

幸福成都美在文明 ——争创全国文明典范城市

礼遇“成都工匠”

绿色通道就医 地铁公交免费

《成都市礼遇“成都工匠”十条政策措施》出台

落户 可按相关政策申请本人、配偶、未成年子女、老年父母落户

教育 子女中考升学的,同等条件下优先录取

就医 本人凭卡可享受在市属指定三甲医院挂号、收费、取药的“优先窗口”服务

交通 本人凭卡可免费乘坐市内城市轨道交通工具和市公交集团运营的市内公共汽车。

记者从成都市总工会了解到,为全面贯彻国家人才优先发展战略,大力营造尊崇工匠精神的社会氛围,进一步完善人才激励机制,进一步增强对技能人才的吸引力,《成都市礼遇“成都工匠”十条政策措施》出台(以下简称“措施”)。

据了解,措施共十条,从鼓励在蓉落户、子女入读入学、发放“成都工匠卡”、便捷就医服务、方便交通出行、丰富文体生活、关注身心健康、增强医疗保障、促进学习交流、建设成都工匠公园等方面礼遇“成都工匠”。

子女教育有“福利”

为鼓励成都工匠在蓉落户,《措施》规定,“成都工匠”在成都市同一用人单位连续缴纳社保1年以上,经单位推荐、市总工会认证后,可按本人或直系亲属拥有的合法稳定住所、单位集体户、人才中心集体户的顺位申请办理本人落户手续。申请人或直系亲属拥有合法稳定住所的,则可按照相关政策同时申请配偶、未成年子女、老年父母落户。

“成都工匠”子女入读入学也有“福利”。“成都工匠”中属于成都市重大人

才计划入选者且在管理期内的,按相关规定享受教育优待政策。其他“成都工匠”子女,就读幼儿园的,由幼儿户籍所在地(市)县教育行政部门协调安排至普惠性幼儿园就读;就读义务教育的,由适龄儿童少年户籍所在地(市)县教育行政部门按户籍地就近协调到质量相对较好的公办学校;中考升学的,同等条件下优先录取等等。

交通就医享受便利

为“成都工匠”办理发放“蓉城人才绿卡·成都工匠”实体卡和电子卡,“成都工匠”凭卡享受医疗、交通、保险保障、文体娱乐等服务保障。

便捷就医服务方面,“成都工匠”本人凭卡可享受在市属指定三甲医院挂号、收费、取药的“优先窗口”服务,开通绿色通道。

在方便交通出行方面,“成都工匠”本人凭卡可免费乘坐市内城市轨道交通工具和市公交集团运营的市内公共汽车。

此外,礼遇政策还注重丰富“成都工匠”文体生活、关注身心健康、增强医疗保障、促进学习交流等等。为弘扬和传承

工匠精神,展现“成都工匠”时代风采,成都市正在规划建设工匠主题公园。

“每一条都贴心”

唐成凤是四川川锅锅炉有限公司的一名焊工,作为2019年第一批的“成都工匠”,她获得了全国劳动模范、“四川省五一劳动奖章”“全国五一劳动奖章”等荣誉称号。初步了解了“礼遇十条”的内容后,她认为“每一条都贴心,也是最需要的”。

了解了“成都工匠”礼遇的相关政策后,中国移动通信集团四川有限公司成都分公司网络与信息安全管理员金哲很激动:“国家对我们技术工人的重视越来越高。”

“成都工匠”是以成都市委、市政府名义命名,在成都重点发展的五大先进制造业和五大新兴服务业中,具有工艺专长、掌握高超技能、技艺精湛、精益求精、严谨细致、专业敬业、长期坚守在生产服务一线岗位,并在本领域、行业内具有较高公认度和示范引领作用的产业工人代表。

成都商报-红星新闻记者 董馨

习近平同德国总理默克尔举行视频会晤

紧接01版 这证明,国与国之间完全可以避免零和博弈,实现互利共赢,这是中德关系应该牢牢把握的主基调。明年是中德建交50周年。双方关系发展何去何从,保持正确方向至关重要。中方始终从战略高度和长远角度看待中德关系,愿同德方保持高层交往,增进相互了解和人民友谊,深挖传统领域合作潜力,积极开拓能源转型、绿色和数字经济等务实合作新领域,推动中德合作走深走实。

习近平指出,追求和平与发展是双方的共同心愿。中欧都主张维护多边主义,都支持贸易和投资自由化便利化,都认为中欧共同利益远大于矛盾分歧。当前全球抗击新冠肺炎疫情和推进世界经济复苏正处于关键时期,面对日益增多的全球性问题和不断上升的不稳定性不确定性,中欧作为全球两大重要力量,有责任加强合作,团结应对。双方应该从更广阔维度看待中欧关系,客观全面地相互认知,理性平和、建设性地处理差异分歧。希望欧方坚持独立自主,真正维护欧盟自身利益和国际社会团结,同中方和其他各国一道,共同致力于解决和平与发展的世纪难题。

默克尔表示,我对我们十多年来的每次交往都记忆犹新。我们就共同关心的问题坦诚交流,增进了相互理解,促进了德中关系和欧中合作的良好发展。我任德国总理期间,中国实现了快速发展,国力今非昔比,并且展现出巨大潜力。我一贯主张,欧盟应独立自主地发展同中国的关系,双方可以就彼此存在差异和分歧的问题加强对话交流,相信中欧关系能够克服各种复杂因素持续发展。德方赞赏中方为应对气候变化和保护生物多样性所作努力,愿同中方共同办好庆祝中德建交50周年活动,继续加强双边和多边合作,共同应对全球性挑战。我将继续为促进德中、欧中理解与合作作出积极努力。

王毅、何立峰等参加上述活动。

我为群众办实事



蜀镇片区的道路条件恶劣

民呼我应

双流蜀镇出行难? 人行桥汛期后开建

近日,有大量家住双流区九江街道蜀镇片区的居民反映,江安河上的便桥拆除后,原本十分钟可以到达的地铁站现在需要半个小时。现有公交线路少、路程绕远不少居民选择“火三轮”出行,而道路条件复杂、大型运输车辆多等情况又为居民出行增加了不确定性。

10月12日,成都商报-红星新闻记者来到双流区实地走访发现,武侯区水务局已经拟定了在江安河上重建人行桥的方案,计划在汛期后开始实施。

道路拥堵 出行需求难满足

据金岛社区、马家寺社区提供的数据,在江安河以西,成新蒲大道以南的蜀镇片区共有约2.5万常住人口,以老年人口、青少年人口为主。而蜀镇片区的道路以双向两车道为主,高峰期车辆排队是常见的事,片区内的占道停车问题,又进一步加剧了道路拥堵。小区居民谢先生告诉记者,原本有车的他平时常坐“火三轮”去地铁站。

位于蜀镇片区东侧江安河上的便桥在2020年拆除后,蜀镇片区居民进城及前往白佛桥地铁站需要向北通过草金路进入永康路。草金路在西向东跨过江安河时,并没有预留人行通道。记者看到,行人和自行车、摩托车共同在非机动车道上通行,十分危险。此外,草金路上一家建材店的老板告诉记者,草金路上电子警察很少,大车违章经常发生。

在蜀镇片区的业主群内,经常有业主分享上下班拍到的交通事故现场照片,记者注意到,其中以“火三轮”和行人、大型运输车辆和非机动车发生刮蹭为主。

解决办法:重建人行桥

事实上,过去蜀镇片区居民出行,通过江安河上的人行桥到达草金路中段,从这里既可以向北到白佛桥地铁站,也可以向南到双凤桥地铁站,两条路线均有公交线路直达。但2020年武侯区在针对江安河开展“宜居水岸”景观打造过程中,拆除了这座人行桥。武侯区水务局水域管理科相关负责人告诉记者,此处桥梁经鉴定为危桥,为保护河道安全而拆除。

有蜀镇片区居民告诉记者,人行桥拆除前是不少居民前往双凤桥地铁站的必经之路,也能够分担一部分出行需求。今年7月,双流区住建局曾在“问政四川”中公开回复称,该局于6月18日召集武侯区水务局、双流区水务局、双流区规自局、九江街道、蜀镇业委会召开了江安河蜀镇片区桥梁建设问题协调工作会。会上,经区规自局、九江街道再次核实确认,原有桥梁两侧均应为武侯区管辖范围。

武侯区水务局水域管理科相关负责人介绍,经过与双流区和上级主管单位的沟通与协调,目前已经有了重建人行桥的设计方案,计划于10月底汛期过后在原有行人桥的位置开始建设,建成后连通蜀镇片区和草金路中段,方便蜀镇片区居民出行。

成都商报-红星新闻记者 叶燕 王培哲 摄影报道

紧接01版 王凤朝强调,一要科学谋划新一轮对口支援工作。科学编制新一轮对口支援规划,制定好年度实施方案,全力保障对口支援资金和项目落地落实。二要大力协助受援地持续保障和改善民生。切实夯实脱贫基础,加大公共服务支持力度,加强“校校”精准结对帮扶,深化医疗卫生“传帮带”,加大乡村治理支持力度,共同做好相关安全稳定工作。三要共同推动特色产业高质量发展。拓展文旅合作深度,加强红色文旅合作,通过大运会等国际赛事拓展文旅品牌知名度,合力打造世界旅游目的地,共同激活农业互补优势,推动产业园区提质增效,促进特色产业加快发展。四要持续加大基础设施帮扶力度。进一步加大乡

打造“一刻钟便民生活圈” 成都全国首批试点

城市一刻钟便民生活圈

以社区居民为服务对象,服务半径为步行15分钟左右的范围内,以满足居民日常生活基本消费和品质消费为目标,以多业态集聚形成的社区商圈。

成都商报-红星新闻记者 10月13日从商务部官网获悉,商务部发文确定了全国首批30家一刻钟便民生活圈试点地区名单。成都市位列其中,也是四川省唯一入选的试点城市。

什么是一刻钟便民生活圈?此前,商务部办公厅等11部门联合印发了《城市一刻钟便民生活圈建设指南》,其中明确,城市一刻钟便民生活圈是以社区居民为服务对象,服务半径为步行15分钟左右的范围内,以满足居民日常生活基本消费和品质消费为目标,以多业态集聚形成的社区商圈。上述指南还提出,到2025年,通过打造“百城千圈”,建设一批布局合理、业态齐全、功能完善、智慧便捷、规范有序、服务优质、商居和谐的城市便民生活圈,便利化、标准化、智能化、品质化水平全面提升,在服务基本民生、促进消费升级、畅通城市经济微循环方面发挥更大作用,试点区域居民满意度达到90%以上。

下一步,商务部等部门将加大工作力度,推动各地将试点与“我为群众办实事”实践活动、扩内需促消费等重点结合起来,鼓励探索基本保障类业态,满足社区居民一日三餐、生活必需品、家庭生活服务等基本消费需求;完善品质提升类业态,提供休闲、健康等多层次、个性化商品和服务,支持在政策创新、管理创新、模式创新等方面大胆探索,形成可复制、可推广的成熟经验及可量化的工作成效。

同时,鼓励各地积极探索开展省级试点,督促城市落实试点方案,加快试点进度,做好试点工作评估和经验推广,加强舆论宣传,扩大试点效应,真正把人民群众的“急难愁盼”问题解决好、办到位。



“剩余空间”变“金角银边”:成华育青立交下打造的小公园

从新建公共服务设施到打造“金角银边” 为民办实事 成都这样“画圈”

据悉,成都将在2023年实现15分钟社区生活圈全覆盖,公共服务体系全面建立。从公共服务设施到城市有机更新,从“金角银边”到商业圈打造,越来越多利民惠民的措施在成都铺开。

◆公共服务设施

成都从2017年开始,启动中心城区基本公共服务设施“三年攻坚”行动,提出成都中心城区将在三年内,新建8大类、18项,共计2818项公共服务设施,打造“15分钟生活圈”。

其中,关于市民菜篮子的农贸市场是重要的公建服务配套项目类型,截至2021年1月,中心城区开工农贸市场243个,其中建成130个。

◆城市更新

今年6月,一环路市井生活街上

新,金牛区的“西安路美食特色街区”“吃货街”、曹家巷片区的“曹家巷美食一条街”等基本打造完成。其中,西安路美食特色街区是“西门里”片区打造的五大消费场景之一的“美食记”,以菜市、夜市、小吃为核心打造有文化、有场景、有温度的沉浸式市井生活圈。

◆“金角银边”打造

最近,成都越来越多的公园、游园“上新”,特别是居民区附近的桥下、游园、广场等空闲空间,通过植入场景、提质赋能后,这些“剩余空间”变成“金角银边”,给附近居民运动、遛娃、散步等提供了方便的场所。

比如,位于府青路三段立交桥附近的成华育青运动空间,就从“灰色高架桥”转变为“绿色运动场”。

◆居家社区养老服务

以社区养老服务综合体为枢纽,成都将推进“一院一中心多站点”的居家社区养老服务,街道级枢纽型养老服务设施——社区养老服务综合体,按照计划年内成都将建成投入运营22个社区养老服务综合体,2022年全市所有街道实现社区养老服务综合体全覆盖。

◆商业圈打造

在上个月落幕的2021中国(成都)社区商业发展大会上,成都八个项目获得“中国(成都)社区商业示范项目”授牌,包括四川天府新区麓湖社区、天府美食岛、金牛区枣子巷、望平滨河特色街区猛追湾等。

成都商报-红星新闻记者 邹悦

10000余个。这些新开办的学校均由名校领办,如机关三幼、人北小学、茶店子小学、锦西外国语实验小学等。到2021年底,金牛区预计将完成新建中小学幼儿园15所,新增学位1.3万余个。

更多新学校在路上 到2025年新增学位30万个

据成都市教育局相关负责人介绍,成都市教育局坚持统筹规划教育设施,坚持“城市更新到哪里教育就配套到哪里,产业推进到哪里教育就跟到哪里,项目落地到哪里教育就服务到哪里”,建设更多家门口的学校。

过去五年,成都市教育局开展了中小学、幼儿园建设“三年攻坚”工程,建成学校(幼儿园)809所,新增学位52.5万个,相当于“十二五”期间全市学

位增量的3.5倍。目前,成都市面对的主要是基础教育入学压力,对此,成都市教育局在对基础教育学校布局的规划调整基础上,修编形成了《成都市幼儿园、中小学布局规划(2021-2035)》,进一步优化教育设施布局。

2021年,成都市教育局千方百计地增加学位供给,努力解决市民子女就学难题,为城市现代化发展服务赋能。新建和改扩建幼儿园、中小学80所,新增学位10万个,截至目前新建、改扩建幼儿园、中小学已完工66所,新增学位8.8万个。到2025年,全市要新建和改扩建幼儿园、中小学400所,新增学位30万个,以积极稳妥解决城市化进程中的随迁子女、新市民子女就学问题。

成都商报-红星新闻记者 张瑾 许雯 陈兴隆 图据受访者

时,由于历史原因,中学的布局不够合理,学生们的上学路平均有四五公里,“综合各种因素,过去片区内存在优质生源流失的情况。”

铁中梧桐校区于2019年开工建设,今年秋季正式招生。首批学生包括了小学和初中约500余人,“虽说是第一年,但我们是满额招生,能够感受到家长对学校的热爱。”张洪洪说。

值得一提的是,铁中和铁中梧桐校区为同一法人代表,实行一体化管理和师资共享,以此将更好的优质资源覆盖到整个片区,“我们的硬件和设施设备是新的,我们的管理、课程、师资则是成熟的,我们将用实践去办好这所学校,回应市民对优质教育的期盼。”

据悉,为持续深化教育布局,优化区内教育资源,今年金牛区已投用12所中小学幼儿园,提供优质学位达

上接01版 与新建学校一体化管理、师资共享 老牌名校扩大优质教育覆盖面

今年9月,成都市铁路中学校梧桐校区正式投用,该校位于金牛区凤凰山韦家碾三路,占地约47亩,是一所一贯制学校。这所学校的开学,为过去教育资源相对较弱的凤凰山片区注入了新的力量。

来自金牛区教育局的信息显示,铁中梧桐校区设计规模为30个班,由成都市铁路中学校领办并派出管理团队,成都铁中党委副书记张洪洪被任命为铁中梧桐校区负责人。

张洪洪直言,在筹办学校的过程中,他深深感受到了家长的焦虑。随着城市化进程的加快,片区内人口急剧增加,导致了学位供给不足,与此同