

# 客源或将有5%~10%回流 改走成安渝 大巴能打“翻身仗”吗？

## 今起 成都到安岳乐至大巴改走成安渝高速

### 现/状

对重庆线路“杯水车薪”  
大巴只是“替补”上场

11点30分就要发车了，这辆从成都开往重庆的大巴车，还空着多半位置，大部分乘客的年龄都在50岁以上。刘大爷住在渝中区，他喜欢坐客车，价格上，只需要90多元，比高铁便宜了50多元，因为到家更方便，“重庆北站到站后，总是分不清东南西北。”老人笑着说，年龄大了，又不起时间，坐大巴车也无妨。车内一位20岁出头的乘客，是为数不多的年轻面孔，选乘大巴车，也是因为今天才想起来去重庆，高铁买不到合适的。

2009年，成渝高铁时代的来临，往来成都重庆之间的大巴车开始黯然离场，价格战、提升车型，最终还是没能阻挡时代的“浪潮”。

经营成都到重庆线路的大巴车司机杨师傅始终认为，这条线路不会“死”，虽然现在已经很惨烈。“周一到周四一趟车就只有十多人，周末也就二十多个。”杨师傅认为，即使是改走成安渝高速，时间上可能会缩短一个小时，但是对于客源回流，效果应该不太明显。

但他认为，随着成都和重庆两座城市之间联系更加紧密，人员来往更加频繁，客车还是有存在的市场，除了票价上有优势，很多工人往返两座城市，切割机这些“大家伙”只有通过客车来带走。

### 历史

从160台车到18台  
高铁冲击下重庆线路已没落

开往重庆的大巴车，运行线路主要是从成渝高速取道遂宁往重庆方向开，改走成安渝高速后，时间将缩短一个小时，票价还可能还会有所下调。“重庆线路已经触底了，再回升也不能够挽回颓势了。”在成都汽车总站运营部门工作的杨永春很坦率，他告诉记者，这条线路上，最低的时候每天也就四五十名旅客，这条线路上的18台车，满负荷也就排6个班次。

在成都汽车总站工作了十多年，杨永春见证了这条线路的兴盛与没落，“辉煌的时候，160台车，每天有三四千人从这里乘车前往重庆。”杨永春看着车站来来往往的乘客，提公文包、玩手机的少了，大包小包的还是安检机旁的主流，“或许这就是它还存在的意义吧。”

不过，在刚刚过去的元旦，站里每天要运送八千人次左右的旅客前往重庆，这让一度有些措手不及，只好增派车辆。但他还是很清楚，这只是弥补铁路运输的不足。



旅客进站用二维码购票



1月2日上午11点0分，成都汽车总站，一辆红色大巴发动了引擎，两位老人将口袋塞进行李舱，舱内大包小包，不时传来几声狗叫。这已经是车上最后上车的乘客，司机摸出手机看了看时间，望向窗外，一只手搭在方向盘上。

这辆由成都开往重庆的客车，45个座位，空出了一大半，而对于什么时能够更改线路走成安渝高速这个话题，司机一脸平静，淡淡说了一句，“还不知道”。在他眼中，或许“大势已定”，巅峰时刻已不再有。

对于川内线路，成安渝高速沿线乐至、安岳两条线路的客车司机，算是在高铁时代“虎口脱险”，他们期待着此次线路调整，这之后，他们将与自己真正的“敌人”——私家车和野的回到同一平台，鹿死谁手，尚未可知。

据成都客运总站相关人士介绍，1月3日，从成都开往乐至、安岳的大巴车，将正式进入成安渝高速。缩短一个多小时的路程，势必有助于他们从私家车手中夺回一些客源。据业内人士分析，改线过后，乐至、安岳旅客可能会有5%~10%的回流，而前往重庆的客人，每天最多也就增加几十名旅客，在高铁把持的大势下，回升空间已经十分有限。

### 竞/争

野的率先跑上高速公路  
安岳、乐至车辆迎来“暗黑”三个月

对于川内安岳、乐至的客运车辆，司机们算是盼到了一线曙光，准备上线成安渝高速“收复失地”。去年9月底，成安渝高速开通后对社会车辆免费，没有更改线路的大巴车依旧走以前的老路。不少司机开始抱怨，在这过程中，不少野的“杀人”市场，使得他们的客流大幅下降。

“连我老婆都愿意坐野的回安岳，坐我大巴车免费她也不愿意等。”往返成都到安岳这条线路十多年，陈师傅第一次有了些“挫败感”：“站对站，点对点”，和野的灵活机动相比，他们优势没有那么明显。

“高速免费的这段时间，野的费用也比较低，四五十元，他们都

能够用组合车的形式来跑。”一名司机告诉记者，大巴车55元的票价，显然不是很有竞争力。

“上个月我休息了四天。”一名司机对于有休息日并不高兴，这意味着，每天的排班已经锐减。到安岳的线路共有50多辆车，买的时候都是六七十元，大家指着车子赚钱，现在上座率只有30%，“昨天从安岳回成都，35座的车，上面只有8个人。”他表示，这已经不是一天两天的事了，要保证大家有钱赚，上座率必须达到70%。

根据他们内部统计的数据，去年8月到10月这三个月内，2017年营运收入相比上年同期，分别下降了22.17%、24%、15.26%，这也成了普遍趋势。

### 期/望

1月3日更改运行线路  
司机期望用成安渝高速“回血”

1月2日16时，渝蓉高速（即成安渝高速）四川段开始试收费，这也意味着客运大巴可通行该条高速公路。2日上午，成都商报记者从资阳市运管局及安岳客运总站获悉，目前，资阳市安岳、乐至两县往返成都的客运大巴正在办理改道渝蓉高速运行的手续，其中安岳往返成都的大巴预计在3日正式运行渝蓉高速。改道渝蓉高速通行后，两地往返成都大巴的车程将大幅缩短。

安岳客运总站工作人员介绍，目前，安岳往成都的大巴途经国道319线，在简阳出入成渝高速，全程运行时间约3个半小时。3日正式运行渝蓉高速后，车程将大幅缩短至2个小时内。安岳至成都的票价将继续执行现有价格，每人56元。

经营安岳这条线路的车主，期待着能够以此打个“翻身仗”。陈先生告诉记者，安岳城里没有轮船，也没有火车过境，公路运输在这里还算一种重要运输方式，“这里还

没有高铁冲击一说”。在眼下，大巴车主们希望取道成安渝高速，和野的之间这一仗“扳回一局”。

陈先生分析称，除了私家车、野的的“夹击”，安岳境内工业人员的兴建，也让不少外出务工人员返乡置业，这也使得他们在运输方面也面临着更多的挑战。但有了成安渝这条高速路，客源还是能够回流5%~10%。

在车站的大厅内，二维码购票、机器取票等方式也已经开通，引导人员站在旁边，举着扩音器反复播报着。车站也在求变，但杨永春认为，公路运输确实是“夕阳产业”，他们也曾采取一些措施，比如开展“门对门”服务，但实行起来难度太大了，毕竟车上的乘客还是太分散，如今，他们又将“运游结合”，在人站门口的窗口处，已经可以看到旅行社的招牌，这也算是他们开展多样化经营的一个举措。

成都商报记者 宦小淮 姚永忠 摄影报道

### 成安渝四川段昨起试收费 快来看你出站多少钱？

根据四川省交通运输厅、省发展改革委《关于成安渝高速公路四川段试收取车辆通行费的批复》，成安渝高速公路四川段于2018年1月2日16时起试收取车辆通行费。

成安渝高速公路四川段全长174.539公里，照此计算，一类车跑完四川段共计114元，加上成安渝高速重庆段50元收费，今后走成安渝高速到重庆，共需要缴纳通行费164元。

成安渝高速公路（即“G5013渝蓉高速公路”），是连接重庆市和四川省成都市的第三条高速公路，比成渝高速公路（337公里）、成遂渝高速公路（290公里）分别短90公里、40公里，是两地距离最短、车速最快的高速公路。

收费标准以一类车为例，即7座（含7座）以下轿车、小型客车和2吨（含2吨）以下小货车基价标准按0.60元/车·公里执行；通过特大桥梁、隧道的车辆按一类车基价适当加收车辆通行费，具体为：沱江特大桥（1065米）3元/车·次、龙泉山1#隧道（1089米）3元/车·次、龙泉山4#隧道（1691米）3元/车·次。

成安渝高速（G5013渝蓉高速）四川段试收费期限为3年，即2018年1月2日至2021年1月1日；在工程竣工验收合格及决算审计完成后，按相关规定申报项目正式收费。

收费标准都清楚了，大家还是关心每个站具体收多少？昨日16时，成安渝高速公路四川段每个收费站均发布公告，五种车型各区间费用一目了然。赶快来看一下（见下表）！

需要注意的是养马站、简阳站、禾丰站、朝阳站暂未开通。其他车型收费标准详见成都商报客户端相关报道。

成都商报记者 严丹

一类车收费标准	价格
成都~成洛枢纽	1元
成都~龙泉驿站	5元
成都~洛带站	7元
成都~成安渝枢纽	22元
成都~养马站	25元
成都~简阳站	36元
成都~禾丰站	42元
成都~禾丰枢纽	43元
成都~高寺站	55元
成都~童家枢纽	57元
成都~乐至站	62元
成都~石湍站	72元
成都~朝阳站	82元
成都~安岳站	86元
成都~文化枢纽	90元
成都~安岳兴隆站	96元
成都~安岳李家站	105元
成都~四川安岳站	114元

## “五路一桥”年费昨起退费

# 看这里 热点问题全帮您问了



市民雷先生第一个成功办理退费

昨日上午9时，成都“五路一桥”车辆通行费退费窗口正式开启！根据成都市政府发布的《关于停止征收成都市“五路一桥”车辆通行费的通知》，停止征收从2018年1月1日零时起，同时对已缴纳2018年及以后年度“五路一桥”车辆通行年费的办理退费。

截至昨日17时，据成都市“五路一桥”车辆通行费征收管理处后台技术统计，共办理退费车辆2296台，申请退费金额731780元。

昨日下午，成都商报记者来到市交管局第四分局车管办证大厅，不到9时，“五路一桥”通行费

### 热点问题

**Q: 我的车可以退费吗？**

成都商报记者在现场发现，这是车主问得最多的问题。车主如何快速判断自己的车辆是否可退费？

对此，成都市“五路一桥”车辆通行费征收管理处建议，车主查看自己的机动车《行驶证》，检验有效期至2018年的，不属于退费范围；至2019年的，退1年“五路一桥”费，至2020年的，退2年费用。

**Q: 我的车检验标识是2019年，为什么只退2018年费用？**

管理处工作人员表示，车辆年审有效期时间是跨年计算的；而“五路一桥”年费是按自然年度征收，不能跨年计算，只看年，不看月和日。2017年12月31日买车入户，都要缴纳当年的“五路一桥”年费。

“五路一桥”费用与车辆年审没有任何关系，据介绍，市“五路一桥”通行费征收管理处负责通行费征收管理工作，委托市公安交通管理部门代收。“也就是说年审的时候收‘五路一桥’年费，只是开启一个一站式办理窗口，方便车主办理业务。”

**Q: 发票掉了怎么办？**

简单！现场填写《票据遗失说明》，包括姓名、身份证号、车牌号、

缴纳年度和时间，提交后待工作人员现场查证后即可办理。此外，车辆已过户的原车主办理退费时，需填写《过户车辆情况说明》，包括姓名、身份证号、原车牌号，以及过户时间。

**Q: 为什么不退现金？退费好久到账？**

窗口工作人员解释说，此次退费涉及范围广、数量多，为保证资金安全及准确性，退费均采用银行转账方式完成；退费办理成功后，还需审核资料、财务审批以及银行转账等流程，一般情况15个工作日内到账，如遇节假日顺延。工作人员提醒车主注意查收。

**Q: 可以代办吗？**

“车辆在儿子名下，我来帮他代办”。市民袁先生准备了相关资料，但退费并未受理。原因就是身份证、车辆行驶证虽然是他儿子，即车主本人的，但银行卡是袁先生的。“窗口工作人员解释，袁先生需要提供他儿子的银行卡，信用卡和储蓄卡皆可。”

**Q: 退费持续到什么时候？早退晚退没有差别？**

工作人员提醒，前期，各区（市）县车管所、交警分局退费窗口

可能出现人多排队等候时间较长的情况，请车主朋友们错峰办理。已缴纳2018年度及之后年度费用的车主，可在全市142个点位办理退费，请大家选择就近的办理点。同时，网上退费系统正在开发，预计3月1日推出，届时，车主在网上提交资料即可轻松办理。“直到今年12月31日都可以办，退款金额都是一样的”，工作人员强调。

**Q: 哪些退费窗口人多？**

从退费第一天的数据来看，全市142个退费窗口中，成都车辆管理所、双流车管所、蒲江车管所、青白江车管所、交警一分局、交警二分局、交警四分局、交警三分局、新都车管所、锦兴服务站、宏诚二手车服务站、万盛二手车服务站、通安服务站、眉县检测站等14个窗口人多拥挤。

请注意！因设备问题，位于金牛坝路的四川鑫跃机动车检测有限公司暂不能办理退费业务，最迟1月4日可正常办理。

成都商报记者 严丹 摄影报道

咨询电话 87850200  
028-87850109



市纪委通报全市开展专项治理“微腐败”工作情况

## 8个月 1739人被查处

自去年5月成都专项治理“微腐败”以来的8个月时间，全市已立案“微腐败”问题1892件2068人。昨日，成都市纪委召开了全市治理“微腐败”工作推进会，通报成都市前期专项治理工作情况，并就常态化长效推进治理“微腐败”工作进行安排部署，成都商报记者从会上获悉，目前全市已查处“微腐败”案件1611件1739人，其中，党纪政纪处分1521件1661人。

影响较大情节较重的一律“一案双查”  
416人被追究责任

通报显示，自专项治理工作动员部署以来，全市共立案“微腐败”问题1892件2068人，同时，对影响较大、情节较重的“微腐败”典型案件一律实行“一案双查”，全市共对336件416人进行责任追究。

通报曝光力度也在加大。2017年以来，全市各级纪检监察机关累计通报“微腐败”问题及追责问责典型案例673件845人，向社会公开点名道姓曝光典型案例578件689人。同时，成都还实行“一案一反思、一案一剖析、一案一整改”，深入查找“微腐败”发案原因，以及教育监管、制度机制、履职尽责等方面的漏洞缺失等，举一反三，找准“病根”，推动整改。截至目前，全市各级党组织针对典型案例共召开专题反思剖析会8000余次，形成整改报告3850余份。成都商报记者获悉，目前，

市纪委正在抓紧制定出台治理“微腐败”的常态化长效机制办法，各地各部门也结合实际，出台了各类制度规定850余项。

明察暗访4230余次  
发现、处置“微腐败”问题5000余个

持续提升群众“获得感”，也是专项治理“微腐败”的目标。成都商报记者从通报中获悉，8个月以来，成都市纪委组成10余个督查组，深入基层、深入群众，采取不定时间、不定地点、不定线路、不打招呼方式，持续开展高频率、不间断、全覆盖的明察暗访，着力发现群众身边的不正之风和腐败问题。各地各部门也同步开展了相关工作。截至目前，全市共开展各类明察暗访4230余次，发现、处置“微腐败”问题5000余个。

各级纪检部门还通过集中梳理排查“微腐败”的信访举报、巡察监督、自查自纠等方式，发现问题线索2385件，全部纳入台账、分流处置、限时办结。2017年以来，各级纪检监察机关还开展各类下基层8600余次，收集群众反映意见建议16400余件。

“微腐败”问题易发高发的单位  
将被严格追责问责

为大力营造声势，努力形成广泛参与的氛围，专项治理“微腐败”以来，成都市纪委还通过召开新闻发布会、举办“纪委开放日”等方式，向社会宣传专项治理“微腐败”做法成效，在“清廉蓉城”网站设置曝光台，定期曝光查处的“微腐败”典型案例。在都江堰市、双流区举办的《成都面对面·监督问责第一线》大型全媒体监督问责节目，不回避、有辣味，直击群众身边的不正之风和腐败问题。

会议强调，全市上下必须始终坚持治理“微腐败”永远在路上的恒心和韧劲，认清“微腐败”的顽固性、复杂性和反复性，把握新形势新任务新要求，以不变的恒心，踩着不变的步伐，坚决将治理“微腐败”进行到底，努力提升人民群众的满意度、幸福感和获得感，积极营造与“建设全面体现新发展理念的国家中心城市”相匹配的更优政治生态和更佳创业环境，让成都的明天更美好，让人民群众更加心气顺、日子美、生活越来越安逸，更好满足人民日益增长的美好生活需要。

会议强调，各级纪检监察机关要加强对接“微腐败”问题的监督执纪问责，严肃查处“微腐败”问题，监督检查各地各部门推进治理工作情况，对不认真落实责任或“微腐败”问题易发高发、反复发生的单位和个人，严格追责问责。

成都商报记者 韩利