

韩报告境内首例确诊 新加坡确诊一例 亚洲出现猴痘病例!

韩国疾病管理厅22日表示,该国确诊首例猴痘病例,防疫部门将本国猴痘疫情预警级别上调至“注意”。在东南亚,新加坡卫生部门21日深夜宣布确诊一例境外输入猴痘病例。这显示这一波猴痘疫情继5月在欧洲、美洲等非流行地区暴发后,也已在亚洲出现。

韩国将猴痘疫情预警级别上调至“注意”

韩国疾病管理厅22日表示,该国确诊首例猴痘病例,防疫部门将本国猴痘疫情预警级别上调至“注意”。据韩国疾病管理厅消息,确诊病例为21日从德国经仁川国际机场入境的韩国人。该患者入境时存在疑似感染猴痘的症状,向疾病管理厅申报后被归类为疑似病例,经

过聚合酶链式反应(PCR)检测和核酸测序分析后,最终被判定为确诊病例。目前患者已被送至仁川医院接受治疗。韩国防疫部门于22日召开危机评估会议,决定将本国猴痘预警级别从“关注”上调至“注意”。韩国传染病预警级别从低到高分为四个阶段,分别是关注、注意、警惕、

严重。韩国总统尹锡悦当天指示防疫部门加强入境人员检疫管理,密切注意境内猴痘病例新增情况。尹锡悦说,防疫部门需做好万全准备,必要时向医疗一线快速供应相关疫苗和治疗药物,并尽早完成新一代疫苗和猴痘抗病毒治疗药物引进工作。

新加坡确诊病例为英国籍空中乘务员

新加坡卫生部21日深夜通报一例猴痘病例,为输入型病例,是一名42岁的英国籍男性空中乘务员,本月中旬随国际航班往来新加坡,20日猴痘检测阳性,收治于新加坡国家传染病中心,目前病情稳定。流调已确认的13名密接者将按规定接受21天隔离,自最近一次与患者接触起算。相关部门仍在调查涉疫航班和病例在新停留期间轨迹。新加坡上一次报告猴痘病例是

在三年前。新加坡是今年以来首个报告猴痘病例的东南亚国家。按照世界卫生组织划分的六大区域,韩国和新加坡属“西太平洋区”。同一区域内的澳大利亚上月20日报告这一波猴痘疫情以来该国首例猴痘病例,截至本月15日累计确诊8例病例。猴痘病毒主要在中非和西非地区流行,但上月非流行国家报告猴痘病例以来,欧洲、美洲等地已有

30多个国家出现猴痘病例,迄今累计确诊2000多例。截至21日,法国卫生部门累计报告猴痘病例增至277例;加拿大现有猴痘病例增至198例;英国已报告793例,为欧洲最多。世卫组织总干事谭德塞定于23日主持召开世卫组织紧急委员会会议,评估这波猴痘疫情是否构成“国际关注的突发公共卫生事件”。

英国发布猴痘应对策略: 建议向高风险人群 提供天花疫苗

英国卫生安全局21日发布猴痘应对策略,建议向猴痘感染高风险人群提供天花疫苗,以控制猴痘传播。目前,该国累计猴痘病例已近800例。

英国卫生安全局指出,尽管任何人都可能感染猴痘,但最新数据显示,猴痘在包括但不限于同性恋、双性恋和其他男男性行为者等人群中传播风险更高。猴痘病毒目前还没有被定义为性传播感染,但它可以通过性行为中的亲密接触传播。根据目前可用的疫苗供应以及英国疫苗接种与免疫联合委员会的建议,英国卫生安全局建议向高风险人群提供天花疫苗,以阻断猴痘传播。

英国卫生安全局说,目前英国及欧洲其他国家没有获得许可用于猴痘免疫的疫苗。但由于猴痘与天花同属正痘病毒属,因此为天花开发的疫苗被认为可提供针对猴痘的交叉保护。

猴痘是一种病毒性人畜共患病,由猴痘病毒感染引发。猴痘病毒可通过密切接触由动物传播给人,也可通过被病毒污染的材料密切接触传播。人感染猴痘的初期症状包括发烧、头痛、肌肉酸痛、背痛、淋巴结肿大等,之后可发展为面部和身体大范围皮疹。多数患者会在几周内康复,但也有患者病情严重,也可能导致死亡。据新华社

阿富汗地震 已造成920人死亡 目前没有中国公民伤亡的消息



一名地震中受伤的小女孩在接受救治 新华社发

当地时间22日,阿富汗临时政府在喀布尔就阿东部地震召开新闻发布会。中央广播电视总台记者也在现场了解到目前最新伤亡数据。阿富汗临时政府灾害管理部代理副部长穆利姆介绍,截至目前,地震已造成920人死亡,610人受伤。

据中国地震台网正式测定,6月22日4时54分在阿富汗(北纬32.95度,东经69.48度)发生6.2级地震,震源深度30千米。震源位于阿富汗阿霍斯特省西南部,临近帕克蒂亚省。首都喀布尔也有震感。此外,据巴基斯坦媒体报道,巴基斯坦伊斯兰堡、拉瓦尔品第等多地也有震感。

警察局局长表示,地震发生在深夜,很多人在熟睡中死亡。当地官员称,他们正在努力从倒塌房屋中寻找幸存者,并挖掘死难者遗体。

6月22日外交部发言人汪文斌主持例行记者会。有记者提问称,当地时间22日,阿富汗东部发生地震。中方是否会向阿富汗提供人道主义援助?

对此,汪文斌表示,我们向阿富汗地震的遇难者表示哀悼,向遇难者家属和伤者表示慰问。经中国驻阿富汗使馆初步核实,目前没有中国公民伤亡的消息。阿富汗是中国的朋友和邻居,中方愿根据阿富汗方面的需求提供紧急人道主义援助。综合新华社、央视新闻

西班牙奥委会 宣布放弃申办2030年冬奥会

当地时间6月21日,西班牙奥委会主席布兰科宣布,由于各方无法达成一致,西班牙阿拉贡大区和加泰罗尼亚大区联合申办2030年冬奥会的项目将被放弃。此外,西班牙奥委会拒绝了加泰罗尼亚大区单独申办2030年冬奥会的提案。西班牙奥委会表示将与国际奥委

会保持对话,并为申办2034年冬奥会敞开大门。

西班牙奥委会此前计划由阿拉贡大区和加泰罗尼亚大区联合申办2030年冬奥会,但阿拉贡和加泰罗尼亚大区政府始终无法就赛事场地分配等议题达成共识。据央视新闻

被立陶宛禁运货物清单长达66页 俄飞地加里宁格勒官员: 希望邻居停止“疯狂举动”



加里宁格勒州和俄罗斯本土位置示意图

最近几天,一个弹丸之地成为了俄乌冲突中的热词,它是俄罗斯的加里宁格勒州。这块俄罗斯飞地面积仅1.5万平方公里,根据俄罗斯2022年的统计,这里人口大约是103万。但就是这个看似不起眼的地方,却因为一则铁路部门的“禁运令”,而引发俄罗斯和立陶宛两个国家之间的外交纷争。连日来,俄罗斯多方围绕立陶宛的“禁运令”密集发声。

海空人员运输设备、升降椅、缆车牵引装置,单价超过5000欧元的摩托车及其零配件”。清单中还包括纯种马、鱼子酱、松露、雪茄和香水,工业设备、机床和生产机器以及建筑材料也在被禁清单之列。报道称,这份66页清单是欧盟国家禁止向俄罗斯供应的受制裁商品清单的翻版。加里宁格勒州州长安东·阿利汗诺夫早已表示,被禁止通过立陶宛过境的货物将使用海运,不在禁令之列的货物仍将通过铁路运输。

不存在被“封锁”的说法。针对立陶宛宣布禁止经立陶宛境内铁路向俄罗斯飞地加里宁格勒州运输货物的做法,加里宁格勒民众表达了自己的担忧和不满。加里宁格勒州的官员表示,希望立陶宛能停止这种疯狂的行为。一名加里宁格勒居民表示,禁运不仅会导致货物的短缺,更会带来一系列连锁反应。“建筑工作将会停止,道路发展(也会停滞),一切只会变得更糟。我认为很多人会失业,因为他们别无他选。”

加里宁格勒州州长: 被禁货物将通过海运往“飞地”

据塔斯社报道,加里宁格勒州工贸部公布被禁止经立陶宛过境通过铁路从俄罗斯其他地区运往该州的货物清单。从公布的文件中可以看出,家用电器、豪华汽车和其他各种奢侈品、艺术品和古董、台球和保龄球设备、高尔夫设备以及价值超过1000欧元的乐器被禁止运往加里宁格勒州。

加里宁格勒官员: 立陶宛在这条铁路挣了很多钱

俄罗斯联邦安全会议秘书帕特鲁舍夫21日在加里宁格勒州与当地官员就能源供应等问题进行商讨。他表示,立陶宛限制加里宁格勒地区的交通运输是对俄罗斯充满敌意的决定,俄方将很快采取措施进行回应。同一天,欧盟驻俄罗斯大使马库斯·埃德雷尔表示,立陶宛方面只是在执行欧盟的对俄制裁措施,加里宁格勒

当地官员则表示,加里宁格勒的铁路运输给立陶宛带来了大量的经济利益

立陶宛做出如此的决定,让人难以理解。加里宁格勒官员迪米特里·利斯科夫说:“我们仍然希望我们的邻居(立陶宛)能停止这种疯狂的举动,因为跟其他制裁一样,这样的行为会重创立陶宛经济。别忘了,我们的邻居(立陶宛)从加里宁格勒铁路运输中挣了很多钱。”利斯科夫表示,他们会在海运方向规划运力,弥补铁路遭禁造成的运力不足。

新闻链接

战略要地加里宁格勒: 同时扼守中西欧 通向俄的海陆通道

加里宁格勒州是俄罗斯最西部的一个行政区,首府是加里宁格勒市。虽然面积不大,人口也不多,但是对于俄罗斯来说,它的战略意义十分重大。

加里宁格勒州成为游离于俄罗斯联邦本土之外的飞地,既是1991年苏联解体的直接结果,也是二战后欧洲政治版图变化的延续。二战后,现在的加里宁格勒州这片地区被划进了苏联的版图,苏联解体后,波罗的海沿岸的立陶宛、爱沙尼亚和拉脱维亚三国独立,夹在波兰和立陶宛之间的加里宁格勒州与俄罗斯本土的陆上联系被切断,加里宁格勒州就此变成了俄罗斯联邦的飞地。

加里宁格勒州的地理位置让这里拥有得天独厚的优势,它地处波罗的海东岸,南邻波兰,东部和北部与立陶宛接壤。对于俄罗斯来说,加里宁格勒有一处珍贵的不冻港,俄罗斯海军四大舰队之一的波罗的海舰队的基地设在这里。此外,历史上波德平原一直是西方国家进攻俄罗斯的陆路走廊,而加里宁格勒可以同时扼守中西欧通向俄罗斯的海陆通道。

俄罗斯曾在加里宁格勒州部署了S-400防空导弹系统和可装载核弹头的伊斯坎德尔导弹系统,配备有相应的固定发射阵地。2021年,有俄媒报道,俄罗斯甚至考虑将射程达2000公里的“匕首”高超音速导弹部署在这里。

央视特约评论员宋晓军指出,由于加里宁格勒靠近波罗的海三国和波兰,无论在这里部署什么武器,其威慑都是加倍的。综合央视新闻、参考消息

变害为利 日本研发利用台风发电技术

据日本媒体报道,日本是遭遇台风较多的国家,日本横滨国立大学和创业公司正在研发利用台风发电的技术,以变害为利。

据《日本经济新闻》中文版“日经中文网”21日报道,横滨国立大学正在研发可在海上追随台风进行发电的自动驾驶专用船。该校于2021年10月成立了“台风科学技术研究中心”,核心项目之一是研发台风发电船。该

校计划5年后在实验设施中进行模型船测试,10年后建造小型发电船在海上进行测试。

此外,日本初创企业Challenger已开发出没有叶片、遇到强风也不易损坏的风力发电机,并于2018年在冲绳县石垣岛进行了输出功率为10千瓦的验证机试验。该公司希望未来风电机能在台风较多的岛屿地区得到广泛应用。据新华社

拜登想暂停征收燃油税 多方不看好

面对国内燃油价格高企,美国总统拜登22日将呼吁国会批准暂停征收联邦燃油税三个月,以期缓解民众生活压力,进而提振支持率。

然而,拜登这一提议受到多方怀疑,包括在民主党内部。多名知情政府官员告诉美联社记者,拜登将向国会提议暂停征收联邦燃油税和柴油税三个月。联邦汽油税为每加仑18.4美分,柴油税为每加仑24.4美分。美联社报道,假设这部分税收优惠能够完全惠及消费者,加油站汽油价格能便宜大约3.6%。

除联邦层面,拜登还将呼吁各州政府暂停征收州燃油税,或者提供其他缓解民众压力的举措。

美国汽车协会数据显示,全美汽油平均价格11日首次超过每加仑5美元,21日为每加仑4.97美元。包括燃油在内的物价普遍上涨令拜登政府承受了很大压力,拜登支持率一再刷新其上任以来最低水平,同时危及11月中期选举民主党选情。为遏制油价上涨,拜登政

府采取了包括动用战略石油储备,提高汽油中乙醇含量等举措,但都收效甚微。这次他考虑暂停征收联邦燃油税同样遭遇质疑。

民主党籍众议员、国会众议院运输和基础设施委员会主席彼得·德法齐奥说:“暂停征收联邦燃油税不会在加油站给美国家庭带来多大缓解,反而会给公路信托基金造成数十亿美元资金缺口。”

公路信托基金是美国基础设施建设的“钱柜”,支撑着全美庞大的路网建设。按多名美国政府官员的说法,燃油税是公路信托基金的重要收入来源,这些官员没有提及燃油税“断供”后新的收入来源。

前总统贝拉克·奥巴马2008年说,停止燃油税是政治家们耍的“花招”,能源企业可以通过涨价抵消暂停燃油税给消费者带来的优惠。参议院共和党领袖米奇·麦康奈尔2月脚踹这一提议时说,民主党未能控制住油价,“如今却想用一揽纳税人的钱掩盖后果”。据新华社

为服务 广告 86784155 86621326 地址:红石路二段159号成都传媒集团大楼内(地铁二号线站出口) QQ号:2408458226 微信号:wfnw2019 代办点 18980503661 草市街 13308064232 城西分办 028-87483667 红星便民 028-86959335 13348994832 玉林分部 13882266918 武侯分办 13880196780 西门片区 15108235758