

公安部推出12项新措施 70岁以上也能考驾照

这12项措施还包括,试行私家车登记持身份证全省通办、优化大中型客货车驾驶证申请条件等

10月22日,公安部在北京召开新闻发布会,通报公安部服务“六稳”“六保”,深化公安交管“放管服”改革,推出优化营商环境12项措施情况。这12项措施中包括,推行摩托车驾驶证全国“一证通考”,推行摩托车转籍异地通办,试行二手车出口临牌异地通办,扩大私家车免检范围,优化检验周期,取消申请小型汽车、小型自动挡汽车、轻便摩托车驾驶证70周岁的年龄上限,优化大中型客货车驾驶证申请条件,扩大驾驶人体检医疗机构范围等内容。

新规 12项新措施 11月20日起实施

发布会介绍,近年来,我国交通大发展持续深入推进,人车路等要素保持高位增长,截至2020年9月,全国机动车保有量达到3.65亿辆,其中汽车达到2.75亿辆,驾驶人达4.5亿人。面对经济社会快速发展的新形势,人民群众对交管工作的新要求,2018年

以来公安部陆续推出了4批42项公安交管“放管服”改革措施,累计惠及8亿多人,为群企业减少办事成本400多亿元。在抗击新冠肺炎疫情关键时期,公安部开通绿色通道,实行应急防控车辆牌证“加急办、便捷办”,实行群众考试领证“延期办、容缺办”,办理加急业务6.6万笔,网办业务同比增长200%,全力保障了疫情防控、复工复产。

近日,公安部在深入调研、综合分析基础上,再次围绕“异地办”“便捷办”“网上办”三个方面,推出12项公安交管“放管服”改革新举措,为群众生产生活和企业经营发展带来更多便利。

据介绍,新措施自2020年11月20日起实施,为保证新措施顺利启动、精准落地,公安部交通管理局已制定配套制度规范,组织信息系统升级,部署各地公安交管部门做好实施准备。

公安部交通管理局局长李江平表示,下一步,将加强督查督办,狠抓改革落实,保证改革取得惠民利企的实效,让群众办事更便捷、企业营商更便利。同时,将广泛听取社会各界的意见,不断深化公安交管“放管服”改革,持续推出更多改革措施,惠民利企。

国防部回应美方售台武器: 如果美方执意妄为 中方必将予以坚决回击

据国防部网站消息,22日晚,国防部新闻发言人谭克非就美售台武器答记者问。据报道,美国国防部国防安全合作局10月21日表示,美国务院批准售台总额超过18亿美元的武器装备。请问对此作何评论?

谭克非表示,美国向台湾出售武器,严重违反一个中国原则和中美三个联合公报特别是“八一七”公报规定,严重干涉中国内政,严重损害中国主权和安全利益,严重破坏中美两国两军关系和台海和平稳定,中方对此坚决反对。

谭克非强调,台湾问题事关中国主权和领土完整,攸关中方核心利益。中方强烈敦促美方立即取消对台军售计划,停止美台军事联系,慎重处理涉台问题,以免给中美两国两军关系和台海和平稳定造成严重后果。如果美方无视国际关系基本准则,食言背信、执意妄为,中方必将予以坚决回击。

22日外交部例行记者会上,针对有消息称美方已经批准一份总价值18亿美元的对台军售计划,外交部发言人赵立坚说,中方敦促美方停止售台武器和美台军事联系,撤销有关对台军售计划,以免对中美关系和台海和平稳定造成进一步损害。

赵立坚说,美国向台湾出售武器严重违反一个中国原则和中美三个联合公报特别是“八一七”公报规定,严重干涉中国内政,严重损害中国主权和安全利益,向“台独”分裂势力发出严重错误信号,严重损害中美关系和台海和平稳定,中方对此坚决反对。

“我们敦促美方充分认清美售台武器问题的严重危害性,恪守一个中国原则和中美三个联合公报规定,停止售台武器和美台军事联系,撤销有关对台军售计划,以免对中美关系和台海和平稳定造成进一步损害。”赵立坚说,“中方将根据形势发展做出正当、必要反应。” 据新华社

解读

对于这些新举措,公安部交通管理局局长李江平与交通管理局副局长刘宇鹏回答了记者的相关提问。

1 推行「异地通办」

试行私家车登记持身份证全省通办 每年将惠及百万车主

在推行“异地通办”方面,推出4项新措施,推行摩托车驾驶证全国“一证通考”,推行摩托车转籍异地通办,试行私家车登记持身份证全省通办,推行二手车出口临牌异地通办,更好满足群众异地工作生活需要,更好降低企业办事运营成本,更好适应常态化疫情防控要求。进一步推行“异地通办”。

摩托车驾驶证全国“一证通考”

在实现小型汽车驾驶证“全国通考”的基础上,推行摩托车驾驶证全国“一证通考”,申请人可以凭居民身份证在全国范围内任一地申领摩托车驾驶证,无需再提交居住证或者居住登记凭证,每年将惠及30万异地考领摩托车驾驶证的群众。

推行摩托车转籍异地通办

在已实行非营运小微型客车转籍档案网上转递的基础上,推行摩托车转籍信息网上转递,申请人可以直接到车辆迁入地车辆管理所申请办理,无需再回迁出地验车、提取纸质档案,减少面对面接触式办理,减少群众两地间往返。

试行私家车登记持身份证全省通办

在12个省(区)试点推行非营运小微型客车登记持身份证通办,对本省户籍居民省内异地办理新车注册登记的,申请人可以凭居民身份证直接申请,无需再提交居住证或者居住登记凭证,便利群众省内异地购车登记,助推省域经济一体化发展。该措施实施后,每年将惠及100万省内异地登记的车主。

推行二手车出口临牌异地通办

对二手车出口企业收购机动车用于出口的,简化办理转移登记手续,可以直接申领临时行驶车号牌,无需核发正式号牌;属于异地收购车辆的,可以在机动车登记地直接申领临时行驶车号牌,无需返回企业所在地办理,为二手车出口创造便利环境,激发国内汽车消费市场活力,助推外贸稳增长工作。

2 推进「简政放权」

申请大中型客货车驾驶证年龄上限由50周岁调整至60周岁

在推进“简政放权”方面,推出5项新措施,扩大私家车免检范围,优化检验周期,放宽小型汽车驾驶证申请年龄,优化大中型客货车驾驶证申请条件,扩大驾驶人体检医疗机构范围,便利残疾人家庭共用车辆,进一步简化办牌办证条件程序,不断拓展交管城乡服务覆盖面。

扩大机动车免检范围

在实行6年内6座以下非营运小微型客车免检基础上,将6年以内的7至9座非营运小微型客车(面包车除外)纳入免检范围。对非营运小微型客车(面包车除外)超过6年不满10年的,由每年检验1次调整为每两年检验1次。全国将有1.7亿多私家车主享受到改革带来的便利。车辆发生伤亡交通事故或者非法改装被依法处罚的,仍按原规定周期检验,保障车辆安全性能。

取消小型汽车驾驶证申请70周岁上限年龄限制

为更好适应老龄化社会发展的新需求,取消申请小型汽车、小型自动挡汽车、轻便摩托车驾驶证70周岁的年龄上限。对70周岁以上人员考领驾驶证的,增加记忆力、判断力、反应力等能力测试,保证身体条件符合安全驾驶要求。

优化大中型客货车 驾驶证申请条件

申请大型客车、牵引车驾驶证的年龄下限由26周岁、24周岁降低至22周岁,申请大中型客货车驾驶证年龄上限由50周岁调整至60周岁。同时,缩短增驾时间间隔,对无相应记分周期满分记录,申请大型客车驾驶证的,由取得大型货车驾驶证至少5年缩短至3年,申请牵引车和中型客车驾驶证的,由取得大型货车驾驶证至少3年缩短至2年,进一步满足群众生产生活 and 客货运输企业需求。

扩大体检医疗机构范围

对申请机动车驾驶证需要提交身体条件证明的,体检医疗机构由县级或者部队团级以上医疗机构扩大到符合健康体检资质的二级以上医院、乡镇卫生院、社区卫生服务中心、健康体检中心等医疗机构,适应我国公共卫生事业发展新形势,提升农村、偏远地区服务覆盖面,方便县乡群众就近办理。

便利残疾人家庭共用车辆

对于持有小型自动挡汽车驾驶证(C2)以上的人员,可以驾驶上肢残疾人专用小型自动挡载客汽车,便利残疾人家庭成员及其他服务残疾人出行的人员共用车辆,更好保障残疾人权益。

3 深化「网上服务」

推行驾驶人交通安全记录网上查询 试点机动车交强险信息在线核查

在深化“网上服务”方面,推出3项新措施,推行道路运输企业信息查询提示服务,推行驾驶人交通安全记录网上查询,试点机动车交强险信息在线核查,运用交管大数据服务民生,赋能经济、保障安全,不断提升“互联网+交管政务”服务水平。

一是通过互联网交通安全综合服务管理平台,向道路运输企业推送交通安全

全风险预警提示,提供查询本企业机动车和驾驶人交通违法、事故等信息服务,方便企业强化源头安全管理,加强驾驶人安全教育、预防和降低企业运行风险。

二是驾驶人通过“交管12123”APP可以查询、下载交通事故责任、准驾车型变化、交通违法和记分满分等记录,方便其从业、应聘等生产生活中出示、使用交通安

全记录电子凭证,促进提升驾驶人诚信守法意识。

三是推进公安交通管理部门与银保监部门机动车交强险信息共享,在试点地区办理机动车登记、核发检验合格标志时,网上核查机动车交强险信息,申请人无需再提交机动车交强险纸质凭证。 成都商报-红星新闻记者 吴阳 北京报道

羊来了! 中国开始接收 蒙古国3万只“捐赠羊”



▲这是10月22日在内蒙古二连浩特口岸拍摄的蒙古国捐赠的羊

▶10月22日,载羊货车通过内蒙古二连浩特口岸(无人机照片)

蒙古国为支持中国抗击新冠肺炎疫情而捐赠的3万只羊来了。22日11时30分许,从蒙古国扎门乌德口岸出发的一辆辆货车搭载首批4000只羊,依次驶入中国内蒙古自治区二连浩特口岸。

当日,中蒙双方在确保防疫安全的前提下,在二连浩特—扎门乌德口岸举行交接仪式。

记者看到,货车上的羊大多鼻梁隆起、耳大下垂,有的毛色全白,有的头部棕黑,个个结实健康,并佩戴黄色耳标。蒙方选择秋天这个丰收季节送羊,是为了把羊养得膘肥体壮。

在二连浩特口岸入境通道,数十名身着白色防护服的中国海关和边检人员对接羊车辆和司乘人员进行查验。此前,这些羊在蒙古国无人疫区进行了隔离。

今年2月,蒙方为支持中方抗疫而表达赠羊意愿,传为中蒙友谊的佳话。在中蒙双方紧密合作下,经过半年多精心筹备,蒙古国捐赠的3万只羊正式开始移交中方。

根据中蒙双方商定的计划,3万只羊

将分批于11月中旬前运抵中国境内,在二连浩特加工后运往湖北省,把蒙古国政府和人民的心意传递给在抗击疫情中作出巨大贡献的湖北人民。

蒙古国向中国捐赠3万只羊,是两国元首达成的重要共识,体现了蒙方对中国政府和人民抗击疫情的坚定支持,凸显了中蒙两国和两国人民的深厚友谊。

疫情发生以来,中蒙两国守望相助,共克时艰。除了捐赠3万只羊,蒙古国各界还发起向中国的募捐活动。中方也投桃报李,毫无保留同蒙方分享防控经验和信息,提供医疗物资援助。

尽管全球疫情持续蔓延,中蒙两国在严格防控措施下,贸易依然活跃。在二连浩特,一列列满载各类商品的中欧班列驶出国门,不断满足中国与“一带一路”沿线国家的经贸交流。

搭载蒙古国捐赠羊的货车驶过一处物流园区时,记者看到,工人们正将一筐筐新鲜果蔬装进保鲜车,准备出口蒙古国。这些果蔬很快就能端上蒙古国民众的餐桌。 据新华社

住房和城乡建设部: 严格控制建设高度超过30米 或宽度超过45米的大型雕塑

高达57.3米的巨型关公雕像、高达99.9米的水司楼……近年来,一些城市滥建巨型雕塑等“文化地标”,破坏了生态环境和历史文脉,造成了公共资源的浪费。

住房和城乡建设部近日印发《关于加强大型城市雕塑建设管理的通知》,要求加强大型城市雕塑管控,将高度超过10米或宽度超过30米的大型雕塑作为城市重要工程建设项目进行管理,严格控制建设高度超过30米或宽度超过45米的大型雕塑,严禁以传承文化、发展旅游、提升形象等名义盲目建设脱离实际、脱离群众的大型雕塑。

加强重要地区雕塑管理 加强重大题材雕塑审查

富有文化底蕴的优秀城市雕塑作品,是城市风貌的“点睛之笔”。城市雕塑作为城市公共场所中的艺术品,体现城市的风格、风尚、风骨,是城市文化品位的集中表现。

“人民群众的需求正在从过去的物质层面向精神层面转化,城市雕塑的发展,反映了人民群众对于艺术、情感、体验的需求不断上升的趋势。”中国城市规划学会常务副理事长兼秘书长石楠说。

在城市雕塑建设越来越面广量大的背景下,一些雕塑尺度过大、品质不高,题材不适宜、选址不当、抄袭模仿。对于这些问题,通知有针对性地提出了相应对策,给出了制度层面的管理依据和创作层面的指引方向,对我国城市雕塑的健康发展意义重大。

通知强调,要加强重要地区雕塑管理,加强重大题材雕塑审查。坚持讲品位、讲格调、讲责任,抵制低俗庸俗媚俗,加强对标志性、纪念性、主题性大型城市雕塑题材的审查,确保其符合城市文化定位和群众审美追求。

“城市里的雕塑是永远对民众开放的美术馆,对人们的精神生活起着美育教化提升的作用。”清华大学美术学院雕塑系主任董书兵说,作为文化“软实力”的重要组成部分,城市雕塑题材选择和艺术表达需要挖掘城市文化、契合时代发展,反映人们的精神诉求,这样才能把雕塑艺术的社会效益发挥到极致。

通知指出,要健全大型城市雕塑建设管理制度,完善大型城市雕塑设计方案审批机制和施工和维护机制。董书兵说,我国城市雕塑应该进行有序规划,实现健康发展,需将其纳入城市发展建设之中,同时明确城市雕塑的规划重点,具体要求,确保执行操作的有效进行。在物质和文化生活日益丰富的今天,严把大型城市雕塑建设关,并把其提高到一个新水平,符合我国城市发展的迫切需要。

通知指出,要健全大型城市雕塑设计方案比选、专家评审、公众参与、科学决策机制,将雕塑题材、形式、结构以及周边环境协调性等作为重点审查内容,对于存在抄袭模仿、低级趣味等问题,或群众反映强烈、专家争议较大的,不得批准设计方案。石楠说,城市雕塑是公共空间中的公共产品,要建立完善共建共享、多元共治的决策机制,充分听取和尊重艺术家和公众的意见,减少行政干预和“领导个人意志”,在社会氛围和道德层面进行约束,着力提高公共艺术水平。

住房和城乡建设部: 严格控制建设高度超过30米 或宽度超过45米的大型雕塑

住房和城乡建设部近日印发《关于加强大型城市雕塑建设管理的通知》,要求加强大型城市雕塑管控,将高度超过10米或宽度超过30米的大型雕塑作为城市重要工程建设项目进行管理,严格控制建设高度超过30米或宽度超过45米的大型雕塑,严禁以传承文化、发展旅游、提升形象等名义盲目建设脱离实际、脱离群众的大型雕塑。

住房和城乡建设部近日印发《关于加强大型城市雕塑建设管理的通知》,要求加强大型城市雕塑管控,将高度超过10米或宽度超过30米的大型雕塑作为城市重要工程建设项目进行管理,严格控制建设高度超过30米或宽度超过45米的大型雕塑,严禁以传承文化、发展旅游、提升形象等名义盲目建设脱离实际、脱离群众的大型雕塑。

通知指出,要健全大型城市雕塑建设管理制度,完善大型城市雕塑设计方案审批机制和施工和维护机制。董书兵说,我国城市雕塑应该进行有序规划,实现健康发展,需将其纳入城市发展建设之中,同时明确城市雕塑的规划重点,具体要求,确保执行操作的有效进行。在物质和文化生活日益丰富的今天,严把大型城市雕塑建设关,并把其提高到一个新水平,符合我国城市发展的迫切需要。

通知指出,要健全大型城市雕塑设计方案比选、专家评审、公众参与、科学决策机制,将雕塑题材、形式、结构以及周边环境协调性等作为重点审查内容,对于存在抄袭模仿、低级趣味等问题,或群众反映强烈、专家争议较大的,不得批准设计方案。石楠说,城市雕塑是公共空间中的公共产品,要建立完善共建共享、多元共治的决策机制,充分听取和尊重艺术家和公众的意见,减少行政干预和“领导个人意志”,在社会氛围和道德层面进行约束,着力提高公共艺术水平。

通知强调,要加强重要地区雕塑管理,加强重大题材雕塑审查。坚持讲品位、讲格调、讲责任,抵制低俗庸俗媚俗,加强对标志性、纪念性、主题性大型城市雕塑题材的审查,确保其符合城市文化定位和群众审美追求。

“城市里的雕塑是永远对民众开放的美术馆,对人们的精神生活起着美育教化提升的作用。”清华大学美术学院雕塑系主任董书兵说,作为文化“软实力”的重要组成部分,城市雕塑题材选择和艺术表达需要挖掘城市文化、契合时代发展,反映人们的精神诉求,这样才能把雕塑艺术的社会效益发挥到极致。

通知指出,要健全大型城市雕塑建设管理制度,完善大型城市雕塑设计方案审批机制和施工和维护机制。董书兵说,我国城市雕塑应该进行有序规划,实现健康发展,需将其纳入城市发展建设之中,同时明确城市雕塑的规划重点,具体要求,确保执行操作的有效进行。在物质和文化生活日益丰富的今天,严把大型城市雕塑建设关,并把其提高到一个新水平,符合我国城市发展的迫切需要。

通知指出,要健全大型城市雕塑设计方案比选、专家评审、公众参与、科学决策机制,将雕塑题材、形式、结构以及周边环境协调性等作为重点审查内容,对于存在抄袭模仿、低级趣味等问题,或群众反映强烈、专家争议较大的,不得批准设计方案。石楠说,城市雕塑是公共空间中的公共产品,要建立完善共建共享、多元共治的决策机制,充分听取和尊重艺术家和公众的意见,减少行政干预和“领导个人意志”,在社会氛围和道德层面进行约束,着力提高公共艺术水平。

通知强调,要加强重要地区雕塑管理,加强重大题材雕塑审查。坚持讲品位、讲格调、讲责任,抵制低俗庸俗媚俗,加强对标志性、纪念性、主题性大型城市雕塑题材的审查,确保其符合城市文化定位和群众审美追求。

“城市里的雕塑是永远对民众开放的美术馆,对人们的精神生活起着美育教化提升的作用。”清华大学美术学院雕塑系主任董书兵说,作为文化“软实力”的重要组成部分,城市雕塑题材选择和艺术表达需要挖掘城市文化、契合时代发展,反映人们的精神诉求,这样才能把雕塑艺术的社会效益发挥到极致。