术平台由省政府办公厅牵头于2017年底前建成,市级技术平台由各市(州)政府负责于2018年底前建成。省直部门应整合内设机构网站,原则上1个部门只保留1个网站,自身无技术保障能力的应在2018年底前迁移到省级统一技术平台;市级政府部门及县级政府已建成政府网站应于2019年底前迁移到市级统一技术平台或安全可控的市级政务云平台;县级政府各部门、乡镇政府(街道办事处)不再新建政府网站,已建成的由县级政府于2017年底前有序组织关闭,无保障能力的立即关停,并将信息公开、解读、回应、互动、服务等必要功能整合到县级政府门户网站。

不及时、不准确、不回应、不实用是当前政府网站存在的主要问题,建而不管或管不到位是产生这些问题的根本原因。通知明确,各级人民政府办公室(厅)是本级政府网站建设管理的第一责任主体。通知还提出,2017年省政府办公厅将适时开展专项督查,对成绩突出的予以表扬,对多次出现问题、长期整改不到位的重点督办并通报批评,对分管负责人和工作人员进行约谈问责。

成都商报记者 韩利

成都服装企业突围 让私人定制不再奢侈

随着电商的冲击、人力和租金成本上升、国际品牌冲击等影响,成都传统服装行业面临转型升级。深耕服装行业20余年、擅长服装设计的金敏,将其开设的公司业务由团体定制转型为私人定制,并且面向大众客户,精湛的工艺、相对亲民的价格赢得市场青睐,月均营业额约40万元。这或许可成为传统服装制造企业转型样本。

“越来越多的客人不再接受工业化大批量生产的流水线产品,人们更趋于追求个性、彰显自己品味的着装。”在温江巴尔玛工业园内一栋名为“城郊会客厅”楼内,金敏畅谈其转型思路。他说起话来温文尔雅,透着一分儒雅淡定。

金敏认为,随着产能过剩及个性化需求增加,服装行业以往的批量生产模式将向精细化模式转型,人们的着装需求已不满足于跟风随大流,而是进入需要着装体现个人气质、内涵的“新裁缝时代”。

目前,金敏打造的这栋7层楼的独栋“城郊会客厅”,集设计、制作、办公、社交等功能于一体。“有顾客来这里体验后,说一年四季的衣服交给我们来打理,还有顾客说,一年里十万元的服装预算,交给我们来安排。”这一年里,店内“粉丝”越来越多。

对于未来打算,金敏表示,“作为手艺人,希望自己坚持‘匠心’,开发更多的款式,保证品质,打造一家百年老店。”

成都商报记者 贺华玲

老赖身份在闹市LED屏曝光 10天后,赔偿款拿到了

当亲戚的身份信息在南充闹市区LED屏上被曝光10天后,唐琴(化名)终于领到了丈夫的8.9万死亡赔偿金。这一天,她已经等了1年。

唐琴的丈夫石某两年前在亲戚家喝酒后坠楼身亡,法院判决其亲戚一家赔偿8.9万元。不过,判决生效后,其亲戚一家并未及时履行法定义务。12月6日,嘉陵法院在南充闹市LED屏上依法滚动曝光失信被执行人91名,其亲戚的名字也在其中。

嘉陵区人民法院相关负责人表示,以往通过法院网站曝光“老赖”,但看到的群众比例有限,而闹市区的LED屏可以让更多看到“老赖”的信息,让这些老赖有压力,让他们尽快履行法定义务,同时也给其他“老赖”以警示。

26日,成都商报记者从南充市嘉陵区人民法院获悉,蒋某等人身份信息被曝光10天后,自身也觉得没有面子,最终迫于舆论压力主动找到法院,提出了解此案,履行法定义务,并请求法院将自己从失信被执行人名单和曝光台上删除。据悉,LED屏上滚动曝光失信被执行人以来,嘉陵区人民法院已有两起案件被顺利执结。

庞鸿 成都商报记者 王超

成都首个非机动车停放区位建成 共享单车停放 看清楚“白边绿标”



工作人员为非机动车停放区位画线

从昨日开始,成都市统一的首个非机动车停放区位设置工作全面启动。昨日上午,成都第一个中心城区公共区域非机动车停放区位在地铁四号线双桥路站D出口正式投入使用,新的非机动车停放区位统一成“白边绿标”的样式。

据悉,成都市非机动车停放区位设置工作将陆续展开。

现场打探: 停放区位“白边绿标” 单点位至少可停放10辆

统一后的非机动车停放区位长什么样?成都商报记者提前为您打探。昨日10点,在地铁4号线双桥路站D出口侧面,我市首个非机动车停放区位开始设置。工人们正在现场紧张施工,整个停放区位由白色边线和划于区域两端的非机动车绿色路面标识组成。“停放区位的宽度固定为2米,长度可根据实际情况来规划,但单点位可停放数量不宜小于10辆。”交警五分局三大队民警黄爽说。



26日,双桥路地铁站D出口外,共享单车整齐地停在停放区位内。交警提醒,停放区位为“白边绿标”,地面标识车头朝向哪边,停车就该朝向哪边

10点半,非机动车停放区位设置完成,工作人员将路边的30多辆共享单车推入停放区位内,整齐摆放着。几分钟后,市民胡先生骑着共享单车到达地铁站口,他很自觉地将车停入停放区位,“以前没有规划单车的停放区位,通常直接骑到地铁站出入口对面,随意停放。”胡先生说,现在有了统一的首个非机动车停放

区位,既方便大家出行,又解决了乱停放的问题。

交警提醒: 地面标识车头朝向哪边 停车就该朝向哪边

根据导则规定,地铁站出入口30米范围内,禁止设置非机动车停

放区位,不少市民对此产生了疑惑。对此,成都交警特别作出了解释,“这里特指地铁站出入口扇形区域的疏散通道,如果设置停车区域会影响市民疏散,因此30米范围内是禁止设置的。”为了方便市民出行,符合设置原则,成都交警将非机动车停放区位设置在地铁出口侧面。

交警五分局三大队民警黄爽介

平昌男子失联6天后被发现, 趴着一动不动, 一度被众人认为已经死亡

家属烧纸放炮后 警察发现: 呀, 人还活着

19日,家住四川平昌县白衣镇张洪亮上山捡柴火,当晚没回家,家人一直寻找未果。直到24日,其弟弟张洪平听说哥哥失踪6天还未回家,便与父亲陈汝星(此为亲生父亲)了解情况后,联系亲戚联系村干部,发动村上16名村民上山寻找。当日下午,张洪亮在山中被找到,当时他趴在地上一动不动,在场众人都认为他已经死亡。但警察现场勘查时,手电照射到张洪亮眼睛上,发现其眼睛动了,人还活着,村民立即叫了120,民警联合将其送到平昌县人民医院抢救。

男子6天没回家 在山上被找到

19日,张洪亮出门捡柴未回家。住在张洪亮家一旁的父亲陈汝星感

觉奇怪,平常张洪亮都是早晨出门捡柴,晚上回家休息。随即,陈汝星与张洪亮的养父张锡联家里联系,表示自己80多岁,腿脚不便,希望张锡联家人帮忙寻找。张锡联介绍,自己早在周围场镇范围内都寻找过,接连6天都没有张洪亮的消息。

24日,在外打工的弟弟张洪平将事情向村上反映,村干部李映炉带上16名村民沿山寻找,下午5点左右,村民在山中将张洪亮找到。“找到人时,发现张洪亮趴在地上一动不动,身上衣服全部打湿,身体两侧还有被手挖过的泥槽。他拣柴用的弯刀,花篮也在附近。”在现场的村民李美德说,张洪亮被找到后,因为想着他6天6夜不吃不喝,加上19日到24日气温比较低,“我们在场的

都认为他已经死了。”随后,李映炉向张洪亮妹妹张洪英打电话介绍情况,听到哥哥已“死亡”,张洪英立即向白衣镇派出所报警。

烧完纸放完炮 警方取证时发现人活着

白衣镇派出所相关工作人员回复,当时接到的消息说张洪亮是摔死,随后立即赶往现场。张洪英回忆,当时她和警方一起赶往现场,并带上了草纸和鞭炮,希望带张洪亮回家办理丧事。“带在公路边将纸烧完之后,放了鞭炮。”张红英说,她随后和民警一起走到山里的勘察现场。

李美德介绍,当时天已渐黑,警方用手电照射拍照取证的时候,发现“呀,张洪亮眼晴动了一下”。这一下引起了大家注意,紧接着张洪亮的头部微微动了一下。通过仔细确认,张洪亮还有微弱呼吸,确实还活着。民警联系白衣镇卫生院速来抢救。知道哥哥还活着,张洪英还没有缓过神来,考虑到在地上躺了几天的哥哥,张洪英跑到周围附近的村民处提来一壶热开水,给他喂下,他逐渐醒来。

送医后发现大面积脑梗 目前还未脱离危险

在平昌县人民医院,记者看到,张洪亮还在做心电图监护。医生介绍,

张洪亮到医院后立即进行抢救,通过医院检查,发现张洪亮脑部大面积脑梗,目前还未脱离危险。通过了解,发现张洪亮还有“间歇性精神病”史,目前要恢复好还需时日。达州市中心医院急诊科主任郑涛介绍,一个人在只喝水不进食的情况下,一周左右会死亡,不喝水不进食在4天左右会死亡。受气温影响,大巴山最近气温都较低,温度几乎在10℃以下,身体机能会下降。在大冬天里,一个人6天不吃不喝,几乎达到了人体的极限。

6天6夜,张洪亮还活着,“这简直是奇迹,谁都没想过。”张洪英介绍,“医生说这两天正是关键时期,如果顺利度过,生命就没有危险。”

成都商报记者 张杨