

成德同城化 交通“一通百通” 代表建议：推进成彭快铁向北延伸至什邡、绵竹

省两会期间，“成德同城化”这个火热的议题始终是德阳代表团讨论的焦点。“交通设施必须先行，交通一通百通！”在省人大代表、德阳市委组织部部长王华蓉看来，交通是首要突破口。她向大会提交的《关于支持成德同城化重大交通项目的建议》，建议从省级层面推动成德重大交通项目的建设，支持加快建设成都经金堂至德阳城际铁路，支持加快推进成彭快铁向北延伸至什邡、绵竹，支持优先加快建设成德绵高速扩容项目成德段三项工程。据了解，目前成德绵高速扩容项目的前期工作已经做完。

现状与问题： 通而不畅 通勤性一般

王华蓉指出，成都平原的城市群中，成都和德阳之间的物理距离是最近的，但交通同城化的现状却与广佛等城市群有较大的差距。成德两地行政边界接壤长达150公里，德阳的中江、广汉、什邡与成都的金堂、青白江、彭州接壤，目前成德间已建成5条高速公路、3条干线公路、4条轨道交通。这其中，建成较早的成绵高速和国道G108是成德的主通道，随着成德两地城市发展的推进，通道的交通量激增，导致“通而不畅，通而不快”的现象，甚至呈现常态化拥堵，拉长了成德两地的时间距离；另一方面，这些处于城市内部的通道对沿线城市发展形成了较强的阻隔作用，不利于城市空间结构的

解决与前景： 建立一体化沟通机制 加快建设三大工程

在王华蓉看来，成德同城化发展已经有了“推力”。德阳把成德同城化发展定位为全市“一号工程”，全方位推进与成都区域规划、交通建设、通信设施、城市品质、产业布局、政策机制“六个协同”。成德两市还签订了《成德一体化发展合作备忘录》等协议，为成德同城化更高水平发展、深层次突破奠定基础。为构建成都北上高标准铁路通道，成都至绵阳城际铁路已纳入《成都平原城市群铁路公交通运营改造方案》，其中清泉至金堂段作为一期“1环7射”运营改造项目于2018年启动前期工作，金堂以北路段纳入二期项目。为了加快推进成德同城化，王华蓉与德

成都即日起 共享单车限投新车 破损单车限期清理

企业
回应

即日起，成都限制新增投放共享单车；3月16日前，各企业全面清理停放在路面的损坏和不活跃车辆。成都市委、市城管委、市公安局三部门1月31日召开共享单车行业管理专题会议，明确多条管理措施。成都商报记者从会上获悉，在成都运营的共享单车企业还签订了诚信经营承诺书。

多个城区限投新车 全面清理损坏和不活跃车辆

成都商报记者了解到，即日起，成都限制新增投放共享单车的区域有：成都高新区、锦江区、青羊区、金牛区、武侯区、成华区辖区绕城高速(G4201)内以及高新南区延伸到天府五街区域内。共享单车企业要在规定时间内，全面清理并上报限制投放区域内的准确投放数量。若出现虚报、瞒报的情况，将纳入共享单车服务质量信誉考核。在上述区域限制新增投放的同时，鼓励单车企业在其他有需求的区(市)县投放车辆。但前提是企业要与当地行业主管部门沟通协调，征得同意。相信不少市民有这样的经历，路上损坏的共享单车占着停车位，可能接连扫到坏车。记者于会后获得一个好消息，停放在路面的损坏

ofo和摩拜已向政府 开放单车数据

共享单车企业一致表示，坚决遵守行业主管部门对共享单车投放及管理的要求。同时进一步加强线下运维，自觉做好单车的停放秩序维护工作。若违反上述诚信经营承诺，自愿接受行业主管部门的处罚。

成都商报记者采访ofo得知，目前在成都投放的ofo小黄车为80万辆，市中心维持50万辆的规模已超过半年，其余30万辆投放于彭州、新津、崇州等区域。

ofo表示，随着共享单车的发展，公共空间特别是路权需要重新划分，政府主管部门根据市场需求和城市规划指引来实施，作为企业完全配合。

在维护单车投放管理秩序方面，ofo与青羊区合作试点电子围栏技术，并将试点城市慢行交通管理平台向成都主管部门开放，积极配合主管部门的创新探索，政企合作共同将成都打造成“世界共享骑行之都”。

摩拜单车方面对成都商报记者表示，积极支持和配合主管部门，做好共享单车的管理。目前，摩拜已经向政府部门开放数据，政府部门可以及时了解单车情况。同时，摩拜会在更多区域试点电子围栏，引导用户规范停车，共同维护好停车秩序。摩拜也呼吁，共享单车企业遵守相关规定，互相监督。
成都商报记者 严丹

紧接01版 习近平指出建设现代化经济体系，需要抓实管用的政策举措和行动。要突出抓好以下几方面工作。一是要大力发展实体经济，筑牢现代化经济体系的坚实基础。实体经济是一国经济的立身之本，是财富创造的根本源泉，是国家强盛的重要支柱。要深化供给侧结构性改革，加快发展先进制造业，推动互联网、大数据、人工智能同实体经济深度融合，推动资源要素向实体经济集聚，政策措施向实体经济倾斜，工作力量向实体经济加强，营造脚踏实地、勤劳创业、实业致富的发展环境和社会氛围。二是要加快实施创新驱动发展战略，强化现代化经济体系的空间布局，实施好区域协调发展战略，推动京津冀协同发展、长江经济带发展、粤港澳大湾区发展、乡村振兴战略。乡村振兴是一盘大棋，要把这盘大棋走好。三是要着力发展开放型经济，提高现代化经济体系的国际竞争力，更好利用全球资源和市场，继续积极推进“一带一路”框架下的国际交流合作。五是要深化经济体制改革，完善现代化经济体系的制度保障，加快完善社会主义市场经济体制，坚决破除各方面体制机制弊端，激发全社会创新创业活力。

让十九大精神，扎扎实实在成都大地上生根 建设现代化新天府 成都开启千年新变

学习贯彻市委十三届二次全会精神

市民各有所需 规划“落脚”到人 在规划中收到自己的“专属红包”

规划先行，民生为本。2017年12月，市委十三届二次全会审议通过了《成都市城市总体规划2016-2035年(送审稿)》，为成都未来的发展描绘了一幅魅力十足的蓝图。民生作为这幅魅力蓝图的重要一环，直接关系到老百姓的幸福感和获得感。在总规具体实施过程中，各区(市)县的城市规划不仅让具备成长潜力的企业感到兴奋，也为每一个成都市民派发了“民生红包”，令人充满期待。



简州新城规划的城市会客厅效果图

简州新城上班族：规划很满意 期待安新家

刘羽欣在简州新城一家公司上班，她以前在龙泉驿区工作，家也在那里，现在，她来到了简州新城。“一个充满希望的新城”，她说来到这里，是看好它美好的未来。刘羽欣每天早上7点起床，从龙泉驿区乘坐客运班车到简州新城，大概用时30分钟。她期待着简州新城开通地铁，节约通勤时间。“现在从简州新城出发，不管到龙泉驿区，还是简阳市，都需要乘坐客运班车”，刘羽欣认为这样不太便利，需要开行公交。此外，学校、医院等配套设施应尽快建立起来，周边道路特别要修好。她说，简州新城“10分钟日常生活

退休教师：在规划中彰显天府文化很有必要

“千年蜀都·文博青羊”，青羊区正加快建设高品质高能级生活街区，其中，“彰显天府文化”是重要一环。石室中学退休教师罗世华对青羊区的文化历史底蕴赞不绝口，如果有朋友来，他会介绍金沙遗址，推荐古蜀文化；力推石室中学，这所历史可追溯到西汉时期的学府；杜甫草堂的诗词文化令人称道；还有青羊宫等著名的文物保护单位。而青羊区正在打造“辉煌古蜀—浪漫秦汉—盛世唐宋—遗韵明清—风云民国—腾飞成都”的天府文化轴线，罗世华非常赞成，认为天府文化的氛围会越来越浓。特别是青羊区将坚持保护传承和挖掘彰显两手抓，突出“文博青羊”。他再次点赞，“时代既要

年轻妈妈：最高兴看见新增学位8000多个

对武侯区居民梁璐来说，为将要2岁的孩子找一个合适的幼儿园，是眼前的“头等大事”。而武侯区新一轮规划中的一大“民生红包”恰恰发到了她的手里。武侯区提出，2018年，武侯区将新建成学校(幼儿园)10所，新增学位8220个，教育投入的比重和数量均创武侯历史之最。“我相信对家有儿女的人来说，孩子的教育是头等大事，我身边很多父母，在孩子1岁多就开始筹划该上哪个幼儿园，打听哪个幼儿园口碑更好。而规划中提出的新增学位，建设、推广优质教育资源，对我来说是最大的福利。”梁璐介绍，她家附近的公办幼儿园学位很紧张，摇号的概率并不高，而各种“国际幼稚园”学费很高，不是她这样的普通工薪家庭可以承受的，“政府如果可以多建公办园，供给更多优质学位，我们更高兴不过了。”除了母亲的身份，梁璐还是一个平面设计师。她对于武侯区提出“文创武侯、智慧城区”的总体发展定位很是欣喜，“武侯区有很丰厚的历史、文化底蕴，文创人才也已经达到了一定的数量，我自己就是从北京的公司主动要求调回成都来工作的，一来是方便生活，二来是看好武侯的工作、创新环境。”梁璐相信，随着武侯区的不断发展，尤其是在文创方面的持续发力，“文创公司会更爱武侯，武侯也会因文创产业的发展，更具文化品位。”

高新跑友：1000公里绿道是最大红包

家住高新区的贾照是一个资深跑友，促使他从“老城区”搬到高新区的一个因素就是方便跑步。贾照说他从小在锦江边长大，近些年开始“痴迷”长跑，每周都会跑三四次，长跑三年多来，已经完成了多次全程马拉松和半程马拉松。“我有次跟跑团的朋友到高新区拉练，一对比，发现这边的跑步条件比我原来的居住地好很多，就起了搬过来的念头。”贾照认为，因为高新区具备的“后发优势”，在城市规划上更加先进一些，大的开放性公园、绿地很多，这对他有“相当大的吸引力”。对于高新区的新一轮规划，贾照最关心的就是环境，而规划也恰恰是他的所好。高新区规划提出，要打造锦江生态带滨水岸线，建设1000公里的慢行及绿道系统，实现“300米见绿、500米见园”。“这对我来说当然是个好消息，因为有更多可以去跑的地方了。”贾照说，在他看来长跑的乐趣之一，就是用脚和眼睛去真正感受城市。“锦城湖、桂溪生态公园等公园是我常去的，1000公里连续不断的绿道，对我们跑友来说，就是一个超大的红包。”贾照建议，规划中的绿道建设时，要实现人车分流，尽量给散步、跑步的人更安全的空间。“如果可以科学地配置驿站，满足大家在骑行、跑步、散步时的补给需要，就更完美了！”
成都商报记者 严丹 李秀明