



## 生命至上

千里驰援

针对河南省郑州市连降暴雨引发险情，应急管理部第一时间启动消防救援队伍跨区域增援预案，连夜调派河北、山西、江苏、安徽、江西、山东、湖北7省消防救援水上救援专业队伍1800名指战员、250艘舟艇、7套“龙吸水”大功率排涝车、11套远程供水系统、1.85万余件(套)抗洪抢险救援装备紧急驰援河南防汛抢险救灾。

四川来了

21日晚，记者从国网眉山供电公司获悉，该公司召开紧急会议，根据四川省电力公司统一安排，连夜组织一批应急保电人员，落实应急物资、应急车辆，22日一早6点将出动2辆发电车，1辆皮卡，9名应急保电人员千里驰援郑州。

恢复运输

记者21日从中国国家铁路集团有限公司获悉，针对河南省特大暴雨对铁路运输秩序造成的影响，铁路部门采取多种措施，全力恢复运输秩序。目前，南北方向京广高铁、郑州往东方向的郑徐高铁保持安全畅通，列车运行已逐步恢复。

保障通信

中国铁塔公布信息显示，截至21日8时，河南省受停电影响基站超过5600个，退服基站达1600个。目前，中国铁塔河南分公司已累计投入抢修人员3734人次、保障车辆1906辆次、发电油机3149台次，退服基站已恢复786个。中国电信、中国移动、中国联通均第一时间启动应急响应，加强组织协调，迅速出动应急抢修人员，着力确保重要通信保障，为受灾群众提供便捷通信服务。

张慧 牟雯雯 成都商报-红星新闻记者 蒋麟 综合新华社、人民日报客户端、应急管理部消防救援局

## 河南暴雨已致25人遇难 7人失联

河南近日遭遇极端强降雨天气，21日下午，河南省防汛应急新闻发布会召开，介绍防汛救援最新情况。

据不完全统计，16日以来，本轮强降雨造成河南全省89个县(市、区)560个乡镇120多万人受灾，25人遇难7人失联。

截至21日5时，河南省消防救援队伍接报强降雨相关警情1496起，出动车辆3559辆次、指战员17280人次、舟艇2394艘次，共营救遇险被困群众5574人，疏散群众11397人。

截至21日15时，中部战区已相继派出驻豫解放军和武警部队、民兵应急力量5700余人，舟车装

备148台(艘)，在郑州、洛阳、新乡等30余个险情地段投入救援，全力保障人民群众生命财产安全。

战区陆军某工程防化旅75名官兵于昨日6时许顺利完成伊川县伊河滩拦水坝爆破分洪任务，投入后续救援行动。战区空军某旅80余名官兵连夜挺进郑州市区，开展营救被困群众、封堵堤坝等

救援行动。空降兵某旅出动650余名官兵，于凌晨赶到贾鲁河险段，紧急封堵漫堤，加固堤防……

中部战区还采取卫星和飞机侦察手段，对灾区实施空中监测。下一步，战区联指将根据汛情发展，继续派出力量投入抗洪抢险。洪水不退，官兵不退。

综合新华社、央视新闻



7月20日，交通警察在郑州市花园路冒雨修复交通设施。

当日，河南省持续强降雨天气。目前，河南省多地出现较深积水，全省31座大中水库超汛限水位。

新华社发

## 谢谢你！危急时刻的每一缕温暖亮光

20日，暴雨倾城，水淹郑州，一名女子被湍急的流水冲下水坑，瞬间被洪水淹没，关键时刻，一群人拉着绳子伸手将女子拽上路面脱险。暴雨中，无数平凡英雄伸出援手，展开全城救援，为这个城市带来温暖亮光。

## 母子三人掉进泥坑 过路男子急施援手

20日的大雨中，一位母亲带着两个孩子掉进了泥坑，眼看三人要被泥坑吞没，这时，一名路过的男子，紧急过去救援，把两个孩子和母亲拉出泥坑，救了三条人命。

20日中午，河南省人民医院互联网智慧危重症转运车前往商丘转运一名病情危重的婴儿。当车辆接上患儿和家属返程至郑州中州大道时，突然熄火，无法前行。心急如焚的司机正要下车求助，却见路过的一辆白色小轿车停下来，主动开口：“咋不走了？”转运车司机宋玉森赶紧解释说：“车上拉着重病号，刚熄火了，能不能帮个忙把患者送医院去？”这位小轿车车主二话不说就答应了。

但车前行一段后，又被雨水困住，医务人员赶紧求助。互联网智慧危重症转运队车班班长毛朝松紧急协调到院的全地形越野救护车前往救援，终于在晚上9点半将患儿送到病区。

## “爱心小屋”为陌生人提供安身之地

暴雨袭来，道路被淹，许多人被困在途中，郑州市民自发组织“爱心小屋”，为回家困难的陌生人提供安身之地。

“松林小鹿幼儿园可暂避风雨，有吹风机和饮用水”“永威·此时酒店可以躲避雨水，为您提供姜茶、沙发、充电线”，郑州图书馆、科技馆、郑州市实验高中均开放，为市民提供避雨场所。此外，多位郑州市民自发组建“郑州托管房屋临时避难所”，

发布空闲房屋位置给需要的人。“紫荆山地铁口5间”“二七广场住这看，加我好友，房子8间都有热水”。

## “多亏你们的帮助，把孩子们安顿得很好”

20日下午，在郑州会展中心的表演结束后，驻马店一所培训学校的32名5到13岁的孩子及几位老师乘大巴回家，却堵在了上高速的路上，一堵就是几个小时，再加上大雨，孩子们逐渐出现烦躁和恐慌，老师们一边安抚他们，一边寻求救援。郑州圆方集团在获取信息后，迅速派了一辆车，前去引导，经过几个小时的穿梭，21日凌晨1点多终于将大巴引到了该集团的酒店，很快安排孩子们住下，并在早上6点开始为孩子们准备早餐。

“从演出结束到住进酒店整整9个小时，多亏了圆方集团的帮助，他们把孩子们安顿得很好，今天上午又找了间会议室，给孩子们放动画片，孩子们已经摆脱了惊恐，可开心了。”培训学校的老师范雪丽说。

## 用整理箱当小船 载着小朋友到安全区域

民间的互助让人感动，官方救援让人充满希望。20日下午，郑州市新密市(县级市)城关镇东瓦店村双泊河水位暴涨，导致一居民楼数十名群众被困楼顶。武警河南总队郑州支队执勤四大队教导员张富南、新密中队中队长罗朝飞带领7名战士，乘车携带救生衣、救援绳等装备器材，紧急冒雨挺进灾区展开救援，经过持续2个多小时紧急救援，成功营救被困群众。

20日晚，郑州陇海西路消防站出动2车10人前往耿河小区幼儿园，消防员用整理箱当小船，载着小朋友到安全区域，共营救被困幼师和小朋友150余人。 据新华社

## 紧急疏散 走出列车后又重回车厢

20日下午，我和同事完成采访任务准备回程。外面下着大雨，我家就在地铁口附近，我想着坐地铁还是安全的，所以准备先乘地铁回家换衣服，等换完衣服再坐地铁回单位，等待因暴雨随时可能出现的应急直播任务。

17时40分左右，我乘坐地铁到海滩寺站然后换乘5号线。当时坐上地铁走了一站，还没有到沙口路，车就不动了。地铁上的广播播报说是临时停车，所以我没有太在意，也没有跟家人说自己怎么样。虽然外面是大风大雨，但是地铁里面密闭的空间让我还是很有安全感的。

但是等到18时左右，地铁开始往反方向开动，开往海滩寺的方向。可是，开了不到200米左右，地铁就无法再前行了，透过车厢玻璃往外可以看到，两边好多的水漫到了地铁洞内。当时，我们都还没有觉得存在危险，因为毕竟窗户外面的积水还没有那么高。我当时想，如果能够及时地疏散，问题应该不大。

接着，我们就跟列车长进行紧急疏散，大概走了五分钟左右，走到了地铁轨道边上约60公分宽的紧急疏散步道，但是快走到站台的时候，就突然听到有人说：“往回走”。具体为何要往回走，我们也不知道，或许是前方通道不畅。于是，我们又陆续回到了车上。我回到座位后，看到不少男士都在帮助其他乘客，扶他们(其他乘客)回到车上。

## 水位升高开始缺氧，有人砸了车厢玻璃

当时地铁里还有电，车门就关闭了。我们当时也没觉得这个

## 水漫胸、缺氧…… 郑州地铁5号线惊魂3小时

事会严重到什么程度，没有预料。甚至我当时都没有在手机上跟家人说我在哪儿。没想到，后面积水慢慢灌入车厢，水位一点点升高。

直到我发朋友圈的那一刻，19时32分，水位已经在我们胸部了。在现场，我似乎已经看不到希望了，才想通过社会的救援力量来救我们。在车厢里，手机信号没有问题，但是当水没过胸部的时候，很多人的手机就进水了。有些人比较有救援意识，提前拿塑料袋把手机装起来了。我当时也给我的同事们打了电话，因为我手机没有电了，只能借别人的手机打。

我的同事们不停地联系郑州消防的人，后来郑州消防还给我打了电话。电话里他们说：你们坚持，我们马上就到。我当时就跟车厢里的人说：“我们坚持一下，消防员马上就到。”我当时是在第一列车厢，车厢里的水位已经淹到我的胸部，外面的水位已经高于里面的水位，推测大概有两米深。

在消防人员到达之前，车厢内的水位越来越高，上层的空气越来越稀薄，我们很多人已经缺氧了。然后就有人拿着消防器材砸窗户砸了好久，我印象里面他砸了至少有10分钟左右。他把窗户给砸烂之后我们能呼吸了，缺氧的感觉就没有那么严重了。

车厢内大家在互相鼓励，因为那个时候我们能做的只能是等待救援，能坚持一秒是一秒。把窗户砸开，争取到更多的氧气，首先保证自救，才能为救援人员救我们争取一些时间。

## “前面有光，有人来救我们了”

然后又过了没多久，大约20时35分，我又听到车厢内有人喊，说前面有光了，有人来救我们了。那一刻，我们所有的心都是揪着的。

消防人员到达之前，车里的水位已经在逐渐降低，我们推测消防人员救援之前，就已经在外面布局了。

消防人员到了之后，车厢内的节奏是非常稳的，真的要第一列车厢内的男士们鞠躬。他们说让老人、孩子先走，然后我和车厢里的乘客就往回传话，让老人和孩子先走。然后第二批是已经体力不支的女性，一些女性没有体力已经走不了了，只能被背出来。之后，我们为了加快救援节奏，能走的妇女就赶紧走。第一列车厢内的男士是等救援完所有的人才出来的。

让我印象最深刻的是，本来那个车门打开之后，我们一脚就可以抬到救援的疏散步道上，就像是我们在地铁乘车一样，它都是紧挨着步道的。可是那个车门已经被冲得移位了，我们离步道还有两米左右的距离，消防员就这样一个一个抱着乘客，还用手中的救援绳帮助乘客。我们能走的抓着扶手往前走，不能走的由消防员背出去。严格来讲，我整个被困的时间是从18时到21时30分。因为我是被救出来比较早的，所以就留在站台做志愿者。

站台还有一些医生乘客参与救援，一些乘客惊吓过度及在水里浸泡了很久后出现了失温的情况。他们给予这些乘客安慰，进行了一些其他救援工作。晚上10时，我才从站台离开，大概是凌晨1时走到家。当时的雨下得非常大，路上都是积水，还停电了不好走，我绕了好远也不知道该怎么走，后来又返回到高架桥上走回来。

作为亲历者，我真的特别感谢每一个网友的扩散转发，每一次的关注，感谢所有的救援人员，感谢每一个牵挂我以及5号线车厢所有乘客的朋友。 据澎湃新闻



20日，郑州遭遇强降雨，在经三路、农业路上，市民走在齐腰深的积水里