

学党史 悟思想 办实事 开新局

“巴蜀儿女心向党”——四川省庆祝中国共产党成立100周年文艺演出总撰稿潘勇：讲四川故事，传家国情怀

“红军长征在四川，是整个长征史诗中的光辉篇章，留下了四渡赤水河、巧渡金沙江、强渡大渡河、飞夺泸定桥、翻越夹金山、穿越大草地等辉煌诗篇。这些四川元素，具有强烈的代表性，是具有全国影响和深远意义的。”

“我们还选取了‘三线精神’的代表攀枝花、抗震救灾等题材。协调好‘大和小’的关系，实际上就是要以小见大，讲的是四川故事，传达的是家国情怀。”



“巴蜀儿女心向党”——四川省庆祝中国共产党成立100周年文艺演出彩排现场

巴蜀儿女齐心协力用心用情用艺术，一起步入激荡百年的光荣与梦想——“巴蜀儿女心向党”——四川省庆祝中国共产党成立100周年文艺演出将于本月25日在四川省体育馆举行。

面对这一场“喜庆热烈、庄重大气”的文艺演出，总撰稿潘勇在接受成都商报-红星新闻记者采访时坦言，中国共产党波澜壮阔的一百年，有海量的内容值得去表达，去讴歌，“但是一场文艺演出，有时间的限制。整体演出的框架、脉络、理念，是大家集体讨论确定后，由我来执笔。我们主要是要把控、协调好三对哲学概念关系：‘大与小’，‘实与虚’，‘多与少’。”潘勇说，幸不辱使命，站在史学、美学和文学的高度，完成了这次重大创作任务。

以小见大 重现红军长征这段历史

在接受记者采访时，潘勇坦言从题材和概念上来看，庆祝建党百年，是演出大主题和大方向，在这样一个前提下，“我们再聚焦到四川，四川故事如何呈现，四川红色基因如何嫁接，这实际上就是‘大与小’的关系，在我理解，这就涉及到史学的概念。我们首先要从史学、从党史的角度去思考，如何协调处理好‘大与小’的关系。”

潘勇介绍，纵观党史，我们党带领人民经历了不同的发展时期，在不同的历史阶段确定了不同的历史任务。演出的四大篇章：“开天辟地”（新民主主义革命时期）、“火红年代”（社会主义革命和建设时期）、“春潮激荡”（改

革开放和社会主义现代化建设新时期）、“走向复兴”（中国特色社会主义新时代），24个节目，涵盖了重要历史事件、历史节点，中国共产党百年征程、百年奋斗的这条主线贯穿始终。

“宏观层面的基调定下后，对我们来说，更具挑战的是‘小’的一面，也就是四川元素的表达。”潘勇告诉记者，反复斟酌之后，红军长征在四川的这段历史入选。“红军长征在四川，是整个长征史诗中的光辉篇章，留下了四渡赤水河、巧渡金沙江、强渡大渡河、飞夺泸定桥、翻越夹金山、穿越大草地等辉煌诗篇。这些四川元素，具有强烈的代表性，是具有全国影响和深远意义的。按照这样的原则，我们还选取了‘三线精神’的代表攀枝花、抗震救灾等等题材。协调好‘大和小’的关系，实际上就是要以小见大，讲的是四川故事，传达的是家国情怀。”



彩排现场

虚实结合 写实和写意有融合，有差异

“第二对概念‘虚和实’，这就回到具体的文艺创作层面。这是一场文艺演出，在表达手法上，一定要充分体现出现艺术性。”潘勇简扼扼要告诉记者，“写意和写实，既要有有机融合，也要有差异化。”

潘勇进一步解释，写实，顾名思义，在文艺表达上，贯彻这样一个创意原则，无论是重大的历史事件，还是细节到一个具体的故事元素，主创坚决贯彻历史真实性。“它是有出处，是可查的，它的具体数据、时间点是经得起考证的，这是一个真实原则。”在这个大前提下进行大胆写意，“从目前节目完成情况来看，我们将这两者进行了有效的融合。面对重大事件和重要人物，通过文学的浪漫主义，艺术的唯美

主义，去抒情与抒怀，传达出了我们需要的舞台意境。”

负责诗朗诵《火红的攀枝花》文字部分的吴瑜婷也补充说到，攀枝花市是全国唯一一座以花命名的城市，是一座因“三线建设”崛起、被“三线精神”孕育的城市，除了以小见大，通过写攀枝花来反映社会主义革命和建设时期，也巧妙处理了“虚与实”的关系，礼赞一代共产党人的精神风貌。“我们的诗眼是‘花’，攀枝花的浪花、钢花、汗水流淌开出来的花，火红的攀枝花。所有‘花儿’汇聚成一个叫攀枝花的城市，这种精神是永不止息的。”

以少胜多 打动观众，完成美学传达

“我提出的第三对概念‘多和少’，‘多’意味着这次演出调动、聚合了多种舞台元素，带来感官上的强烈冲击。这场演出在短时间里就汇聚起了社会各界力量，2000余名演职人员参与了进来，是近10年来四川省举办的规格最高、规模最大的舞台演出。”潘勇继续介绍道。

“少”则是一种美学的诉求，“我们表达的是严肃、宏大的题材，依然可以用美学上极简的艺术方式，以少胜多，此时无声胜有声。”潘勇相信，一台演出，打动观众的有方方面面，也许就是这些有意思的小细节，或者极简、单纯的艺术手段，完成了很好的美学传达。

成都商报-红星新闻记者 任宏伟 摄影 王红强

紧接01版 近日，来自32个国家的45名北京大学留学生代表给习近平写信，向中国共产党百年华诞致以美好的祝福。来信讲述了他们在中国学习生活

的体会感悟，表达了对在中国共产党坚强领导下中国取得伟大成就的由衷赞许，对中国共产党百年华诞致以美好的祝福。来信讲述了他们在中国学习生活

从市区打车去成都天府国际机场需要多久？多少车费？跟着记者提前体验

成都天府国际机场将于6月27日正式投运。该机场开航后，旅客可选择乘坐地铁18号线、机场专线、长途汽车、出租车、网约车或自驾等多种交通方式到达。

从市区乘坐出租车前往新机场需要多长时间？需要多少车费？下车后不方便？出租车师傅们也很少关心去新机场的路好不好走？在航站楼哪里上下客？燃料成本多少？

6月22日，成都市出租汽车协会组织26家公司580辆出租车前往新机场进行联合演练。带着以上问题，成都商报-红星新闻记者搭乘参与演练的长江文明爱心车队出租车一同前往。

全程1小时9分钟 打表计价203元

从春熙路出发，一路前行至三环路锦江立交，就可以进入前往天府机场专用匝道，驶入成都天府国际机场高速入城连接线。大约3公里后到达成都收费站。

双向八车道，限速120公里/时的道路让出租车师傅感叹“这条路太好了！”值得注意的是，龙泉山隧道采用客货分流，四洞并行，需要提前进入中间车道。

参与演练的出租车从桩号K38开始变道，走左侧车道，由天府机场T1T2收费站出站。演练中，收费站开最外侧人工/ETC车道，ETC车辆可走ETC专用车道。

出站驶入空港大道，经北垂滑下穿隧道，到达航站区高架路，出租车师傅根据路牌标识指引大约1小时9分钟后到达1号航站楼，计价器显示金额为203元。

航站楼模拟下客 停靠30秒~1分钟

参与演练的出租车在12-14号门下客车道边停靠30秒~1分钟，模拟下客。随即继续前行，到达2号航站楼，路程1分钟，在22-24号门旁同样停靠，模拟下客。

据机场方介绍，在航站楼L4层下客后，通过1号航站楼11-16号门，2号航站楼21-24号门可进入航站楼值机大厅。

随后，出租车再从航站楼出发，驶入北垂滑下穿隧道，经空港大道、昆仑街、神州街，来到出租车蓄车路段。蓄车时，根据工作人员调度指令前往站台。参与演练的出租车又依次从出租车蓄车路段出发，经空港大道、北垂滑下穿隧道、停车楼入口前，到达出租车站台。出租车乘车点位于1号航站楼2、2号航站楼L1层。

成都市出租汽车协会临时党支部书记冯智智告诉记者，此次联合演练，出租车驾驶员们都非常热情积极地报名。6月25日，还有800名已报名的驾驶员将参与下次演练。

成都商报-红星新闻记者 严丹

24小时城市书房亮相成都 除了读书，还能发“有声明信片”



高新24小时城市书房

在成都一环路南四段与兴蓉街的交叉口，有一间透明的橙色小屋，走近一看，上方赫然几个大字——“高新24小时城市书房”。无人值守的书房如何防盗？在这里阅读全部免费？书本能否借回家？……带着疑惑，22日上午，成都商报-红星新闻记者前去实地体验了一番。

读书新体验 无人值守的自助阅读

首先，门口有一个脸部识别机器，通过“刷脸”，门便自动打开。进入后，空调的冷气袭来，不大的房间内，有两面墙的书架上整齐摆满了大概几十本图书。

在书房里的有声互动墙面，随手拿起一本《人类简史》，耳边的扩音器便开始播放起这本书的有声音频。拿起任何一本实体书，都会自动触发20分钟左右对应书目音频的播放。房间内有很多二维码，记者用手机一扫，便是线上有声图书馆，大约有一万五千本书，可以坐在舒适的卡座内享受阅读。

一旁的有声阅读书桌还搭配有免费的充电接口，以及4台听读机，为大家提供了一处办公、休息、阅读的惬意之地，享受不被打扰的独处时光。

窗外繁华的街道，人来人往，车水马龙，窗内是另一番安静景象，整个空间充满书香气息。炎炎夏日，如果正好路过此地，能够进来休憩片刻，翻几本书，体验感甚好。

开放才一周 平均每天200人进来阅读

不过，这里的实体书本只提供现场免费阅读，不能拿走。如何防盗呢？拿着书走到门口，便会响起报警声，并且通过进门时采集的人像也可以找回。

肖家河街道相关负责人告诉记者：“成都高新区24小时城市书房”6月15日就已正式开放，距离现在正好一周的时间，系统会将每日人流量的数据传回，据统计，平均每天大约有两百多人进入

24小时书房。“高新24小时城市书房”由成都高新区联合成都市广播电视台、喜马拉雅共同打造，是成都首家24小时城市书房，也是一处镶嵌在成都一环路市井生活圈里的城市文化美学微空间，一处无人值守、24小时开放、环保低碳、动静结合的城市文化阅读空间。

读书听书，还能给朋友送祝福。在这个24小时城市书房里，放置有肖家河街道专属定制的“有声明信片”，市民扫描对应的二维码，即可进入有声明信片页面，将自己的语音文字祝福和肖家河特色的电子明信片发送给朋友或是晒到朋友圈。现场还设置了实体打印设备，能直接打印纸质明信片，寄给想要送去祝福的对象。

社区美空间 一座“家门口的图书馆”

今年以来，成都在全国率先提出“建设社区美空间”，已评选命名首批10个点位，年内计划建成91个市级示范点。社区美空间关注的是社区居民“家门口”的变化，是以展示社区地域文化、历史文化和产业特色为导向，融入美学元素，彰显主题特征，集艺术表达、文化展示、消费体验、情感交流等多功能于一体的社区美学应用场景。

随着生活节奏的加快和信息的日益碎片化，阅读空间也有了多样性。“高新24小时城市书房”正是传统图书馆与现代科技的融合，更是数字化与智能化的呈现，为成都市民提供一处24小时不打烊的精神文化驿站，为社区居民提供一处家门口的图书馆。

成都商报-红星新闻记者 陈谋

版权声明：本报所刊作品未经许可不得转载、摘编。本报法律工作室电话：028-86783636

如何以更务实更精准的气象服务保障群众安全？

“阳光回应·为幸福发声”聚焦成都市气象局

如今的气象服务早已突破过去预报温度、阴晴的局限，如何借气象服务保障成都“雪山下的公园城市”这张名片？如何让气象预报服务于防灾减灾，让城市更有韧性更安全？

幸福有感，我为群众办实事。6月22日，由成都市纪委监委、成都市广播电视台联合打造的“阳光回应·为幸福发声”融媒体直播特别专栏，聚焦成都市气象局。直播中，成都市气象局、成都市气象局纪检组有关负责人，以“科学创新绿色发展，气象助力雪山下的公园城市建设”为主题，围绕深入实施幸福美好生活十大工程等重大决策部署开展互动交流，权威解读宣传政策，阳光回应群众关心关切，监督推动党员干部转变作风改作风，切实解决群众急难愁盼。

以高效作为和务实作风 助力美丽宜居公园城市建设

“我们非常深刻地感受到人民群众对气象工作的需求，这为我们的工作提出了更高的要求，感觉到责任重大、使命光荣。”成都市气象局党组成员、纪检组组长杨万成说，紧紧围绕公园城市防灾减灾、大气污染防治、生态气象、气候资源利用等，以不断提升的气象监测、预报预警、分析评估、人工影响天气、生态气候价值转化等服务

保障能力和水平，不断提升气象服务质效，提升群众的安全感。

如何以更更更实的作风督促气象服务保障能力稳步提升？

杨万成表示，要践行好“人民至上、生命至上”理念，以严的纪律、实的作风、履好职，尽好责，重点围绕公园城市气象防灾减灾、大气污染防治等关乎人民生命财产安全的中心工作，充分发挥纪检专责监督作用，强化气象部门服务民生的监督执纪，以更高效的作为为群众服务好，办实事。

观雪山指数预报来了 成都试点气象景观监测预报系统

推窗可见千秋瑞雪，开门即是草树云山，这是生活在公园城市的诗意栖居。要让雪山、绿色成为公园城市的底色，气象部门创新气象服务模式。

成都市气象局党组成员、副局长刘泽全介绍，市气象局一方面优化布局生态监测站网，为公园城市建设长期积累气候资料；另一方面联合国家级的科研院所、高校共同开展气象的监测分析评估工作，摸清公园城市建设对局地气候的变化影响，科学描述公园城市建设对生态气候的改善演进。成都的气象监测已经用上了最新的科技，例如，通过卫星遥感观测龙泉山城市森林公园，能够监测评估植被变化、城市通风能力、植被需氧量等指标。

这两年“雪山下的公园城市”这个

城市名片越来越响亮，如何让气象服务更贴近市民的生活，让美好生活可亲近、可感知？刘泽全透露，市气象局正在试点开展气象景观监测预报系统工作，在成都一些区（市）县选取较好的观测点立体展示成都公园城市独特的雪山气象景观。市民和游客在成都气象APP的端口及成都天气网的网站上都能进行实时查看。

气象景观监测预报系统上还能看到各种指数预报，例如通过观雪山指数预报就可以知道第二天是否能看到雪山。“后期我们还会开发观花海指数等更多的观测场景。”成都市气象台副台长张葵表示，“有雪山的时候看雪山，有花的时候看花，有果实的时候看果实，这样将成都日常生活与壮美的自然结合起来，满足人民群众对美好生活的需要，气候美景与生活充分融合，体现“雪山下的公园城市”的城市内涵。”

成都市气象局计划今年试点建设16个监测站点，目前已建好7个，在东部新区丹景台、双流空港花田、黄龙溪等地。市民足不出户也能欣赏全城特色美景。

应对夏季暴雨多发 天气预报精细化到3小时内的街道

“今年到目前为止成都的气候是比较异常的，总体来说进入夏季以后，极端天气是进入了一个偏多偏强的态势。”张葵表示，成都的夏季是强对流天气、暴雨洪涝高发时节，所以今年夏天肯定是有暴雨的。从今年开始，成都市气象局的预警信号有了新的变化，精细化程度大为提高，会报未来3小时和未来6小时哪些街道（指行政区）会出现暴雨。

根据预测，今夏成都强降水主要出现时段是7月上旬前期、7月下旬后期至8月上旬前期以及8月下旬，有1-2次区域性洪涝，局地山洪地质灾害和城镇内涝气象风险较高，在7到8月份雷暴、大风、冰雹、短时强降水等极端灾害性天气易发，且阶段性高温突出。

极端性天气的频发度越来越高，如何提升人民群众的安全感？气象监测就是其中最重要的第一道防线，这也是成都“幸福美好生活十大工程”中韧性城市的建设要求。

市气象局业务科技处副处长张丽介绍，成都市的综合监测站网已经初具规模，针对中小尺度的强天气有重点举措，比如新建了成都市风廓线雷达站网和双偏振相控阵雷达站网，位于龙泉山的新一代天气雷达也即将投入业务运行。3部双偏振相控阵雷达分布在崇州、新都、天府新区这三个地方，“这样布设基本上可以覆盖到对流性天气比较高发的东部、西部地区。”

成都商报-红星新闻记者 钟茜妮