

奋斗百年路 启航新征程

中国共产党人的精神谱系

胸怀祖国 无私奉献

——西迁精神述评

这是新中国高等教育史上的一次壮举，是爱国知识分子建设西北的一次长征。

65年前，数千名交通大学师生员工响应党和国家号召，告别繁华的上海，来到古都西安，在一片原野麦田中拉开了扎根西北的序幕。西迁人的爱国奋斗孕育出了伟大的西迁精神。

2020年4月，习近平总书记在陕西考察时指出，“西迁精神”的核心是爱国主义，精髓是听党指挥跟党走，与党和国家、与民族和人民同呼吸、共命运，具有深刻现实意义和历史意义。

胸怀大局：“党让我们去，我们背上行囊就去”

新中国成立之初，亟待改变国家积贫积弱的面貌。而工业布局不均衡、国家高教力量薄弱，是横亘在西部经济建设面前的两座“大山”。彼时已在上海创立近一甲子的交通大学，培养出了钱学森、吴文俊、黄旭华等一批杰出人才。

1955年，党中央作出决定：交通大学从上海内迁至陕西西安。消息传来，振奋的情绪在交大师生间涌动。“党让我们去，我们背上行囊就去哪里！”为建设国家而拼搏开拓的崇高使命，深深吸引感召着一辈西迁人。1956年，他们义无反顾踏上首批西行的列车。

我国电机工业的奠基人钟兆琳，带头西迁时已近花甲之年。他说：“如果从个人生活条件讲，或许留在上海有某种好处。但从国家考虑，应当迁到西安。当初校务委员会开会表决时，我是举手赞成，知识份子决不能失信于人，失信于西北人民！”

将瘫痪在床的妻子安顿在上海，钟兆琳只身一人来到西安，在他的努力下，西安交通大学电机系成为国内第一个基础雄厚、条件较好、规模较大、设备较完善的电机系。

艰苦创业：向科学进军，建设大西北！

迁校之初，这所麦田中的大学是南方学子从未见过的景象：马路不平，电灯不亮，晴天扬灰路，雨天水泥街，毛竹搭建的草棚大礼堂冬冷夏热、顶棚透光……

艰难困苦阻挡不了西迁拓荒者创业创新的理想信念。至1956年9月，包括815名教职员、3900余名学生在内的6000多名交大师生齐聚古都西安，新校园也从一片麦田中拔地而起。

1956年至1959年交大西迁期间，先后兴办了17个新专业；西安校园的实验室面积是上海老校区的3倍，有些实习工厂的

条件和环境在当时属于一流。以此为基础，交通大学在西安的科研工作迅速开展起来——

以交大为基础成立了中科院陕西分院，西安自动化研究所等一批研究所相继组建；国内一大批科研成果，取得了国内科研史上的多个第一……

64年前，18岁的陶文铨初到西安报到时，交通大学马路两边新栽的梧桐还只有手臂粗细，如今已长成参天大树。和梧桐树一起扎根于此的陶文铨，也已是西安交通大学工程热物理专业教授。这位八旬院士坚守三尺讲台已50余年，他指导过的学生中，已涌现出中国科学院院士、长江学者等多位国家栋梁。

赓续血脉：西迁大树根深叶茂

六十五载初心不改。深度融入国家建设发展，如今的西安交大已成为西部地区重要的人才中心和科教高地。

西安以西，由西安交大建设的中国西部科技创新港聚来一大批世界顶级学术机构，建立了若干国际联合实验室……

2020年4月，在陕西考察的习近平总书记来到西安交通大学，勉励广大师生大力弘扬“西迁精神”，抓住新时代新机遇，到祖国最需要的地方建功立业，在新征程上创造属于我们这代人的历史功绩。

在中国西部科技创新港的一间实验室里，28岁的西安交通大学航空航天学院博士宋思扬正和团队的师生一起做实验。今年毕业后，他选择留校从事高精度控制技术研究工作。

“相比于西迁前辈们在艰苦环境中开拓科研平台，我们应该更加珍惜今天良好的科研环境与时代机遇，面向国家重大需求做研究。”宋思扬说。

接续传承，不辱使命。西迁65年来，西安交大累计为国育才近30万人，其中一半以上在中西部工作；培养出的51名中国科学院院士中，近一半扎根西部。

据新华社

“以点带面”拉长产业链

成都这个威士忌项目藏着怎样的生意经？

冲刺四季度

“这个项目目前处于主体施工阶段，每天有300余名工人在现场作业，其中有9个库房已经主体完工，正在进行钢结构安装，整个项目将于明年4月主体完工。”11月22日下午三点，成都邛崃市天府现代种业园内一个施工工地，如往常一样，巴斯酒业(成都)有限公司(简称“成都巴斯”)项目负责人再次来到项目点位了解工程进展。

对建设方而言，这个全国最大的在建烈酒(威士忌)陈酿熟成项目若能早日投产，就能够压缩产品上市周期，抢占市场份额。当天，成都商报-红星新闻记者现场采访获悉，今年3月，项目开工建设，目前工程基础施工已经完成，预计2023年7月投用，将吸引产业上下游企业集聚，完善成都食品饮料产业链。

建筑面积近8万平米 可存储3万多吨威士忌原酒

22日下午，邛崃市东二路一侧的成都巴斯烈酒(威士忌)陈酿熟成项目施工工地门口，不时有水泥罐车驶入工地，这样的频率是平均每天40-50辆。整个项目占地340余亩，将布局16栋单体建筑，累计建筑面积近8万平米。除了5栋库房的主体结构完工外，其余建筑均处于施工状态，正在进行混凝土浇灌。现场，有工人在钢架上绑扎钢筋，也有工人在操作吊车调运钢管，还有工人驾驶洒水车进行降尘作业。

据项目负责人介绍，每个库房被分割为12个单元，每个单元由水泥墙体隔开。所有库房可以累计摆放18万个橡木桶，能存储约3.4万吨威士忌原酒，这批原酒会被开发成若干口味的威士忌，“将库房设置成12个单元，可以在物理上形成阻隔。”

重大在建项目顺利推进同时，一张“成绩单”从另外一个侧面反映了成都经济发展的势头。1-10月，全市规模以上工业增加值同比增长11.8%，两年平均增长7.9%。分行业看，五大先进制造业增长12.3%，其中，绿色食品产业增长7.1%。记者从成都市经信局获悉，为了推进在建重大产业项目在疫情防控常态化阶段尽早加快建设，更好发挥重大产业项目“压舱石”作用，该局编制了项目全流程服务指南，对企业注册、立项、环评、土地供应、规划设计、工程建设、竣工验收、试产运行等各个环节进行指导，形成规范化、标准化的促进流程。

“下一步，我们将加快推动重大产业和重点项目落地落实，深入实施项目促建攻坚专项行动，促进签约项目尽快开工，开工项目加快建设，在建项目尽快投产，千方百计加快重大项目建设，以优质项目构筑经济高质量发展的底部支撑。”成都市经信局相关负责人说。

吸引上下游企业集聚 未来有望实现100亿元产值

成都巴斯是上海巴斯酒业有限公司(简称“上海巴斯”)在邛崃设立的全资子公司，打造出了“RIO(锐澳)”牌预调鸡尾酒，并在邛崃设有生产基地。目前在建的烈酒(威士忌)陈酿熟成项目将为邛崃的预调鸡尾酒生产提供威士忌原酒。

“目前，公司的预调鸡尾酒产品所用的威士忌原酒均从欧洲和北美进口，受物流运输影响，进口成本一直居高不下，产品品质也不易于严密把控，在成都建厂实现就地取材，能够降低企业运营成本。”项目负责人说。

除了这个在建项目，附近还有一个地块将建设威士忌包装生产线。成都巴斯的“生意经”不仅是为预调鸡尾酒提供原材料供给，也会进行新品开发并在邛崃打造工业旅游、酒饮体验、商业会展等消费场景，延伸酒饮消费链条。

消费链条被拉长的同时，与酒饮相关的产业链条也会被拉长。威士忌的原材料主要来自于苏格兰的高品质麦芽，在全球消费者中形成了口碑效益，也形成了世界认可的行业标准，国内鲜有企业能培育出满足威士忌需求的高品质麦芽。“随着威士忌酒饮消费市场扩大，会吸引与原材料研发相关的上游企业前来寻找合作机会，也会吸引下游材料包装、玻璃制造等企业落地邛崃。”项目负责人说。



巴斯酒业(成都)有限公司烈酒(威士忌)陈酿熟成项目消费场景效果图

“对邛崃而言，通过吸引龙头企业入驻形成带动引领作用，逐渐在行业细分领域聚集更多产业资源，它就不单是发挥一个点的作用，而是从一个点到一条线，串联起全产业链，这就发挥了项目投资的放大效应。”邛崃市经信局相关负责人告诉记者，食品饮料行业是邛崃主导产业之一，根据初步测算，这个烈酒(威士忌)陈酿熟成项目未来衍生的产业链条能够实现100亿元产值，推动邛崃做大食品饮料产业规模，进一步提升“成都造”品牌的知名度与影响力。

成都商报-红星新闻记者 叶燕 实习记者 宋嘉问



制图 李开红

国人民机维修基地投运

成都航空ARJ21飞机整机维修启动

意味着成都正式拥有国人民机高级别定检维修能力；将为全省全市航空经济高质量发展提供有力支撑。

11月24日上午，中国商飞大飞机示范产业园国人民机维修基地投运暨成都航空ARJ21飞机整机维修启动仪式在双流举行。

这是成都航空首次在大飞机示范产业园国人民机维修基地对ARJ21飞机开展为期10天的整机维修工作，也是四川首次开展国人民机高级别定检维修，意味着成都正式拥有国人民机高级别定检维修能力，将为全省全市航空经济高质量发展提供有力支撑。

折射1 降低飞机维修成本

此次投运的国人民机维修基地位于中国商飞大飞机示范产业园内。该基地致力于降低维修成本、航材成本，提高单机效益，不断探索国人民机规模化商业运行模式，为国人民机客户提供高品质航空维修服务。

据悉，中国商飞主要从事民用飞机相关产品的科研、生产、试验试飞，从事民用飞机销售与服务、租赁和运营等相关业务。成都航空作为ARJ21启动用户，也是ARJ21机队规模最大的航空公司，拥有丰富国人民机运营经验和良好的维修能力。

当前，双流正持续深化与中国商飞、成都航空等头部企业的战略合作，全力支持成都航空率先



中国商飞国人民机维修基地投运暨成都航空ARJ21飞机整机维修启动仪式现场

运营ARJ21飞机，加快融入国人民机研发制造、组装、运营、维修、保障等全产业链环节，力争建设成为国人民机运营维修保障基地。

折射2 一条航空维修产业链

截至目前，双流已聚集国航维修基地、四川国际、四川飞机维修、东航技术等行业龙头和知名企业，形成了集整机维修、发动机维修、部附件维修、客改货为一体的较为完整的航空维修产业链，2020年航空维修产值约60亿元。

ARJ21飞机是中国按照国际标准研制的具有自主知识产权的飞机，截至今年11月已交付60多

架。而国人民机维修基地的投运，将为双流做强国人民机运营维修产业带来新的发展契机，进一步丰富航空维修产业生态，为双流高质量建设践行新发展理念的中国航空经济之都注入强劲动力。

双流区相关负责人表示，下一步，双流将主动融入全球航空产业链分工，打造具有国际竞争力的航空产业生态圈。在国人民机运营基地建设方面，坚持国人民机“制造+运营”双轮驱动，打造国人民机维修基地，建设国人民机部附件维修产业集群。此外，还将聚焦国人民机运营服务链、产业链、价值链关键环节，持续提升国人民机运营效益。

成都商报-红星新闻记者 雷浩然 摄影报道

紧接01版

会议指出，近年来，我国电力市场建设稳步推进，市场化交易电量比重大幅提升。要健全多层次统一电力市场体系，加快建设国家电力市场，引导全国、省(区、市)、区域各层次电力市场协同运行、融合发展，规范统一的交易规则和技术标准，推动形成多元竞争的电力市场格局。要改革完善煤电价格市场化形成机制，完善电价传导机制，有效平衡电力供需。要加强电力统筹规划、政策法规、科学监测等工作，做好基本公共服务供给的兜底，确保居民、农业、公用事业等用电价格相对稳定。要推进适应能源结构转型的电力市场机制建设，有序推动新能源参与市场交易，科学指导电力规划和有效投资，发挥电力市场对能源清洁低碳转型的支撑作用。

会议强调，坚持和加强党对中小学校的全面领导，要在深入总结试点工作基础上，健全发挥中小学校党组织领导作用的体制机制，确保党组织履行好把方向、管大局、作决策、抓班子、带队伍、保落实的领导职责。要把党建工作作为办学治校的重要任务，发挥基层党组织作用，加强党员队伍建设，使基层党组织成为学校教书育人的坚强战斗堡垒。要把思想教育工作紧紧抓在手上，深入开展社会主义核心价值观教育，抓好学生德育工作，把弘扬革命传统、传承红色基因深刻融入到学校教育中来，厚植爱党、爱国、爱人民、爱社会主义的情感，努力培养德智体美劳全面发展的社会主义建设者和接班人。要加强分类指导、分步

实施，针对不同类型、不同规模的学校，在做好思想准备、组织准备、工作准备的前提下，成熟一个调整一个，推动改革落到实处。

会议指出，党的十八大以来，我国文物事业得到很大发展，文物保护和管理水平不断提高。要加强文物保护总体规划，统筹抢救性保护和预防性保护、本体保护和周边环境保护、单点保护和集群保护，维护文物资源的历史真实性、风貌完整性、文化延续性，筑牢文物安全底线。要准确提炼并展示中华优秀传统文化的精神标识，更好体现文物的历史价值、文化价值、审美价值、科技价值、时代价值。要创新转化手段，强化平台建设，夯实人才基础，完善体制机制，以实施重大项目为牵引，提升文物科技创新能力和各项工作保障水平。

会议指出，支持中关村国家自主创新示范区开展高水平科技自立自强先行先试改革，要瞄准实现高水平科技自立自强的最突出短板、最紧迫的任务，在做强创新主体、集聚创新要素、优化创新机制上求突破、谋创新，加快打造世界领先科技园区和创新高地。改革要拿出更多实质性举措，起到试点突破和压力测试作用，积极探索破解难题的现实路径，注意积累防控和化解风险的经验。

中央全面深化改革委员会会议，中央和国家机关有关部门负责同志列席会议。