

围绕春节加班机的喧嚣,让世人看到台湾竟有如此当权者:出手就是政治权谋,步步都是精心算计。

拒批176班春节加班机 预计5万人将“人在囧途” 台湾当局是在和谁赌气?

台当局提出若干“替代方案”,但是大陆台胞对此的反应是“呵呵”

再过半个月,就是中国的传统节日春节了,盼望返乡团圆的大陆台胞早已归心似箭。但是,因为台湾当局未批复大陆东航、厦航两家航空公司共计176班春节加班机,已订票的台胞被迫退票、改签,另寻归途。这个春节,预计5万人的返乡之旅将是“人在囧途”。

台湾当局对此给出的说辞是,这两家航空公司执行M503北上航线,涉及飞行安全和台湾本地安全,“没有任何妥协、让步空间”,不准许两家航空公司的春节加班机“已是最轻微处分”。

对于启用M503北上航线及衔接线,大陆国台办早已清楚表明,启用该航线不涉及台湾的航线和航点,完全不存在单方面开通的问题,

也不存在影响台湾飞行安全的问题。国际航空运输协会也回复台湾民航管理部门说,M503航线2015年3月起投入使用,不是新航线,其位置和设计经国际民航组织批准,运行技术措施和应急程序均已到位,启用该航线是为缓解相关航路流量压力且有助提升飞安水平。

大陆启用M503北上航线于理有据,有规可依,但台湾当局就是不接受:你说没问题,但我有疑虑,你就得和我谈;你要不谈,我就报复,所以要施以“最轻微处分”。台湾交通管理部门有官员情急之下坦言,“若大陆释出善意,任一时间点都愿意坐下来谈,两岸加班机仍有核准机制”。翻译成大白话意思就是:你大陆招呼不打一个就启用

M503,让我面子往哪放?你愿意坐下来谈,春节加班机我就放行;不谈,就别飞了。

台湾当局这一负气之举,瞄准的是大陆,击中的却是在长江中下游和东南沿海地区工作、生活的广大台胞。上海台胞陈建明说,他原订2月10日从上海浦东飞往台湾桃园机场的航班已被取消。“虽然东航全额退款,但现在要买到其他航空公司的合适机票很不容易,而且价格很贵。”更有台胞炮轰当局是“打自家孩子出气”。

面对大陆台胞和岛内媒体铺天盖地的批评,台当局提出若干“替代方案”,概括起来就是改买其他航班、到邻近机场搭机、飞到福建沿海

坐船去金门再回台湾、转经港澳回台湾,甚至不排除“用军机从金门送人回台湾”。

但是大陆台胞对此的反应是“呵呵”。有旅游从业者评估,这些所谓“替代方案”,要么为时已晚或杯水车薪,要么大费周章且花销不菲。金门人士担心的是机场无法负荷大批客流。还有台湾电视主播说,用军机接送?你敢飞我还不飞呢。

围绕春节加班机的喧嚣,让世人看到台湾竟有如此当权者:出手就是政治权谋,步步都是精心算计。但是,选在春节这个特殊时刻惹是生非,尚未伤人先自损5万同胞福祉,台湾当局实在有些失算,不知接下来怎样收场。台湾《旺报》发出正告:“让台商过好年,不要赌气和气”。

态度

国台办:台湾方面胆敢破坏两岸直航,定成千古罪人

台湾当局转嫁责任,向大陆“甩锅”

有记者问:台湾方面陆委会负责人日前称暂缓准许两岸春节加班机是“最轻微的处分”,而台湾民航部门人员称,要看大陆的善意来决定两岸定期航班是否继续受影响,请问发言人对此有何评论?

马晓光作答时反问:所谓“最轻微的处分”,是处分谁?广大台商台胞如饮寒冰,点滴在心头。

马晓光还指出,台湾当局一方面肆无忌惮地损害台商台胞权益,另一方面却转嫁责任,向大陆“甩锅”,这种做法道德吗?正确的做法是,台湾当局赶快同意东航和厦航两家航空公司的春节加班机计划。在此之后,如仍有需要,可考虑新增其他加班机计划。关于协助台胞返乡的措施,大陆民航主管部门和航空公司以及有关地方会陆续出台。福建省方面已经部署增加了平潭至台湾的海上客运航班。

国台办发言人马晓光昨日在例行新闻发布会上应询表示,如果台湾方面胆敢进一步把主意打向两岸定期航班,使2008年以来两岸同胞共同努力得来不易的两岸直航局面遭到破坏,他们一定是千古罪人。

借机做政治文章,告洋状,于事无补

有记者问:针对M503航线问题,台当局领导人在社交网站上发表英文抗议,台当局还在世界多地投书120余份,向国际社会告洋状。有舆论认为,台当局主要是想向国际社会打“悲情牌”,借此博取同情,从而获得下一次国际民航大会参会权。请问发言人对此有何评论?

马晓光回应表示,台湾当局在国际上四处投书,片面宣传他们的观点,这是借机做政治文章,告洋状是于事无补的。

国台办发言人马晓光昨日在例行新闻发布会上应询表示,作为M503航线衔接线的W122和W123航线在设计时,已和金门、马祖往返台湾航线保持了安全的间隔距离,不会对金门、马祖往返台湾航线安全造成影响。

M503航线在台湾海峡靠近大陆一侧

有记者问:台湾当局日前提出,两岸双方在不涉政治前提下尽快就M503航线进行协商。有舆论认为,台方是希望借此事重启两岸制度化协商。请问对此有何评论?

马晓光应询重申,M503航线是一条对外开放的国际民航航线,完全是位于台湾海峡靠近大陆一侧,在上海飞行情报区内。设立和启用该航线是大陆民航空域管理的一项常规工作。M503航线经过多方专家的可靠性论证和国际民航组织批准。该航线

运行的精度、安全性及可靠性,均符合国际民航组织的规范,不存在因为飞行安全而需要协商的问题。

间隔远超国际标准
衔接线是安全的

有记者问:台湾方面称W122和W123航线与金门、马祖终端空域距离过近,可能使双方航班发生空中接近或撞击意外,引发飞安问题。

马晓光解释说,依据国际民航组织规定,空中交通管制员应根据仪表飞行规则的条件,配备垂直间隔和侧向间隔,配备了任何一种间隔,两架航空器都被认为是安全的。事实

上,飞行在W122、W123航线上的航班,与金门、马祖起降的航班,均同时具有侧向间隔和垂直间隔。

马晓光介绍说,根据福州、厦门、金门及马祖设计并公布的航线,W123航线与台方W6航线、W122航线与台方W8航线最小侧向间隔分别是33公里和23公里,这样的间隔均远大于国际民航组织规定标准;在垂直高度方面,去往厦门的航班和去往金门的航班飞行高度差超过1000米,去往福州的航班和去往马祖的航班飞行高度差超过3000米,均远超国际民航组织规定的垂直间隔标准,所以衔接线是安全的。 本组稿件据新华社

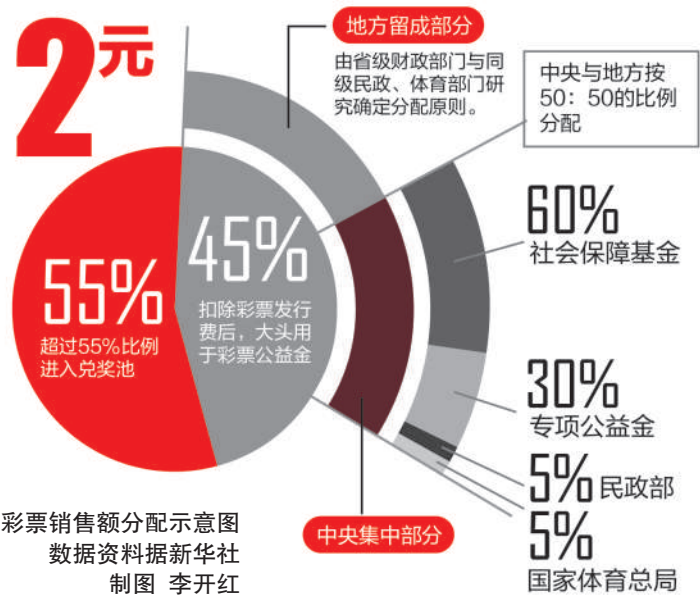
解读

W122和W123航线 不会影响安全

——作为M503航线衔接线的W122和W123航线在设计时,已和金门、马祖往返台湾航线保持了安全的间隔距离

新华社解读国家彩票大账本——

去年4000多亿彩票钱都干了啥?



官方最新数据显示,2017年我国彩票销售收入首次跨过4000亿大关。记者日前采访权威部门,详解国家彩票大账本。

彩票大账本:
过半进奖池 剩余大头入公益金

彩民花两元钱买彩票,多大比例会投入奖池?其余资金都干了啥?财政部综合司有关负责人介绍,彩票销售额中,超过55%比例进入奖池,用于支付彩民的中奖奖金。剩下的约一半收入中,扣除彩票发行费后,大头用于彩票公益金。

“目前福彩销售额中约28%,连同逾期未兑奖的奖金都划入了彩票公益金。”民政部中国福利彩票发行管理中心主任冯亚平介绍,截至2017年底,我国福利彩票总计发行17950亿元,筹集公益金超过5370亿元。

从2017年数据看,我国共销售彩票4266.69亿元,其中福利彩票机构销售2169.77亿元,体育彩票机构销售2096.92亿元。两大机构共筹集彩票公益金1143.26亿元。

公益金账本:
一半归中央,三成入养老金

2017年,我国4266.69亿元彩票销售收入中,超千亿元列入彩票公益金。

很多彩民关心,彩票公益金如何分配?都用到了何处?财政部综合司有关负责人介绍,根据现行彩票公益金分配政策,中央与地方按50:50的比例分配,中央集中部分按60%、30%、5%和5%的比例分配至社会保障基金、专项公益金、民政部和体育总局。

值得关注的是,中央集中部分彩票公益金的60%分配给社会保障基金,意味着全国集中的彩票公益金中,三成直接投入百姓的养老金池子。换个角度说,每花两元钱买一注彩票,就有大约两毛钱投入百姓养老金。

2017年底,财政部、民政部还联合发文,要求彩票公益金用于老年人福利类项目预算总额不得低于彩票公益金总额的50%,足见彩票公益金支出对解决养老问题的重视。

很多人不了解的是,除了用于体育事业外,彩票公益金也按比例与福利彩票公益金一起纳入中央公益金集中使用,用于社会保障、教育、医疗卫生、残疾人救助、扶贫、减灾等社会公益事业。“体育彩票与福利彩票已经不是部门彩票,而是真正意义上的国家彩票。”国家体育总局体彩管理中心主任张也说。 据新华社

新时代教师队伍顶层建设:
不断提高地位待遇
让教师真正令人羡慕

为培养造就党和人民满意的高素质专业化创新型教师队伍,中共中央、国务院日前印发《深化新时代教师队伍建设改革的意见》,对如何破解当前亟待解决的突出问题,培养高素质教师队伍等作出顶层设计和明确要求。

我国教师队伍总体健康积极向上,但个别教师违反师德现象时有发生,虽属极少数,却严重损害了师德师风,影响了教师形象。为此,意见要求:

——将全面从严治党要求落实到每个教师党支部和教师党员,把党的政治建设摆在首位,用习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑。

——健全师德建设长效机制,推动师德师风建设常态化长效化。

——推行师德考核负面清单制度,建立教师个人信用记录,完善诚信承诺和失信惩戒机制,着力解决师德失范、学术不端等问题。

教育改革进入深入区和攻坚期,深化教师管理综合改革,是理顺体制机制的前提。意见抓住问题要害,聚焦管理顽疾:

——盘活事业编制存量,优化编制结构,向教师队伍倾斜,采取多种形式增加教师总量,优先保障教育发展需要。

——实行义务教育教师“县管校聘”,深入推进县域内义务教育学校校长交流轮岗。实行学区(乡镇)内走教制度。逐步扩大农村教师特岗计划实施规模,适时提高特岗教师工资性补助标准。

——逐步将幼儿园教师学历提升至专科,小学教师学历提升至师范专业专科和非师范专业本科,初中教师学历提升至本科,有条件的地方将普通高中教师学历提升至研究生。

——适当提高中小学中级、高级教师岗位比例。推行中小学校长职级制改革。

——完善职业院校教师资格标准,探索将行业企业从业经历作为认定教育专业能力、取得专业课教师资格的必要条件。

——严把高等学校教师选聘入口关,实行思想政治素质和业务能力双重考察。推动高等学校教师职称制度改革,将评审权直接下放至高等学校。

不断提高地位待遇,让教师有更多的获得感、幸福感、安全感,教师才会有更多的荣誉感、责任感,才能真正成为让人羡慕的职业。意见提出:

——健全中小学教师工资长效联动机制,核定绩效工资总量时统筹考虑当地公务员实际收入水平,确保中小学教师平均工资收入水平不低于或高于当地公务员平均工资收入水平。

——认真落实艰苦边远地区津贴等政策,全面落实集中连片特困地区乡村教师生活补助政策,依据学校艰苦边远程度实行差别化补助,鼓励有条件的地方提高补助标准。

——高等学校在核定的绩效工资总量内自主确定收入分配办法。高等学校教师依法取得的科技成果转化奖励收入,不纳入本单位工资总额基数。 据新华社

外交部领事司提醒:
选择低成本航空公司出国
出行前详细了解合同条款

近年来,国际航空业涌现出一批低成本航空公司。这些航空公司因为常年提供价格低廉的机票而成为很多中国游客赴国外旅游的首选。与传统航空公司提供多种附加服务不同,低成本航空公司为控制成本,一般在购票合同中约定,不提供免费餐饮、托运行李、改签等服务,如果出现航班延误或取消,一般也不提供免费食宿,旅客购票即视为同意。

外交部领事司提醒出国中国游客,在选择低成本航空公司出行前,仔细阅读合同条款,全面了解所能享受服务的权利受到限制的情况,根据自身需求合理选择航空公司,如发生航班延误等情况时,依据合同约定理性维权,避免采取过激方式提出超出合同约定的诉求,以免导致陷入不必要的法律纠纷。(外交部领事司微信公众号)

西藏今起推“冬游西藏”
布达拉宫等景区免费

记者获悉,西藏将于2月1日至4月30日对进藏旅游者实行特殊优惠政策,其中包括布达拉宫等全区A级旅游景区将对所有进藏旅游者开放。

据介绍,“冬游西藏”特殊优惠政策包括:全区A级旅游景区免费对所有进藏旅游者开放,按照属地管理原则分别由自治区、地(市)和县(区)予以补贴;全区三星级以上旅游星级酒店房价,按照不高于去年同期优惠价格的50%执行;旅游车辆价格按照不高于旅游旺季的50%执行;进藏航班经济舱在市场价格的基础上,再给予旅游者不同比例的包价票价优惠,等等。

“目前,西藏航空2月1日起执行票价优惠,其他入藏航空公司航班票价优惠办法正在协调推进中,届时将通过旅游官方网站予以发布。”王松平说。 据新华社